



SLALOM DE ALVOR

REGULAMENTO DA PROVA

Artigo 1º. – **Definição**

1.1 – **Organização:**

O Clube Automóvel de Portimão organiza a **Prova de Slalom Automóvel de Alvor**, no dia 25 de Abril de 2010. Esta prova rege-se pelas PGAPAK 2010 e pelo presente Regulamento.

1.2 – **O presente regulamento foi aprovado pela FPAK em 14 de Abril de 2010 com o VISA nº 087/PER/10.**

1.3 – **Comissão Organizadora:**

Clube Automóvel de Portimão, representado por:

José Lopes dos Reis

António Manuel Lagoa Lopes

Américo José Belém da Silva

António Palma Gonçalves

Tiago Lopes

Miguel Rita

Miguel Ribeiro

Freguesia de Alvor, representada por:

Sr. Presidente

1.4 – **Local da Prova:**

Alvor

1.5 – **Programa da Prova:**

05 de Abril de 2010

Abertura das inscrições

24 de Abril de 2010...18.00 H

Fecho das inscrições

25 de Abril de 2010

Verificações:

11.00 horas às 12.30 -Documentais / 11.15 horas às 12.45 -Técnicas

14.45 horas Volta de apresentação de todos os concorrentes.

15.00 horas Início da prova (as 3 mangas serão disputadas sem intervalo)

Publicação dos resultados no local da prova, 30 minutos após o seu termo.

1.5 – **Oficiais da Prova:**

Director de Prova:

António Lopes

LIC. DP 101

Director de Prova Adjunto

Artur Cruz

LIC. DP 100

José Reis

LIC. DP 98

Cronometrista:

Rui Nunes

Lic. CCR 112

Miguel Ribeiro

LIC. CCR 1667

Comissários Desportivos

Francisco Afonso (Presidente)

LIC. CD 1675

António Pedro

LIC: CD 1195

João Martins

LIC: CD

Comissário Técnico:

Américo José Belém da Silva

Lic. CT 108

Nelson Silva

Lic. CTE 109

Relações com os Concorrentes:

Manuela Martins

LIC. DPA 2426 – Telemóvel 969 920 182

Secretariado

António Palma

Lic. AD 2414

Artigo 2º – Concorrentes admitidos:

São admitidos automobilistas de ambos os sexos possuidores de licença desportiva emitida pela FPAK, para o ano de 2010.

Não serão permitidos co-pilotos.

Artigo 3º – Viaturas admitidas:

Todas as viaturas de todos os agrupamentos desde que tenham instalado arco de segurança, Bacquets, cinto de segurança com ou sem homologação, corta-circuitos e extintor.

As viaturas serão divididas pelas seguintes classes:

1 - Até 1400 cc

2 - Entre 1401cc e 1600cc

3 - Entre 1601cc e 2000cc

4 - Mais de 2000 cc

5 - 4x4 todas as cilindradas

6 – Kart-cross todas as cilindradas

Artigo 4º – Inscrições:

Os concorrentes terão de se inscrever em boletim fornecido pela organização.

Os pilotos podem inscrever-se com mais de um carro, em cada prova. Neste caso terão de indicar qual deles pontua para a classificação final do Troféu.

Se os carros forem da mesma classe, terão de indicar qual o carro que pontua para a classificação final da classe.

Os mesmos pontuam nas classificações de cada prova.

Artigo 5º – Taxa de inscrição:

Taxa de 80 €.

Artigo 6º – Seguro:

A prova conta com um seguro de responsabilidade civil, cujo custo está incluído na taxa de inscrição.

Não se consideram terceiros para efeito deste seguro os concorrentes e veículos participantes.

O Clube Automóvel de Portimão e a Comissão Organizadora do Slalom, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante as provas.

Artigo 7º – Forma de disputa da prova:

A prova disputa-se em 3 mangas.

Artigo 8º – Classificações:

Será vencedor o concorrente que obtiver o melhor tempo numa das **3** mangas de classificação.

Todos os concorrentes terão de alinhar nas **3** mangas. Se não alinhar numa das **3** mangas de classificação, será penalizado em **05** (cinco) segundos. Os tempos são aproximados às centésimas.

O concorrente que obtiver o tempo imediatamente superior será segundo classificado, e assim sucessivamente.

Serão atribuídas as seguintes classificações:

Classificação geral

Classificação por classes de cilindrada

Classificações de Senhoras

Classificações de duas rodas motrizes

Classificação de tracção traseira.

Classificação Kart-Cross (classificação separada)

Artigo 9º – Desempates:

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

a) Melhor resultado na 2ª manga

b) Melhor resultado na 3ª manga

Artigo 10º – Penalizações – Desclassificações

Penalizações:

A não apresentação para disputar uma manga no minuto em que deve partir, terá uma penalização de cinco segundos.

Nas Chicanes, o Piloto que afastar uma baía do local marcado, será penalizado com cinco segundos nessa manga. Se afastar mais de uma baía será penalizado com dez segundos nessa manga.

Desclassificação:

Quem receber qualquer auxílio durante a prova.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a manga em 3 minutos.

Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou dos regulamentos da F.P.A.K.

Artigo 11º – Publicidade:

Os concorrentes deverão reservar um espaço 25x25 nos vidros laterais traseiros para o número de competição, e mais 50X50 em cada porta da frente para publicidade.

Artigo 12º – Prémios:

Serão atribuídos troféus aos 10 primeiros classificados

Serão atribuídos troféus para os vencedores das classes.

Será atribuído um troféu á primeira senhora.

Será atribuído um troféu ao 1º classificado de duas rodas motrizes

Será atribuída uma taça ao 1º classificado das viaturas com tracção traseira.

Será atribuída uma taça ao 1º Classificado de quatro rodas motrizes.

Serão atribuídas taças aos 3 primeiros classificados Kart-cross (mínimo de 05 inscritos)

Artigo 13º – Casos Omissos

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pela organização do T.R.S.S.

Artigo 14º – Reclamações:

O direito de reclamação pertence ao concorrente exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão da prova.

Toda a reclamação será feita por escrito ao Director de Prova devendo ser caucionada com a quantia de 500 €, á qual o concorrente perde o direito se a reclamação for julgada improcedente.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial da prova.