

XIV RALI PORTO SANTO LINE

19 e 20 de Março de 2010

Regulamento

Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2010
Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2010
Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2010
Taça de Ralis da Madeira – 2010
Troféu Open de Ralis da Madeira – 2010



SPORTING CLUBE SANTACRUZENSE

VISA/FPAK N.º 032/CRM/10



COMISSÃO DE HONRA

Suas Excelências:

Secretário Regional da Educação e Cultura

Director Regional para a Administração Pública do Porto Santo

Presidente da Assembleia Municipal do Porto Santo

Presidente da Câmara Municipal do Porto Santo

Presidente do Conselho Directivo do Instituto do Desporto da Região Autónoma da Madeira

Presidente do Conselho de Administração da Sociedade de Desenvolvimento do Porto Santo

Director da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting na Região A. da Madeira

Presidente da Assembleia Geral do Sporting Clube Santacruzense

Presidente da Direcção do Sporting Clube Santacruzense

Presidente do Conselho de Administração da Porto Santo Line

Presidente da Direcção do Moto clube do Porto Santo

ÍNDICE

			Pag.
	I –	PROGRAMA	4
Art.º 1	II –	ORGANIZAÇÃO	8
Art. 2 a 7	II –	CONDIÇÕES GERAIS	11
Art. 8	IV –	OBRIGAÇÕES GERAIS	14
Art. 9	V –	DESENVOLVIMENTO DA PROVA	14
Art. 10	VI –	RECLAMAÇÕES – APELOS	15
Art. 11 a 13	VII –	CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS	17
	VIII –	CONTROLOS	18
	IX –	ITINERÁRIO COMUM	20
Anexo I –		PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES	23

XIV RALI PORTO SANTO LINE

19 e 20 de Março de 2010

Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2010
 Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2010
 Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2010
 Taça de Ralis da Madeira – 2010
 Troféu Open de Ralis da Madeira – 2010

I – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:
 FPAK Madeira (Rua dos Aranhas 53 – 2º)
 Sporting Clube Santacruzense (Rua da Praia, 12)

Dia da semana	Data
Segunda-Feira	15 de Fevereiro

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:
 FPAK Madeira (Rua dos Aranhas 53 – 2º)

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-Feira	05 de Março	17h00

Sporting Clube Santacruzense (Rua da Praia, 12 – Santa Cruz)

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-Feira	05 de Março	18h00

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:
 Sporting Clube Santacruzense (Rua da Praia, 12 – Santa Cruz)

Dia da semana	Data
Segunda-Feira	08 de Março

RECONHECIMENTOS:

Dia da semana	Data	Hora
Quinta-Feira	18 de Março	08h00 às 18h00

RECONHECIMENTOS – 1ª PE – KARTÓDROMO:

Dia da semana	Data	Hora
Quinta-Feira	18 de Março	21h30 às 22h30

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
Terça-Feira	16 de Março	19h00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data
Até Sexta-Feira	12 de Março

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Local
Terça-Feira	16 de Março	N/M Lobo Marinho A partir das 18h30

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Local
Quinta-Feira	18 de Março	Pavilhão Multiusos Das 15h00 às 19h00

(cada viatura participante tem direito a 1 (uma) placa de assistência gratuita)

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Local
Sexta-Feira	19 de Março	Pavilhão Multiusos Das 13h00 às 14h30

Horário:

Concorrente nº.	Documentais	Técnicas
1 ⇔ 10	13:00h ⇔ 13:15h	13:15h ⇔ 13:30h
11 ⇔ 20	13:16h ⇔ 13:30h	13:31h ⇔ 13:45h
21 ⇔ 30	13:31h ⇔ 13:45h	13:46h ⇔ 14:00h
A partir do 31	13:46h ⇔ 14:15h	14:01h ⇔ 14:30h

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	19 de Março	17h00	Pavilhão Multiusos

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	19 de Março	18h00	Pavilhão Multiusos

PARTIDA DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	19 de Março	21h47	Pavilhão Multiusos

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa única/Secção	Data	Local	Hora
1ª Secção	Partida:	19 de Março	Pavilhão Multiusos
	Final:	19 de Março	Pavilhão Multiusos
2ª Secção	Partida:	20 de Março	Pavilhão Multiusos
	Final:	20 de Março	Pavilhão Multiusos
3ª Secção	Partida:	20 de Março	Pavilhão Multiusos
	Final:	20 de Março	Pavilhão Multiusos

Sexta-Feira, 19 de Março

Entrada das Viaturas em Parque Fechado de Partida Pavilhão Multiusos	20h45 às 21h15
---	----------------

ETAPA ÚNICA	-	Pavilhão Multiusos – Pavilhão Multiusos
1ª SECÇÃO	-	Pavilhão Multiusos – Pavilhão Multiusos
Pavilhão Multiusos – Parque Fechado		Partida
Kartódromo / Porto Santo Line (1,80 km)		21h47
		1ª Prova Especial
Kartódromo		Partida
Kartódromo		22h00
		Fim da 1ª PE
Parque de Assistências – A – Tipo III		
Pavilhão Multiusos – Parque Fechado		Chegada
		22h28

Sábado, 20 de Março

2ª SECÇÃO	-	Pavilhão Multiusos – Pavilhão Multiusos	
Pavilhão Multiusos – Parque Fechado		Partida	11h00
Parque de Assistências – B – Tipo II			
Rua Dr. Vieira de Castro – PODIUM			
SERRA DE FORA I / CORAL	(8,50 km)	2ª Prova Especial	11h20
Capela da Graça		Partida	11h31
Camacha		Fim da 2ª PE	
FARROBO I / TORRE PRAIA	(3,10 km)	3ª Prova Especial	
Farrobo		Partida	11h55
Fonte da Areia		Fim da 3ª PE	
Reagrupamento – Pavilhão Multiusos (Entrada)			12h20
Reagrupamento – Pavilhão Multiusos (Saída)			12h40
SERRA DE FORA II / CORAL	(8,50 km)	4ª Prova Especial	
Capela da Graça		Partida	12h50
Camacha		Fim da 4ª PE	
FARROBO II / TORRE PRAIA	(3,10 km)	5ª Prova Especial	
Farrobo		Partida	13h14
Fonte da Areia		Fim da 5ª PE	
Pavilhão Multiusos – Parque Fechado			13h39

3ª SECÇÃO	-	Pavilhão Multiusos – Pavilhão Multiusos	
Pavilhão Multiusos – Parque Fechado		Partida	14h24
Parque de Assistências – C – Tipo I			
FORTE DA AREIA I / LUAMAR	(11,42 km)	6ª Prova Especial	
Fonte da Areia		Partida	15h19
Capela da Graça		Fim da 6ª PE	
Reagrupamento – Pavilhão Multiusos (Entrada)			15h50
Reagrupamento – Pavilhão Multiusos (Saída)			16h05
FORTE DA AREIA I / LUAMAR	(11,42 km)	7ª Prova Especial	
Fonte da Areia		Partida	16h28
Capela da Graça		Fim da 7ª PE	
Rua Dr. Vieira de Castro – PODIUM			
Pavilhão Multiusos – Parque Fechado			17h03

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	20 de Março	17h03	Pavilhão Multiusos – PARQUE FECHADO

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	20 de Março	17h10	Pavilhão Multiusos – PARQUE FECHADO

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	20 de Março	19h00	Pavilhão Multiusos – Secretariado da Prova

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	20 de Março	20h00	Rua Dr. Vieira de Castro – PODIUM

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Local
Sexta-Feira	19 de Março	Pavilhão Multiusos – Secretariado da Prova
Sábado	20 de Março	Pavilhão Multiusos – Secretariado da Prova

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 16:00 horas de, Terça-Feira, 16 de Março

Localização:

Rua da Praia, 12 – 9100-172 Santa Cruz

Telefone: 291 524 540 – Fax 291 526 120 – e-mail: scsautomobilismo@gmail.com

A partir das 15:00 horas de, Quinta-Feira, 18 de Março

Localização:

Pavilhão Multiusos

Estrada Municipal das Matas – Porto Santo

Telefone: 291 980 450 – Fax 291 982 487 – e-mail: scsautomobilismo@gmail.com

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
18 de Março	Quinta-Feira	15h00 às 19h00
19 de Março	Sexta-Feira	09h00 às 23h30
20 de Março	Sábado	08h00 às 19h45

SALA DE IMPRENSA:

Localização:

Pavilhão Multiusos

Estrada Municipal das Matas – Porto Santo

Telefone: 291 980 450 – Fax 291 982 487 – e-mail: scssa.comunicacaosocial@gmail.com

Data	Dia da semana	Horário
18 de Março	Quinta-Feira	15h00 às 19h00
19 de Março	Sexta-Feira	09h00 às 23h30
20 de Março	Sábado	08h00 às 19h45

Controle Antidopagem

O controlo Anti-Doping (art. 44º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á no final do Rali no Centro de Saúde do Porto Santo

II – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2010, as Prescrições Específicas Ralis-2010, o Regulamento do Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2010 (Taça da Madeira incluído), o Regulamento do Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2010, o Regulamento do Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2010, o Regulamento do Troféu Open de Ralis da Madeira – 2010 e o presente Regulamento Específico.

1.1. Definição

Nome do Rali:	XIV RALI PORTO SANTO LINE		
Clube organizador:	SPORTING CLUBE SANTACRUZENSE		
Visa FPAK Nº	032/CRM/10	Emitido em: 5 Fevereiro 2010	

1.2. Comissão Organizadora

Composição:

Presidente: Paulo Rodrigues

Membros: Luís Ornelas

Carlos Maria Silva

Agostinho Bettencourt

Gorete Silva

Carlos Abreu

Isidro Pita

Paulo Graça

Em colaboração com:

Porto Santo Line

Representado por: Duarte Rodrigues

Motoclube do Porto Santo

Representado por: Roberto Sousa

Secretariado Permanente

Sporting Clube Santacruzense

Rua da Praia, 12

9100-172 Santa Cruz

Telefone: 291 524 540

Fax: 291 526 120

E-mail – scsautomobilismo@gmail.com

Secretariado da Prova

Pavilhão Multiusos do Porto Santo


Estrada Municipal das Matas

9400 Porto Santo

Telefone: 291 980 450

Fax: 291 982 487

E-mail – scsautomobilismo@gmail.com

1.3. Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Alfredo Mendonça	
Comissários Desportivos Filipe Sousa Paulo Rodrigues	
Observador FPAK Pedro Araújo	
Director da Prova Luis Ornelas	
Director da Prova – adjunto Carlos Maria Silva Agostinho Bettencourt	
Delegado Técnico da FPAK Arlindo Cruz Silva	
Comissário Técnico Chefe Nuno Fernandes	
Comissário Técnico – adjunto Virgílio Nóbrega	
Comissários Técnicos António Ramos César Alves Odílio Freitas Ricardo Jesus Sílvia Costa	
Secretário da Prova Gorete Silva	
Secretário da Prova - Adjunta Tânia Mendonça	
Secretário do CCD Otília Mendonça	
Responsável pela Segurança Agostinho Bettencourt	
Responsável pela Segurança – Adjunto Carlos Abreu	
Adjuntos da Direcção da Prova Roberto Sousa Duarte Melim Nuno Rodrigues Carlos Mendonça Nelson Ferreira Hugo Sousa	
Relações com os concorrentes José Spinola  Nuno Rodrigues	
Relações com a Comunicação Social Paulo Graça	
Responsáveis pela Cronometragem Isidro Pita José Caires	
Responsável pelos Resultados da Prova Ângelo Nunes e Afonso Abreu – Am@web	

Responsáveis pelos Eventos Sociais Luís Ornelas Maria João Clode Alexandra Pontes	
Médico Chefe da Prova Luís Andrade	
Secretariado Luísa Mendonça Carla Silva Catarina Silva Luís Vieira Leonor Sousa Agostinho Fernandes Isabel Ornelas	

Os Controladores – Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto:	Colete Vermelho
Controladores:	Colete Amarelo

III – CONDIÇÕES GERAIS

Art.º 2 – Elegibilidade

2.1. XIV RALI PORTO SANTO LINE

2.2. Campeonatos para que conta o rali:

- Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2010
- Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2010
- Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2010
- Taça de Ralis da Madeira – 2010
- Troféu Open de Ralis da Madeira – 2010

Art.º 3 – Descrição

3.1	Percurso total da Prova:	107,14 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	7
3.3	Total (Km) das Provas Especiais:	47,84 Km
3.4	Número de Secções:	3
3.5	Número de Etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Todo o percurso em asfalto

Art.º 4 – Viaturas Admitidas

4.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas

É autorizada a utilização de películas antideflagrantes prateadas ou fumadas sobre os vidros laterais, o vidro do tecto de abrir e vidro traseiro, nas condições definidas no ponto 11. PARA-BRISAS/REDES do Anexo J ao Código Desportivo Internacional 2009.

4.2 Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis

Automóveis de Produção (Incluindo Grupo R1)

Classe I	Cilindrada até	1400 cc
Classe II	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe IV	Cilindrada superior a	2000 cc

Automóveis de Turismo (incluindo Grupos R2 e R3)

Classe V	Cilindrada até	1400 cc
Classe VI	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe VII (**)	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe VIII (P)	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”	

(**) incluindo viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1 600 cc

Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2 000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D	Cilindrada (corrigida)	até 3000 cc
-----------------	------------------------	-------------

As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1400 e 1600 cc, serão autorizadas a participar na condição de respeitarem o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI:

As viaturas homologadas FIA como “Super 1600” estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

4.3 Taça de Ralis da Madeira

4.3.1. As viaturas da Classe A7 (2000 cc) dotadas de evolução "Kit-Car" terão que respeitar o peso mínimo de 1100 Kg.

Todas as viaturas com tracção apenas a 2 rodas e cilindrada superior a 1600 cc, que utilizem peças homologadas numa variante Kit (VK) devem estar equipadas com um restritor de admissão de acordo com as respectivas fichas de homologação (diâmetro interior máximo de 38 mm).

4.3.2. Será autorizada a participação de Veículos de Grande Turismo de série, de acordo com o Regulamento Técnico GT2 ou GT3 FIA.

Classe GT	Cilindrada livre
------------------	------------------

4.3.3. Será ainda autorizada a participação de Veículos WRC desde que não estejam equipadas com ajudas electrónicas e o comando da caixa de velocidades permaneça mecânico, respeitem o peso mínimo de 1280 Kg (sem os membros da equipa a bordo) e estejam equipados com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm .

Classe WRC	Cilindrada Máxima de 3 500 cc
-------------------	-------------------------------

Nota: As viaturas constantes dos Art.º 4.3.1, 4.3.2 e 4.3.3, pontuarão apenas para a Taça de Ralis da Madeira 2009 (TRM), sendo as pontuações para a TRM 2009 atribuídas segundo o mesmo esquema de pontuação definido para a Classificação Geral no Artigo 11º do Regulamento do Campeonato da Madeira "Coral de Ralis".

4.4. Troféu Open de Ralis da Madeira – 2010

4.4.1. Todas as viaturas "Clássicos", tais como definidas no Regulamento do Campeonato de Portugal de Clássicos (Ralis) 2010.

4.4.2. Todas as viaturas do grupo VSH com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.4.3. Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2009 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes;

As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	----------------------

CATEGORIA II – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------------	----------------------

CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	----------------------

Art.º 5 – Boletim de Inscrição - Inscrições

5.1. **Data limite para envio do Boletim de Inscrição:**

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-Feira	05 de Março	17h00

Se o boletim for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2. Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até;

Dia da semana	Data	Hora
Quarta-Feira	10 de Março	18h00

5.3. As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600 – 454 LISBOA
 Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS
 Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL
Até às 17.00 Horas do dia 05 de Março de 2010

- 5.4. Número máximo de inscrições: 50 (cinquenta)
- 5.5. Caso o número máximo de inscrições previstas no parágrafo anterior, seja ultrapassado, e respeitando o estipulado no Art.º 7º do regulamento Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis 2010, a Comissão Organizadora fará a selecção dos restantes concorrentes inscritos, pelos critérios abaixo mencionados:
- a) Ester inscrito no Campeonato de Ralis da Madeira 2010
 - b) Ter-se Classificado, no Campeonato de Ralis da Madeira nos últimos 5 anos;
 - c) Ter-se Classificado, no Campeonato de Ralis da Madeira de 2009;
 - d) Ter-se Classificado, no Troféu Regional de Karting da Madeira de 2009
- 5.6. O Rali só terá efectividade com um mínimo de 20 (vinte) concorrentes inscritos.

Art.º 6 – Taxas de Inscrição – Seguro

6.1 As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€420,00 - Total

6.1.2 Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€800,00 Total

6.2. O pedido de inscrição (Boletim), somente será aceite pela comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3. As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1. Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

6.3.2. No caso do rali não se realizar

6.4 Descrição da cobertura do seguro:

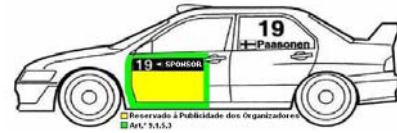
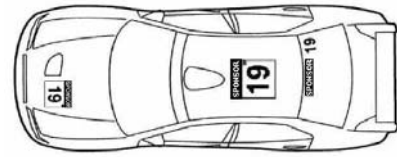
6.4.1 .A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009.

O seguro entrará em vigor a partir das verificações documentais / técnicas e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Sporting Clube Santacruzense, bem como a Comissão Organizadora do XIV RALI PORTO SANTO LINE, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

Art.º 7 – Publicidade**Publicidade Obrigatória****7.1. - Placas do Rali:**

Placa dianteira – 1 placa por carro – Uma placa dianteira colocada no capot com 43 x 21,5 cm - "**Porto Santo Line**"

**7.2. - Números de Competição**

– Número de Competição – 2 placas por carro – Dois painéis retangulares para as portas dianteiras do veículo com as dimensões 67 x17 cm (**XIV Rali Porto Santo Line**) com o número sempre colocado na parte dianteira da placa.
(7 a 10 cm abaixo da linha inferior da placa)

– Número de Competição – 2 placas por carro – Dois números de Competição, um para cada janela lateral traseira, com 25 de altura.

– Número de Competição – 1 placa por carro – Colocado no vidro traseiro, no lado direito superior (como se vê no desenho)

Publicidade Facultativa

7.3 – Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados (zona definida abaixo do número de competição colocado nas portas dianteiras).

Publicidade: (autocolantes com as dimensões de 30 cm x 15 cm) **CORAL / PORTO SANTO LINE / TORRE PRAIA / LUAMAR**

IV – OBRIGAÇÕES GERAIS**8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.**

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010.

8.2 Não aplicável.

8.3 Não aplicável.

8.4. Placas - Números**8.4.1. Placas**

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € **500,00**. A falta de uma placa do rali implica uma multa de € **250,00**.

8.4.2. Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € **250,00**. A falta dos dois números implica a desclassificação.

V - DESENVOLVIMENTO DA PROVA**Art.º 9 – Partida****9.1. Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será a da PT – Portugal Telecom dada através do “telefone falante” nº **12151**

9.2. Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Pavilhão Multusos – Porto Santo, entre as **20:45** horas e as **21:15** horas, do dia 19 de Março de 2010. Qualquer atraso será penalizado com a multa de € **50,00** por minuto ou fracção de minuto.

9.2.1. A ordem de partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção será efectuada pela ordem inversa à lista de participantes, com um intervalo de 2 minutos entre cada Concorrente. A ordem de partida para a 1ª Etapa – 2ª e 3ª Secção é dada de acordo com o estipulado no Art.º 8.2.1 das Prescrições Especificas Ralis - 2010.

9.3. Controlos Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1. Na sua chegada aos controlos:

- CH 1B - Pav. Multiusos do Porto Santo - P. Assistência – Saída;
- CH 1C - Pavilhão Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado;
- CH 7A - Pódium de Chegada – Rua Dr. Vieira de Castro

as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4. Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência

9.4.1. Cada viatura participante tem direito a uma placa de assistência gratuita.

9.4.2. Cada concorrente poderá comprar mais uma placa de assistência, pagando pela mesma a quantia de € 150,00 (cento e cinquenta euros)

9.4.3. Os restantes veículos da equipa devem ser identificados por placas “Auxiliar”, fornecidas pelo Organizador contra pagamento da quantia de € 150,00 (cento e cinquenta euros) por cada placa.

9.4.4. Existirá uma zona de estacionamento junto ao Parque de Assistências, devidamente assinalada, destinada a veículos auxiliares.

9.5. **1ª Prova Especial – Kartódromo – Porto Santo Line / Coral – Prova Especial Espectáculo**

A 1ª Prova Especial – PORTO SANTO LINE / CORAL, por ser uma prova com características especiais para atrair espectadores reger-se-á pela regulamentação específica das provas designadas “Super-Especial” previstas nas PRESCRIÇÕES ESPECÍFICAS RALIS - 2010 (Art. 31.2.1 ao Art. 31.2.8).

9.5.1. Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da PEE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 19.4 das presentes PER) o percurso da Prova Especial Espectáculo, poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente ao Parque Fechado, onde poderá ser reparada, de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

A esta equipa será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na PEE, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Prova Especial Espectáculo” à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentares, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova.

9.5.2. Qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a PEE, que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na PEE.

9.5.3. A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a PEE, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na PEE, acrescido de 60 segundos.

9.5.4. Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “PEE” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

ex.: Se um concorrente, por qualquer falha, se desviar do percurso definido para a “PEE”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para a mesma, não é considerado um erro de percurso.

VI – RECLAMAÇÕES E APELOS

Art.º 10 – Reclamações – Apelos

10.1. Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**.

10.2. Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1. Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) **€1000,00**;

10.2.2. Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2000,00**.

10.3. As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4. Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5. Montante da taxa de apelo

10.5.1. Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2.500,00**.

VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS

Art.º 11 – Classificações

11.1. As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2010.

Art.º 12 – Prémios / Taças

12.1. Lista dos Prémios e Taças:

12.1.1. Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis

Classificação Geral:	1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu
Classificação por Grupos:	1º - Taça ou Troféu
Classificação por Classe:	1º - Taça ou Troféu
Taça de Senhoras:	1º - Taça ou Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.1.2. Troféu Open de Ralis da Madeira

Classificação Geral:	1º - Taça ou Troféu
Classificação por Classe:	1º - Taça ou Troféu
Taça de Senhoras:	1º - Taça ou Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.1.3. Outros Prémios.

Classificação para o Troféu de Ralis da Madeira – “Eng.º Rafael Costa”:
1º - Taça ou Troféu

Classificação para o Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)
1º - Taça ou Troféu

12.2. Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

Art.º 13 – Entrega de Prémios

13.1. A Entrega de Prémios realiza-se no dia 20 de Março, pelas 20h00, no Pódium, na Rua Dr. Vieira de Castro – Porto Santo. Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do XIV Porto Santo Line. Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.3. Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal (ICP) – Urb. das Neves – 9000 FUNCHAL, telefone 291792200.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado e homologação)
- Quantidade de Equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede(s) (VHF/UHF).
- Faixa de frequência (s) (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho).
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(Pedidos com menos de 15 dias úteis têm taxa de urgência)

VIII – CONTROLOS

I ETAPA - 1ª SECÇÃO - Pavilhão Multiusos / Pavilhão Multiusos

CH	PE	LOCALIZAÇÃO	PE Km	LIGAÇÃO Km	TOTAL Km	TEMPO	MÉDIA	1º CONC horas
0	-	Pavilhão Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado	-	-	-	-	-	21,47
1	-	Kartodromo do Porto Santo	-	4,43	4,43	0,10	26,6	21,57
PE 1	1ª	KARTODROMO - PORTO SANTO LINE / CORAL	1,80	-	-	0,03	-	22,00
1A	-	Pav. Multiusos do Porto Santo - P. Assistência - Entrada	-	4,99	6,79	0,15	27,0	22,15
		Parque de Assistências - A - Tipo III				0,10		-
1B	-	Pav. Multiusos do Porto Santo - P. Assistência - Saída	-	-	-	-	-	22,25
1C	-	Pavilhão Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado	-	0,01	0,01	0,03	-	22,28
PAVILHÃO MULTIUSOS - PARQUE FECHADO								

Total - 1ª Secção

1,80	9,43	11,23
------	------	-------

I ETAPA - 2ª SECÇÃO - Pavilhão Multiusos / Pavilhão Multiusos

CH	PE	LOCALIZAÇÃO	PE Km	LIGAÇÃO Km	TOTAL Km	TEMPO	MÉDIA	1º CONC horas
1D	-	Pavilhão Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado	-	-	-	-	-	11,00
1E	-	Pav. Multiusos do Porto Santo - P. Assistência - Entrada	-	0,01	0,01	0,03	-	11,03
		Parque de Assistências - B - Tipo II				0,10		-
1F	-	Pav. Multiusos do Porto Santo - P. Assistência - Saída	-	-	-	-	-	11,13
1G	-	R Dr. Vieira de Castro - PODIUM	-	0,51	0,51	0,07	4,4	11,20
2	-	ER 260 - Capela da Graça	-	4,23	4,23	0,08	30,1	11,28
PE 2	2ª	SERRA DE FORA I / CORAL	8,50	-	-	0,03	-	11,31
3	-	Farrobo	-	1,80	10,30	0,21	30,1	11,52
PE 3	3ª	FARROBO I / TORRE PRAIA	3,10	-	-	0,03	-	11,55
3A	-	Pav. Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado - Entrada	-	7,19	10,29	0,25	25,0	12,20
		REAGRUPAMENTO - PAVILHÃO MULTIUSOS - Máximo 20 Minutos				0,20		-
3B	-	Pav. Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado - Saída	-	-	-	-	-	12,40
4	-	ER 260 - Capela da Graça	-	3,49	3,49	0,07	30,1	12,47
PE 4	4ª	SERRA DE FORA II / CORAL	8,50	-	-	0,03	-	12,50
5	-	Farrobo	-	1,80	10,30	0,21	30,1	13,11
PE 5	5ª	FARROBO II / TORRE PRAIA	3,10	-	-	0,03	-	13,14
5A		Pavilhão Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado	-	7,19	10,29	0,25	25,0	13,39
PAVILHÃO MULTIUSOS - REAGRUPAMENTO - Máximo 45 Minutos								

Total - 2ª Secção

23,20	26,22	49,42
-------	-------	-------

I ETAPA - 3ª SECÇÃO - Pavilhão Multiusos / Pavilhão Multiusos

CH	PE	LOCALIZAÇÃO	PE Km	LIGAÇÃO Km	TOTAL Km	TEMPO	MÉDIA	1º CONC horas
5B	-	Pavilhão Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado	-	-	-	-	-	14,24
5C	-	Pav. Multiusos do Porto Santo - P. Assistência - Entrada	-	0,01	0,01	0,03	-	14,27
		Parque de Assistências - C - Tipo I				0,30		-
5D	-	Pav. Multiusos do Porto Santo - P. Assistência - Saída	-	-	-	-	-	14,57
6	-	Fonte da Areia	-	8,09	8,09	0,19	25,0	15,16
PE 6	6ª	FORTE DA AREIA I / LUAMAR	11,42	-	-	0,03	-	15,19
6A	-	Pav. Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado - Entrada	-	4,15	15,57	0,31	30,1	15,50
		REAGRUPAMENTO - PAVILHÃO MULTIUSOS - Máximo 15 Minutos				0,15		-
6B	-	Pav. Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado - Saída	-	-	-	-	-	16,05
7	-	Fonte da Areia	-	8,18	8,18	0,20	25,0	16,25
PE 7	7ª	FORTE DA AREIA II / LUAMAR	11,42	-	-	0,03	-	16,28
7A	-	R Dr. Vieira de Castro - PODIUM	-	2,86	14,28	0,28	30,1	16,56
7B	-	Pavilhão Multiusos do Porto Santo - Parque Fechado	-	0,36	0,36	0,07	3,0	17,03
PAVILHÃO MULTIUSOS - PARQUE FECHADO								

Total - 3ª Secção	22,84	23,65	46,49
-------------------	-------	-------	-------

TOTAL DO RALI	47,84	59,30	107,14
---------------	-------	-------	--------

45%	55%
-----	-----

IX – ITINERÁRIO COMUM

19 de Março (Sexta-feira)

1ª ETAPA – 1ª Secção

Saída Pré-Parque – Pav. Multiusos	C. H.	0	21.47	horas
Kartódromo do Porto Santo	C. H.	1	21.57	"

Kartódromo - Porto Santo Line/Coral (1,80 km) - 1ª Prova Especial
--

Kartódromo do Porto Santo	P. E.	1	22.00	"
Kartódromo do Porto Santo (Fim da 1ª PE)				
Pav. Multiusos – P. Assist. - Entrada	C. H.	1A	22.15	"

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS – A – Tipo III**PAVILHÃO MULTIUSOS**

Pav. Multiusos – P. Assist. – Saída	C. H.	1B	22.25	"
Pav. Multiusos – Parque Fechado	C. H.	1C	22.28	"

PAVILHÃO MULTIUSOS**PARQUE FECHADO**

20 de Março (Sábado)

1ª ETAPA – 2ª Secção

Pav. Multiusos – P. Fechado – Saída	C. H.	1D	11.00	horas
Pav. Multiusos – P. Assist. - Entrada	C. H.	1E	11.03	"

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS – B – Tipo II**PAVILHÃO MULTIUSOS**

Pav. Multiusos – P. Assist. – Saída	C. H.	1F	11.13	"
Pav. Multiusos - Zona Reabastecimento				
EM das Matas				
Rua José Moura Caldeira				
Rua Dr. Nuno Silvestre Teixeira				
R. Dr. Vieira de Castro – Pódium	C. H.	1G	11.20	"
ER 120				
Rua da Fontinha				
EM Miradouro das Lombas				
EM João Inácio Perestrelo				
ER do Aeroporto				
Rua Brigadeiro Couceiro				
Casinhas				
Capela da Graça	C. H.	2	11.28	"

SERRA DE FORA I / CORAL (8,50 km) - 2ª Prova Especial
--

Capela da Graça	P. E.	2	11.31	"
Serra de Fora				
Serra de Dentro				
Camacha (Fim da 2ª PE)				
Farrobo	C. H.	3	11.52	"

FARROBO I / TORRE PRAIA (3,10 km) - 3ª Prova Especial
--

Farrobo	P. E.	3	11.55	"
Fonte da Areia (Fim da 3ª PE)				
Campo de Cima				
EM Benvinda Ascensão Oliveira				
Estrada Dr. Francisco R. Jardim				
EM Miradouro das Lombas				
EM José António Tabuada				
EM das Matas				
Pav. Multiusos– Reagrup. – Entrada	C. H.	3A	12.20	"

PAVILHÃO MULTIUSOS - REAGRUPAMENTO

Máximo 20 MINUTOS

Pav. Multiusos– Reagrup. – Saída	C. H.	3B	12.40	"
EM das Matas				
ER do Aeroporto				
Rua Brigadeiro Couceiro				
Casinhas				
Capela da Graça	C. H.	4	12.47	"

SERRA DE FORA II / CORAL (8,50 km) - 4ª Prova Especial

Capela da Graça	P. E.	4	12.50	"
Serra de Fora				
Serra de Dentro				
Camacha (Fim da 4ª PE)				
Farrobo	C. H.	5	13.11	"

FARROBO II / TORRE PRAIA (3,10 km) - 5ª Prova Especial

Farrobo	P. E.	5	13.14	"
Fonte da Areia (Fim da 5ª PE)				
Campo de Cima				
EM Benvinda Ascensão Oliveira				
EM Miradouro das Lombas				
EM José António Tabuada				
EM das Matas				
Pav. Multiusos – Parque Fechado	C. H.	5A	13.39	"

PAVILHÃO MULTIUSOS - REAGRUPAMENTO

Máximo 45 MINUTOS

1ª ETAPA – 3ª Secção

Pav. Multiusos – P. Fechado – C. H.	5B	14.24	"
Saída			
Pav. Multiusos – P. Assist - Entrada C. H.	5C	14.27	"

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS – C – Tipo I PAVILHÃO MULTIUSOS

Pav. Multiusos – P. Assist. – Saída C. H.	5D	14.57	"
Pav. Multiusos – Zona Reabastecimento			
EM das Matas			
ER do Aeroporto			
EM João Inácio Perestrelo			
EM Miradouro das Lombas			
Estrada Dr. Francisco R. Jardim			
EM Benvinda Ascensão Oliveira			
Fonte da Areia C. H.	6	15.16	"

FONTE DA AREIA I / LUAMAR (11,42 km) – 6ª P. Especial
--

Fonte da Areia P. E.	6	15.19	"
Via Norte			
Serra de Dentro			
Serra de Fora			
Capela da Graça (Fim da 6ª PE)			
Casinhas			
ER 120			
Rua da Fontinha			
EM Miradouro das Lombas			
EM José António Tabuada			
EM das Matas			
Pav. Multiusos – Reagrup – Entrada C. H.	6A	15.50	"

PAVILHÃO MULTIUSOS - REAGRUPAMENTO Máximo 15 MINUTOS

Pav. Multiusos – Reagrup - Saída C. H.	6B	16.05	"
EM das Matas			
ER do Aeroporto			
EM João Inácio Perestrelo			
EM Miradouro das Lombas			
Estrada Dr. Francisco R. Jardim			
EM Benvinda Ascensão Oliveira			
Fonte da Areia C. H.	7	16.25	"

FONTE DA AREIA II / LUAMAR (11,42 km) – 7ª P. Especial

Fonte da Areia P. E.	7	16.28	"
Via Norte			
Serra de Dentro			
Serra de Fora			
Capela da Graça (Fim da 7ª PE)			
Casinhas			
ER 120			
R. Dr. Vieira de Castro – Pódium C. H.	7A	16.56	"
Pav. Multiusos – Parque Fechado C. H.	7B	17.03	"

PAVILHÃO MULTIUSOS - PARQUE FECHADO

As horas indicadas serão exactas a não ser que se verifiquem atrasos.

ANEXO I - PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES

19 de Março (Sexta-feira)

Local	Horas	Elemento
Verificação Documental	13.00 h às 15.00 h	Nuno Rodrigues
Verificação Técnica	13.15 h às 15.15 h	José Spínola
Secretariado	13.00 h às 17.00 h	Nuno Rodrigues
Reunião CCD	17.00 h	José Spínola
Quadro Oficial	18.00 h às 18.30 h	Nuno Rodrigues
P. Fechado / P. Assistências	19.30 h às 22.00 h	José Spínola
1ª P. E.	21.45 h às 23.00 h	Nuno Rodrigues
Parque Fechado	20.45 h às 22.45 h	José Spínola

20 de Março (Sábado)

Local	Horas	Elemento
Parque Fechado	10.30 h às 11.30 h	Nuno Rodrigues
Parque de Assistências	10.30 h às 11.50 h	Nuno Rodrigues
Pódium	11.15 h às 12.00 h	José Spínola
Secretariado	-	Nuno Rodrigues
Reagrupamento	12.00 h às 13.15 h	José Spínola
Pódium	16.45 h às 17.45 h	Nuno Rodrigues
Verificações Finais	17.10 h às 17.45 h	José Spínola
Secretariado	-	Nuno Rodrigues
Reunião CCD	18.30 h	José Spínola
Quadro Oficial	19.00 h às 19.30 h	Nuno Rodrigues

Contacto dos Relações com Concorrentes:

José Spínola	967 064 956
Nuno Rodrigues	965 012 446