



1º Encontro de Pilotos Slalom de V. N. de Famalicão

12 e 13 de Novembro 2011

Regulamento Particular

1 – PROGRAMA DA PROVA

Secretariado da Prova:

De 30-10-2011 a 11-11-2011: Na Sede do Motor Clube de Guimarães
Rua Arq. Mário Cardoso, 463 – Edifício Oceanos
4810 – 134 Guimarães - Tel. / Fax: 253 418 661

No dia da Prova: **Largo da Feira – 4760 Vila Nova de Famalicão**
Tel.: 91 618 56 72

30-10-2011 - 09.00 HORAS

Abertura das Inscrições no Secretariado da Prova

11-11-2011 - 24.00 HORAS

Fecho das Inscrições.

12-11-2011 - 12.00 HORAS

Publicação da Lista de Inscritos.

12-11-2011 - 17.00 às 22.00 HORAS

Verificações Documentais e Técnicas

Largo da Feira - 4760 Vila Nova de Famalicão

12-11-2011 – 23.00 HORAS

Publicação da Lista de Participantes

13-11-2011 – 10.00 HORAS

Início da Prova para o 1º Concorrente

13-11-2011 - 45 MINUTOS após o último concorrente terminar a sua prova

Início da distribuição de prémios

Largo da Feira – 4760 V. N. de Famalicão (Junto do Parque de Assistência)

2 – DESCRIÇÃO

Art.º 1 - Definição

O Motor Clube de Guimarães detentor do alvará de Organizador de Provas Desportivas nº 38, emitido pela FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting) leva a efeito no **dia 13 de Novembro de 2011**, uma prova desportiva denominada “ **1º Encontro de Pilotos / Slalom de Famalicão**”.

O presente regulamento foi aprovado pela FPAK em 2 de Novembro de 2011, com o Visa Nº201/RSP/11.

Comissão Organizadora

Motor Clube de Guimarães

Rua Arqueólogo Mário Cardoso, nº 463 – Edifício Oceanos

4810-134 Guimarães

Tel. e Fax: 253 418 661

E-mail: dep.auto@motor-clube-guimaraes.pt

Representado por:

José Miguel Sousa

Dr. Parcídio Summavielle

Carlos Manuel Salgado da Costa

OFICIAIS DA PROVA

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

- Júlio Mendes, C.D. nº. 443

Colégio de Comissários Desportivos

- José Salgado, C.D. nº. 431

- Manuel Pereira, C.D. nº. 1830

Director de Prova

- José Miguel Sousa, DPA, Nº. 434

Adjunto da Direcção de Prova

- Sérgio Aguiar, D.P.A. nº. 423

- Eduardo Crespo A.D. nº. 493

Responsável pela Segurança

- Domingos Pinheiro A.D. nº. 495

Secretariado

- José Cruz A.D. nº. 466

Resultados e Cronometragem

- João Aguiar A.D. nº. 462

Art.º 2 - Veículos e Concorrentes Admitidos

2.1 - Veículos

2.1.1 – São admitidas, todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Ralis ou Velocidade.

As viaturas serão divididas nas seguintes classes:

Classe 1 – Gasolina até 1.300 c.c.

Classe 2 – Gasolina de 1301 c.c. até 1600 c.c.

Classe 3 – Gasolina 1601 c.c. Até 2000 c.c.

Classe 4 – Gasolina mais de 2000 c.c.

Classe 5 – Viaturas de Tracção Total

Classe 6 – Protótipos

Classe 7 – Viaturas Clássicas (todas as viaturas até 31-12-1985)

Classe 8 – Viaturas Diesel

Classe 9 – Senhoras

Nota: Para os motores Turbo, a cilindrada real do veículo será multiplicada pelo factor 1,7 para os veículos a gasolina, e de 1,5 para os motores diesel, passando esse resultado a ser a cilindrada para efeitos da sua classe.

2.1.2 – Um veículo poderá ser utilizado por mais do que um concorrente, até um máximo de dois, desde que a Organização seja informada no acto da inscrição.

2.2 – Concorrentes

2.2.1 – Ao “1º Encontro de Pilotos / Slalom de Famalicão”, serão admitidos, todos os concorrentes que sejam detentores de Carta de Condução há pelo menos um ano, ou de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

2.2.2 – No “1º Encontro de Pilotos / Slalom de Famalicão”, qualquer concorrente, poderá ser acompanhado por um Navegador, desde que o declare nas Verificações Documentais, sendo as suas obrigações, as mesmas que as estipuladas para os pilotos no Art.º 3.5.

Art.º 3 - Inscrições

3.1 - As inscrições serão aceites até às 24:00 Horas do dia 11 de Novembro de 2011 no secretariado da prova, (Sede do Motor Clube de Guimarães).

- A Taxa de Inscrição é de 65,00 € (Sessenta e Cinco Euros) e inclui o Seguro de Responsabilidade Civil.

- As Inscrições no “1º Encontro de Pilotos / Slalom de Famalicão” serão limitadas a 80 (Oitenta) Concorrentes.

3.2 - A atribuição dos números será feita pela ordem de inscrição.

3.3 - As inscrições, serão reembolsadas aos concorrentes no caso de a prova não se realizar, ou se a inscrição for recusada.

3.4 – O Seguro entrará em vigor no momento da partida, e cessará no momento em que o concorrente termine a sua prova, desista ou seja excluído.

3.5 – O uso de Capacete e Fato de Competição é obrigatório.

O MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO “1º Encontro de Pilotos / Slalom de Famalicão”, DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO PELA VIATURA DE QUALQUER CONCORRENTE DURANTE A REALIZAÇÃO DA PROVA.

Art.º 4 - Desenvolvimento da Prova

4.1 - O “1º Encontro de Pilotos / Slalom de Famalicão”, é uma prova organizada de acordo com as prescrições do Código Desportivo Internacional (CDI), e do presente Regulamento Particular (RP), aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela se inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

4.2 - O “1º Encontro de Pilotos / Slalom de Famalicão”, consta de um percurso tipo **Especial de Rali**, que decorrerá nas ruas de Vila Nova de Famalicão (conforme mapa anexo), e será composto por duas mangas, sendo a classificação geral ordenada pela melhor das duas mangas.

Partida / Chegada : 41º 24' 11,61N 8º 31' 12,33W

Parque de Assistência / Secretariado: 41º 24' 09,56N 8º 31' 01,88W

4.3 – A zona onde decorrerá a prova será em asfalto.

4.4 – A partida, será dada através de semáforo.

4.5 – A cronometragem será efectuada ao centésimo de segundo através de células fotoeléctricas accionando um relógio com impressora.

4.6 – O regresso ao Parque de Partida será obrigatoriamente efectuado em marcha lenta e de acordo com as indicações dos comissários.

Art.º 5 - Procedimento de Partida

5.1 – Na hora indicada para a partida no Programa da Prova (10.00 Horas), os concorrentes deverão apresentar-se no local de partida indicado, e seguir as instruções da Organização.

5.2 – O veículo será ordenado na partida, na hora prevista para o início da sua respectiva tentativa. O condutor que não se apresente á hora na ordem prevista, será excluído dessa manga.

5.3 – Na linha de partida, estará um semáforo, o qual estará apagado no momento em que o veículo se coloca no local de partida.

5.4 – Após a sua imobilização, e quando o STARTER ordenar, o semáforo acenderá em VERMELHO, passando automática e sucessivamente para AMARELO e depois para VERDE, dando assim autorização ao Condutor para a partida.

Todo o veículo que accione o dispositivo de cronometragem, será considerado como tendo partido e não terá direito a uma segunda partida.

5.5 – A passagem do semáforo a AMARELO intermitente anula o procedimento de partida.

5.6 – Cada veículo partirá na ordem numérica que lhe foi atribuída.

5.7 – Para a classificação, contará a melhor das duas tentativas.

5.8 – Caso haja disponibilidade de tempo, será levada a efeito uma finalíssima com os 15 melhores da classificados, cujos resultados só contarão para a Classificação geral.

Art.º 6 - Desclassificações

Serão desclassificados os concorrentes que:

1. Cometam qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento
2. Não apresentem a Carta de Condução quando solicitada.
3. Cometam atitudes desleais, incorrectas ou fraudulentas.

Art. 7 – Controle Antidopagem

De acordo com o Art. 44º das Prescrições Gerais às Provas de Automobilismo e Karting, o Controle Antidopagem , efectuar-se-á no Secretariado: Junto ao Parque de Assistência.

Art.º 8 - Penalizações

Cada toque nos pneus que serão utilizados nas “Chicanes” será penalizado em 5 (Cinco) Segundos por cada toque.

Art.º 9 - Reclamações

Por não se aceitarem reclamações quanto aos tempos fornecidos pela cronometragem, não serão aceites quaisquer reclamações.

Art.º 10 - Disposições Gerais

1. Todo o concorrente inscrito nesta prova concorda com o presente Regulamento Particular, comprometendo-se a não levar qualquer reclamação perante as Autoridades Cíveis ou Criminais.

2. O MCG reserva-se o direito de, com o consentimento da FPAK alterar o presente Regulamento ou até anular a prova se a isso se vir obrigado, dando conhecimento a todos os concorrentes.

Art.º 11 - Responsabilidade Civil

O MCG através da FPAK, contratou com uma companhia de seguros, um seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente, em relação a terceiros. O seguro entra em vigor após a partida e termina na chegada ou no momento da desistência ou desclassificação do concorrente.

Art.º 12 - Prémios

Classificação Geral Absoluta

1º Até ao 5º - Troféu

Classificação Por Classe

1º - Troféu

2º - Troféu

3º - Troféu

De acordo com o Programa da Prova, todos os concorrentes deverão obrigatoriamente estar presentes na Cerimónia de Entrega de Prémios.

Toda a Equipa que não compareça na Entrega de Prémios, perderá o direito ao Prémio sem que contudo isso implique qualquer alteração na Classificação.

