

51º RALI VINHO DA MADEIRA

5 a 7 de Agosto de 2010

CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS
INTERCONTINENTAL RALLY CHALLENGE
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS
CAMPEONATO DA MADEIRA "CORAL" DE RALIS



REGULAMENTO PARTICULAR
FIA VISA Nº [6CER/310510](#)
FPAK VISA Nº [118CPR/10](#)

INDICE

	Pag.
Artigo 1	INTRODUÇÃO 3
Artigo 2	ORGANIZAÇÃO 3
Artigo 3	PROGRAMA 5
Artigo 4	INSCRIÇÕES 6
Artigo 5	SEGURO 9
Artigo 6	PUBLICIDADE 10
Artigo 7	PNEUS 11
Artigo 8	COMBUSTÍVEL 11
Artigo 9	RECONHECIMENTOS 12
Artigo 10	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS / DOCUMENTAIS 13
Artigo 11	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES 13
Artigo 12	OUTROS PROCEDIMENTOS 14
Artigo 13	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA 15
Artigo 14	PRÉMIOS 15
Artigo 15	VERIFICAÇÕES FINAIS E PROTESTOS 16

ANEXOS

Anexo I	ITINERÁRIO 17
Anexo II	HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS 19
Anexo III	OFICIAIS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES 19
Anexo IV	REGULAMENTOS PRÉMIOS “BPI” 20
Anexo V	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE 21
Anexo VI	LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DA FREQUÊNCIA DE RÁDIO 21
Anexo VII	SISTEMA “GPS/GSM” 22
Anexo VIII	PARQUE FECHADO 23
Anexo IX	PARQUE ASSISTÊNCIAS 23
Anexo X	SHAKEDOWN 24
Anexo XI	OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE 24

1. INTRODUÇÃO

- 1.1. O Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), o Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais da FIA 2010, a Regulamentação Desportiva Nacional que estejam de acordo com os Regulamentos da FIA e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular, serão publicadas exclusivamente em aditamentos, datados e numerados (editados pela Organização ou pelo Comissários Desportivos).

Informação adicional será publicada no Guia do rali 2, disponível a partir de 9 de Julho.

O Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais da FIA 2010 encontra-se no site:

<http://www.fia.com/en-GB/sport/regulations/Pages/FIARallyChampionships.aspx>

Em caso de dúvida acerca da interpretação deste regulamento fará fé o texto redigido em inglês.

1.2. Tipo de Piso

O Rali é todo disputado em piso de asfalto.

1.3. Distâncias Totais das SS e distâncias totais do percurso

Distância das SS: **298,20 km**

Distância Total: **898,72 km**

2. ORGANIZAÇÃO

2.1. Títulos da FIA para os quais o rali é pontuável

Campeonato Europeu de Ralis

Outros títulos para os quais o Rali conta

Intercontinental Rali Challenge

Campeonato de Portugal de Ralis

Campeonato da Madeira "Coral" de Ralis

2.2. Número VISA – FIA e ADN (FPAK)

FIA VISA Nr. 6CER/310510

emitido em: 31 de Maio de 2010

FPAK VISA Nr. 118CPR

emitido em 17 de Maio de 2010

2.3. Nome e contactos do Organizador

Club Sports da Madeira

Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F

9000-044 Funchal

Telefones: (351) 291 224 688 - Fax: (351) 291 229 724

E-mail: rvm@netmadeira.com ou rallyvm@gmail.com

Internet : www.ralivm.com ou www.ralivinhodamadeira.pt

2.4. Comissão Organizadora

Presidente

José Paulo Fontes

Membros

Lamberto Jardim

Alfredo Mendonça

Joaquim Sá e Sousa

Pedro Araújo

Willy Sousa

Arlindo Cruz Silva

João Pupo Correia

Jorge Luís

Luís Madruga

2.5. Comissários Desportivos

Presidente

Robert Stadler (DEU)

Comissário Desportivo FIA

Alain Mahé (FRA)

Comissário Desportivo FPAK/ASN

Bruno Brazão (PRT)

Secretária do CCD

M^º João Cardoso

2.6. Delegados e Observadores

Observador FIA	Ludek Kopecky	(CZE)
Delegado Técnico FIA	TBA	(-----)
Observador FPAK/ASN	Ângelo Pinto Fonseca	(PRT)
Delegado Técnico FPAK/ASN	Gabriel Paula	(PRT)

2.7. Oficiais de Prova

Director da Prova	Pedro Araújo
Directores de Prova Adjuntos	Filipe Sousa Luís Madruga
Secretário-geral	Alfredo Mendonça
Responsável pela Segurança	Lamberto Jardim Luis Madruga
Responsáveis pela Segurança Adjuntos	João Pupo Correia Carlos Mendonça
Coordenador Parque de Assistências	Alfredo Mendonça
Responsável pelos Reconhecimentos e Shakedown	Luis Madruga
Responsável Parque Fechado	Carlos Maria Silva
Coordenador Comissários Técnicos Comissários Técnicos	Arlindo Cruz Silva Alfredo Pereira Paulo Pereira António Ramos Rui Palermo César Alves Roberto Silva João Carlos Freitas Miguel Faria José Meneses Sílvio Costa Nuno Fernandes Virgílio Nóbrega Numásio Silva Énio Andrade António Mendonça Mónica Freitas
Relações com os Concorrentes	
Responsável pelo Gabinete de Imprensa	Jorge Luís
Médico Chefe Médico Chefe Adjunto	Manuel França Gomes Nicodemos Fernandes
Coordenador Equipas de Controlo	Carlos Maria Silva
Coordenador da Cronometragem	Mário Bandeira
Coordenador dos Resultados	AMAWEB

2.8. Localização e contactos do Centro Operacional

a partir das 10:00 horas de Segunda-feira, 19 de Julho

Centro Internacional de Feiras, Exposições e Congressos (CIFEC) – Piso (-2)
Telefones: (351) 291 224 688 - Fax: (351) 291 229 724
E-mail: rvm@netmadeira.com ou rallyvm@gmail.com
www.ralivm.com ou www.ralivinhodamadeira.pt

3. PROGRAMA

Segunda-feira, 10 de Maio	Abertura das Inscrições
Segunda-feira, 21 de Junho 17:00 horas	Encerramento das Inscrições com desconto especial
A partir de Sexta-feira, 9 de Julho	Início da entrega do Guia do Rali 2
Segunda-feira, 19 de Julho 17:00 horas	Encerramento das Inscrições
A partir de Sexta-feira, 23 de Julho	Início da entrega do Caderno de Itinerário e Mapas
Sábado, 24 de Julho 19:00 horas	Encerramento do pedido de creditações
Segunda-feira, 26 de Julho	Data limite de entrega dos elementos do 2º Conductor
Quarta-feira, 28 de Julho 17:00 horas 18:30 horas	Quadro Oficial – C.I.F.E.C. Publicação da Lista de Inscritos
Sábado, 31 de Julho das 10:00 às 18:00 horas	Entrega do Material aos Concorrentes
Terça-feira, 3 de Agosto das 10:00 às 18:00 horas das 22:30 às 23:15 horas	Reconhecimentos (ver art. 9 e Anexo II) Prova Especial 1
Quarta-feira, 4 de Agosto das 10:00 às 16:00 horas 10:00 às 20:00 horas	Reconhecimentos (ver art. 9 e Anexo II) Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação de Social Acreditados – C.I.F.E.C. (pisos -1)
das 17:00 às 20:00 horas	Verificações Documentais – C.I.F.E.C. - OPCIONAL <i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)</i>
das 17:15 às 20:30 horas	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas – C.I.F.E.C. - OPCIONAL <i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)</i>
Quinta-feira, 5 de Agosto	
das 07:30 às 09:30 horas	Verificações Documentais – C.I.F.E.C. <i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)</i>
das 07:45 às 09:45 horas	Verificações Técnicas e Selagem de Turbos e Caixas – C.I.F.E.C. <i>(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)</i>
das 9:00 às 13:00 horas	Shakedown (ver Anexo X) Estrada dos Cardais / Santo da Serra / Agua de Pena
12:30 horas	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
das 13:00 às 16:00 horas	Abertura do Parque de Assistências
13:30 horas	Publicação de: - Lista de Concorrentes admitidos à partida - Ordem de Partida para o Dia 1 / 1ª secção - Ordem de Partida para o Dia 1 / 2ª secção
16:50 horas	Partida do Rali • Dia 1 – 1ª Secção • C.I.F.E.C

17:02 horas	Cerimónia de Partida do Rali - Pódium (Avenida Arriaga) – Funchal
18:25 horas	Conferência de Imprensa Pré-Rali – Av. Arriaga
21:30 horas	Encerramento do Parque de Assistências

Sexta-feira, 6 de Agosto

Das 06:30 às 07:30 horas	Abertura do Parque de Assistências
08:12 horas	Partida do Rali • Dia 1 – 2ª Secção • C.I.F.E.C.
20:14 horas	Final do Dia 1
22:45 horas	Todos os veículos devem regressar ao Parque Fechado após 45 minutos de “ Flexi Service ” – C.I.F.E.C.
23:00 horas	Publicação da Ordem de Partida para o Dia 2 – C.I.F.E.C.
23:30 horas	Encerramento do Parque de Assistências

Sábado, 7 de Agosto

07:40 horas	Partida do Rali • Dia 2 – 6ª Secção • C.I.F.E.C.
17:18 horas	Final do Dia 2
17:20 horas	Verificações Finais – C.I.F.E.C.
18:00 horas	Conferência de Imprensa Final do Evento – Madeira Tecnopolo
18:30 horas	Saída de todas e quaisquer viaturas do Parque de Assistência
19:00 horas	Publicação da Classificação Final Provisória – C.I.F.E.C.
23:00 horas	Entrega de Prémios – Parque de Santa Catarina

Horários de abertura e fecho do Centro Operacional

De Segunda-feira a Sexta-feira	de 19 a 30 Julho	10.00 / 12:30 horas - 14:00 / 18.00 horas
Sábado	24 de Julho	14:00 / 18:00 horas
Sábado	31 de Julho	10:00 / 18:00 horas
Domingo	1 de Agosto	15:00 / 18:00 horas
Segunda-feira	2 de Agosto	10:00 / 20:00 horas
Terça-feira	3 de Agosto	10:00 / 20:00 horas
Quarta-feira	4 de Agosto	09:30 / 22:00 horas
Quinta-feira	5 de Agosto	08:30 / 23:00 horas
Sexta-feira	6 de Agosto	07:00 / 00:00 horas
Sábado	7 de Agosto	06:30 / 20:30 horas

4. INSCRIÇÕES

4.1. Encerramento das inscrições

Segunda-feira, 21 de Junho às 17:00horas com desconto especial
 Segunda-feira, 19 de Julho às 17:00 horas

4.2. Procedimentos da Inscrição

Todas as inscrições serão efectuadas on-line. Para tal, todo o concorrente interessado, deverá solicitar o respectivo LOGIN em <http://www.ralivm.com>

Cada Concorrente terá um ID específico para preenchimento da ficha de inscrição. **Se já solicitou anteriormente, utilize o mesmo para o presente ano.**

Todos os campos requeridos, com excepção do co-piloto, têm que ser preenchidos antes do fecho das inscrições. O concorrente receberá um e-mail indicando sempre os campos que faltam preencher.

Deverão ser enviadas fotocópias, **até dia 27 de Julho**, dos seguintes documentos:

- ◆ Identificação dos condutores (Bilhete de Identidade ou passaporte)
- ◆ Das licenças do concorrente e dos condutores
- ◆ Das cartas de condução dos condutores
- ◆ Autorização da ADN, para todos os pilotos estrangeiros
- ◆ Documentos do veículo de competição (livrete e registo de propriedade)
- ◆ Página da Ficha de Homologação onde consta o grupo e a cilindrada

Estes documentos poderão ser enviados em PDF, como anexo à ficha inscrição

A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limite.

Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às 17.00 horas de Segunda-feira, **26 de Julho**.

Apenas e só por questões técnicas e em caso de avaria do sistema on-line, os concorrentes poderão efectuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de Inscrição que se encontra em www.ralivm.com

4.3. Número máximo de inscrições e classes

Número máximo de equipas concorrentes será de **75** (setenta cinco)

Se forem recebidos mais de 75 (setenta cinco) pedidos de inscrição, o critério de selecção aplicável pelos organizadores será o seguinte:

- 1) Pilotos da Lista de Prioritários FIA A;
- 2) Pilotos da Lista de Prioritários FIA B;
- 3) Pilotos Inscritos no Campeonato da Europa FIA
- 4) Pilotos classificados no IRC
- 5) Pilotos inscritos por uma Marca ou equipa oficial;
- 6) Pilotos com Notoriedade das respectivas Federações Nacionais;
- 7) Pilotos inscritos no Campeonato de Portugal de Ralis à data do fecho das inscrições;
- 8) Pilotos inscritos no Campeonato da Madeira "Coral" de Ralis à data do fecho das inscrições;
- 9) As restantes equipas inscritas serão seleccionadas segundo o seu palmarés e qualidade do veículo, a exclusivo critério da Organização;

Em caso algum poderá ser garantida a participação de uma equipa que haja efectuado o seu pedido de inscrição antes da data do fecho das inscrições. A Comissão Organizadora, 48 horas após o encerramento das inscrições, informará as equipas cujas inscrições não foram aceites, podendo criar uma lista de reserva de 5 inscritos.

No caso de concorrentes estrangeiros deverão ser portadores de uma autorização da sua ADN. (Art. 70 do CDI).

Grupos e Classes

a) Automóveis de Turismo (Grupo A)

Classe V	Cilindrada até	1400 cc
Classe VI	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe VII	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc

b) Automóveis Grupo R

Os automóveis do Grupo R poderão entrar como Grupo A ou Grupo N como:

GRUPO A/N – EQUIVALÊNCIAS GRUPO R	
GRUPO A/N	GRUPO R – 2009
Grupo N1 – até 1400cc	R1A (até 1400cc)
Grupo N2 – de 1400cc até 1600cc	R1B (de 1400cc até 1600cc)
Grupo A6 – de 1400cc até 1600cc	R2B (de 1400cc até 1600cc)
Grupo A7 – de 1600cc até 2000cc	R2C (de 1600cc até 2000cc)
	R3C (de 1600cc até 2000cc)
	R3T até 1600cc
	R3D até 2000cc (nominal)

c) Automóveis de Produção (Grupo N)

Viaturas homologadas Super 2000, na condição de respeitarem o disposto no Artigo 254 A do anexo J.

Classe I	Cilindrada até	1400 cc
Classe II	Cilindrada de	1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de	1601 cc até 2000 cc
Classe IV (*)	Cilindrada superior	2000 cc

(*) Incluindo “S2000”

d) Disposições Adicionais

Viaturas homologadas FIA como “Super 1600” estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducadas.

Grupo A Kit Car, cuja cilindrada corrigida seja inferior a 1600 cc, na condição de ser homologada pela FIA para este Campeonato.

Viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1400 e 1600 cc, serão autorizadas na condição de respeitarem igualmente o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI.

Viaturas Grupo A cuja cilindrada corrigida seja inferior a 2000 cc, têm que ter a sua homologação aceite pela FIA para este Campeonato.

A Taça da Europa de 2 Rodas Motorizes está reservada aos automóveis Grupo A (A5, A6, A7), ao Grupo A Kit Cars de acordo com o Art.º 4º do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2009, Grupo R (R1, R2, R3) e ao Grupo N (N1, N2, N3).

Não estão autorizadas as seguintes viaturas de Turismo:

- World Rally Cars
- Com cilindrada superior a 2000 cc (excepto Diesel)
- Homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1600cc

4.4. Taxa de inscrição / Pacotes de inscrição

4.4.1. Taxas de inscrição

		Até 21 de Junho (com desconto)	Até 19 de Julho
Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:	Concorrente MORAL	1.750 €	3.000 €
	Concorrente INDIVIDUAL	1.100 €	2.000 €
	Concorrente MADEIRENSE	650 €	1.000 €
Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:	Concorrente MORAL	3.000 €	5.000 €
	Concorrente INDIVIDUAL	2.250 €	4.000 €
	Concorrente MADEIRENSE	1.500 €	2.800 €

Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 750,00 €/cada
- Placas "Motorhome" 500,00 €/cada

Nota: Será solicitado um cheque caução para o sistema Tracking / GPS (Anexo VII)

4.4.2. Pacotes de Inscrição

Descrição	Concorrentes		
	Moral	Individual	Madeirense
Transporte de viaturas (Portimão/Funchal/Portimão) (*)	2	1	-
Conjunto de cadernos de itinerários	2	1	1
Caderno de itinerário para as assistências (Service Book)	1	1	1
Conjuntos de mapas	3	2	2
Identificativos para os condutores	2	2	2
Identificativos para elementos da assistência	6	4	4
Identificativos para Convidados equipa / Guest	4	2	2
Regulamento Particular	2	1	1
Placa de assistência	1	1	1
Placa Auxiliar	2	2	2
Números de competição	Todos	Todos	Todos
Autocolantes da publicidade facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Coletes numerados Reabastecimento (**)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistências	15mx10m	10mx10m	10mx10m
Resultados finais disponíveis on-line em http://ralivm.com	-	-	-

(*) O transporte das viaturas Portimão/Funchal/Portimão não inclui qualquer tipo de seguro

() é obrigatório a entrega de uma caução no valor de 100,00€ (cem euros)**

4.5. Pagamento da Inscrição

O pagamento só poderá ser efectuado:

- Em numerário.
- Transferência Bancária Swift: Banco: BANIF
(comprovativo obrigatório) Morada: Marina Shopping - Av. Arriaga, 75 - 9000-060 FUNCHAL
Titular: Club Sports Madeira – Rali Vinho Madeira
NIB 0038 0030 00313980771 96
SWIFT: BNIF PT PL
IBAN PT500038 0030 00313980771 96
- Multibanco

Todas as despesas com a transferência bancária são da responsabilidade do concorrente.

Se o pagamento for efectuado mediante transferência bancária, é necessário informar e enviar o recibo ao secretariado do Rali, para assegurar que o pagamento foi efectuado antes do encerramento das inscrições.

Os pagamentos por cheque não são aceites (excepto para os concorrentes madeirenses)

4.6. Reembolso

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- a) Aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada.
- b) No caso do Rali não se realizar.
- c) A organização poderá reembolsar uma parte do valor da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de força maior, devidamente certificada pela respectiva ASN ou FPAK, não tenham podido participar no Rali.

5. SEGURO

5.1. A taxa de Inscrição inclui o prémio de seguro, que garante uma responsabilidade civil automóvel do concorrente em relação a terceiros e cobre os seguintes riscos:

- €20.000.000,00, por acidente, para os danos corporais
- € 6.000.000,00 por acidente, para os danos materiais

- 5.2. O contrato de seguro é celebrado mediante apólice, conforme artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007 de 21/08, respondendo pela responsabilidade civil dos organizadores, dos proprietários dos veículos e dos seus detentores e condutores, em virtude de acidentes causados pelos concorrentes à prova. Estão excluídos os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio e aos veículos por eles utilizados, bem como os causados à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou a quaisquer seus colaboradores.

O seguro entrará em vigor desde o momento da saída para a 1ª secção e terminará no final do Rali, ou em caso de abandono, exclusão ou eliminação. Os veículos que participam no Shakedown também estão cobertos por esta apólice.

- 5.3. **Unicamente os danos ocasionados pelos condutores titulares, estão cobertos pelo seguro contratado pela Organização. Estão excluídos os danos materiais e corporais que possam sofrer os próprios condutores ou veículos participantes.**
- 5.4. **Independentemente deste seguro de responsabilidade civil os concorrentes estão em total liberdade de contratar, por sua conta e conveniência, os seguros individuais que acharem oportunos.**
- 5.5. Os concorrentes e condutores, em caso de acidente, excluem de toda a responsabilidade o Club Sports da Madeira e a Comissão Organizadora do Rali Vinho da Madeira e renunciam formular qualquer reclamação contra os mesmos.
- 5.6. Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela Organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

6. PUBLICIDADE

- 6.1. Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas, desde que:
- Seja autorizada pelas leis nacionais e da Região Autónoma da Madeira (incluindo a publicidade ao tabaco)
 - Pelos regulamentos da FIA
 - Pelos regulamentos da FPAK
 - Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
 - Não seja de natureza política ou religiosa;
 - Não colida com os espaços destinados a placas, números de competição e publicidade obrigatória;
 - Não impeça a visibilidade através dos vidros.
- 6.2. Os espaços publicitários que se encontram imediatamente por cima e por baixo dos números de competição, bem como outros espaços apropriados nas placas do Rali, são reservados à publicidade da organização. Os Concorrentes não podem recusar essa publicidade obrigatória **(ver Anexo V)**.
- 6.3. Os Concorrentes que aceitem a publicidade facultativa dos organizadores, devem, para o efeito, reservar-lhe os espaços, tal como indicado no regulamento particular da prova **(Anexo V)**.
- 6.4. Os concorrentes que aceitam e não cumpram com o Art. 6.3, serão penalizados à discricção do Colégio de Comissários Desportivos
- 6.5. **Números de Competição**

A atribuição de números será efectuada pela seguinte ordem:

Série 1: Piloto Prioritário FIA A

Série 2: Piloto Prioritário FIA B

Série 3: Pilotos inscritos no Campeonato da Europa FIA (sem prioridade)

Série 4: Todos os outros Pilotos com a seguinte ordem:

1. Pilotos com Notoriedade das respectivas Federações Nacionais – (ASN'S e FPAK) – Notoriedade A
2. Pilotos com Notoriedade das respectivas Federações Nacionais – (ASN'S e FPAK) – Notoriedade B
3. Todos os outros Condutores, segundo o livre critério da Organização

6.6. Placas – Números

6.6.1. Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500.
A falta de uma placa do Rali implica uma multa de €250.

6.6.2. Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente, durante toda a prova (**ver anexo V**). A falta de um número de competição é penalizada com a multa de € 250. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

6.6.3. Entrega dos números de competição

As placas, os números de competição e as placas de publicidade serão entregues a todos os concorrentes a partir do dia **31 de Julho, Sábado**, no Secretariado do Rali. Os concorrentes têm de afixar nos seus veículos as placas, os números de competição e as placas de publicidade, antes do Shakedown. Todo este material será verificado aquando das Verificações Documentais / Técnicas.

6.6.4. Nomes de Piloto e Co-piloto

Janela Lateral Traseira

- O apelido do Piloto, junto com a bandeira nacional do país da ASN de onde obteve a sua licença, tem que ser colocado nas janelas laterais traseiras do carro, abaixo do número do concorrente. O apelido deverá ser:
- Em **Helvética** com a primeira letra do nome maiúscula e as restantes minúsculas.
- Em cor Branca com fundo transparente.
- Com 10 cm de altura e de 1,5 cm de espessura de letra,
- Qualquer não conformidade a esta regra será sujeita a uma penalização de €150.00.
- Em caso de quebra do vidro da(s) janela(s), a penalização financeira não será aplicada por falta do nome do Piloto.

De acordo com Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais da FIA 2010 na variação para o Campeonato Europeu, o nome do co-piloto tem que ser colocado também, por baixo do nome do piloto, com as mesmas características deste (piloto), tendo como única alteração a altura da letra que deverá ter como máximo, 50mm. Terá que ser colocada também a respectiva bandeira da sua nacionalidade.

Frente Lateral

- Além do descrito no artigo 6.6.4, o nome do piloto e do co-piloto, juntamente com as bandeiras do País da Federação responsável pela respectiva licença, deverá aparecer nos dois lados frontais do carro, à frente da porta (guarda lamas da frente).

7. PNEUS

7.1. Só é permitida a utilização de pneus Moulés (moldados)

7.2. Equipamento da Viatura

Um veículo pode transportar durante toda a prova um máximo de duas rodas sobressalentes devidamente fixadas. A(s) roda(s) sobressalente(s), pode(m) estar equipada(s) com pneu(s) de tipo diferente, mas pelo menos uma roda sobressalente, deverá encontrar-se permanentemente a bordo da viatura durante toda a Prova. A qualquer momento da Prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6 mm em, pelo menos, três quartos da sua superfície.

7.3. Marcação de Pneus

A marcação de pneus será obrigatória para todas as equipas participantes. Durante a prova serão observados os seguintes procedimentos:

- Todos os pneus serão marcados de acordo com o Apêndice IV do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais da FIA 2010.
- No início de cada Secção, à saída do Parque de Assistência, os quatro pneus montados na viatura bem como, a(s) roda(s) sobressalente(s), serão marcados com tinta colorida, idêntica para todos os participantes e diferente em cada Secção.
- Os pneus não utilizados na Secção anterior, ou aqueles que apesar de utilizados se apresentem em boas condições de uso, serão objecto de nova marcação.

Exclusivamente destinada à marcação de pneus, será montada no Parque de Assistência uma zona à saída do reabastecimento, devidamente assinalada.

Durante a marcação será permitido o acesso de um membro da equipa de assistência nesta zona, apenas no tempo em que a respectiva viatura estiver no seu interior, com o único propósito de auxiliar esta operação.

7.4. Meios de Controlo

A verificação da conformidade da marcação dos pneus poderá ser efectuada em qualquer momento da Prova.

8. COMBUSTÍVEL

- 8.1. Todos os concorrentes só poderão usar gasolina comercial de acordo com o Anexo J (Art. 252.9)
- 8.2. Os reabastecimentos de combustível serão efectuados durante o rali nas zonas de reabastecimento como especificado no Road Book.
- 8.2.1. Somente dois mecânicos identificados com os coletes específicos fornecidos pela organização, podem aceder à zona de reabastecimento, com o exclusivo propósito de apoiar a acção de reabastecimento.
No caso de uma avaria, o veículo deve ser empurrado para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos Comissários de Prova ou pelos dois mecânicos acima indicados, sem incorrer em qualquer penalidade.
- 8.2.2. Os dois coletes para poderem aceder à zona de abastecimento serão fornecidos juntamente com o material a entregar aos concorrentes, mediante uma caução de 100,00€ (cem euros). Este valor será devolvido após a entrega dos referidos coletes no secretariado do Rali no dia 7 de Agosto, até às 20:00 horas.
- 8.3. **Ponto adicional de reabastecimento**

Horários do Funchal - Zona de Reabastecimento (entre as PE's 16/17 e as PE's 20/21). Nesta área limitada de reabastecimento é expressamente proibido efectuar qualquer outra operação e/ou reparação na viatura que não seja a do simples reabastecimento da mesma.

9. RECONHECIMENTOS

Os reconhecimentos serão efectuados de acordo com o artigo 22 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2010 e nos horários estabelecidos no Anexo II.

Os veículos de reconhecimento deverão estar cobertos por um seguro obrigatório, de acordo com a legislação em vigor. Nenhuma responsabilidade poderá ser exigida aos organizadores.

9.1. Registo para os reconhecimentos

- 9.1.1. O registo para os reconhecimentos terá lugar no Secretariado de acordo com o programa do rali. Os participantes que desejem efectuar os reconhecimentos devem registar-se previamente. O formulário de registo encontra-se disponível no Guia do Rali 2 ou em www.rallyvm.com
- 9.1.2. Será entregue uma carta de controlo, a qual deverá acompanhar sempre o veículo durante os reconhecimentos. Esta carta será visada a cada passagem por cada prova de classificação. A não apresentação desta carta de controlo implicará a recusa da participação no reconhecimento. A carta de controlo dos reconhecimentos deverá ser devolvida no Secretariado do Rali na 4ª feira, 4 de Agosto de 2010, das 17h30 às 20h00.
- 9.1.3. Serão fornecidos 2 números para os reconhecimentos, os quais devem estar afixados no interior dos vidros da frente e de trás.
- 9.1.4. Se, por algum motivo, o veículo dos reconhecimentos for substituído, a equipa deve comunicar ao Secretariado os dados do veículo de substituição.

9.2. Restrições Específicas e Nacionais – limite de velocidade

9.2.1. Restrições Específicas

O número máximo de passagens para o reconhecimento de cada Prova Especial é limitado a duas por equipa.

Durante os reconhecimentos, apenas é permitida a bordo do veículo a presença de duas pessoas: o piloto e o co-piloto da equipa em questão.

É proibido às equipas circularem no sentido oposto ao do rali, excepto quando tal for indicado por um comissário da prova ou pelas autoridades policiais. Os concorrentes só podem entrar numa prova de classificação pela partida e sair pela chegada.

9.2.2. Restrições Nacionais – limite de velocidade

Velocidades máximas

Dentro das localidades	50 km/h
Fora das localidades	90 km/h
Via Litoral	100 km/h

As excepções estarão indicadas segundo a sinalização vertical.

Ultrapassar a velocidade máxima autorizada pode ocorrer, para além de uma coima, a impossibilidade de conduzir conforme tabela anexa:

Se exceder a velocidade máxima entre

30 a 60 km/h

- Coima de 120 a 600 euros 1 a 12 meses de inabilidade de conduzir

+ de 60 km/h

- Coima de 240 a 1200 euros 2 a 24 meses de inabilidade de conduzir

A responsabilidade da infracção ou infracções, recairá directamente sobre o autor / causador da infracção.

9.3. Montagem de equipamentos de controlo de velocidade

Durante os reconhecimentos, os concorrentes, terão de instalar equipamentos de controlo de velocidade nos seus veículos. Os concorrentes terão conhecimento desta decisão antes dos reconhecimentos e poderão ter que entregar uma caução pela utilização deste equipamento. Os equipamentos devem ser devolvidos no Secretariado do Rali na 4ª feira, 4 de Agosto 2010, das 16h00 às 17h00.

10. VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

10.1. Documentação a apresentar

Os dois membros da equipa deverão se apresentar às Verificações Documentais com os seguintes documentos:

- Licença de Concorrente
- Licença de Competição do Piloto e Co-piloto
- Documentos de Identificação do Piloto e do Co-piloto
- Carta de Condução do Piloto e Co-Piloto
- Autorização da ASN, para todos os pilotos estrangeiros
- Documentação do veículo de competição
- Declaração do proprietário da viatura autorizando a sua participação na Prova
- E todos os dados solicitados na ficha de inscrição

É obrigatório efectuar as Verificações Administrativas e Documentais antes de se apresentar nas Verificações Técnicas.

10.2. Horário

Quarta – feira, 4 de Agosto de 2010 das 17:00 às 20:00 horas - C.I.F.E.C. (Madeira Tecnopolo) – **OPCIONAL**

Quinta – feira, 5 de Agosto de 2010 das 07:30 às 09:30 horas - C.I.F.E.C. (Madeira Tecnopolo)
(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)

11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

11.1. Horário

Quarta – feira, 4 de Agosto de 2010 das 17:15 às 20:30 horas - C.I.F.E.C - (Madeira Tecnopolo) – **OPCIONAL**

Quinta – feira, 5 de Agosto de 2010 das 07:45 às 09:45 horas - C.I.F.E.C. (Madeira Tecnopolo)
(Será publicado um horário detalhado com a hora de Verificação de cada concorrente)

11.1.1. Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidade e Diferenciais

Durante as Verificações Técnicas serão efectuadas as selagens de turbos, compressores, caixa de velocidades e diferenciais de acordo com as instruções do Anexo “J”, Art.º 254.6.1 (grupo N) e Art.º 255.5.1.8.3 (grupo A) do Código Desportivo Internacional. Os concorrentes devem apresentar os seus veículos e as peças de substituição (turbo, caixas de velocidade e diferenciais). Solicita-se que tragam o fio de selagem **colocado correctamente** nos órgãos das máquinas a verificar.

11.2. Abas de Lama

As abas de lama são autorizadas de acordo com o Artigo 252.77 do Anexo J .

11.3. Janelas / películas prateadas ou fumadas

A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art. 253.11 do Anexo “J”.

11.4. Equipamento de segurança dos condutores

Os capacetes (de acordo com a Lista Técnica Nr. 25 do Anexo J), a roupa resistente às chamas (homologados pela Norma da FIA 8856-200) e o sistema HANS (de acordo com a Lista Técnica Nr 29 do Anexo J) serão verificados nas Verificações Técnicas, segundo o horário específico previsto no programa.

11.5. Nível de ruído

O nível de ruído deverá estar em conformidade com o Anexo J

11.6. Instalação do equipamento de Segurança

Todas as viaturas correntes utilizarão durante o decorrer da prova (Ver anexo VIII) e nos reconhecimentos (artigo 9.3) um equipamento GPS (Sistema de Posicionamento Global).

12. OUTROS PROCEDIMENTOS

12.1. Cerimónia de Partida do Rali

A Cerimónia de Partida do Rali será na Quinta-feira, 5 de Agosto pelas 17:02 horas com a passagem pelo Pódio, na Avenida Arriaga (Funchal).

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida do Dia 1 devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no CIFEC – Centro Internacional de Feiras, Exposições e Congressos, entre as 16:15 e as 17:30 horas de Quinta-feira, 5 de Agosto, de acordo com o horário indicado no Anexo VIII.

12.2. Chegada do Rali

A Cerimónia de chegada do Rali será no Sábado, 7 de Agosto pelas 17:12 horas, com passagem pelo pódio, na Avenida Arriaga, com a consagração dos vencedores.

A Entrega de Prémios far-se-á em local diferente de acordo com o Regulamento Particular da Prova.

12.3. Controlo por avanço

No fim duma Etapa não é permitido controlar por avanço.

No entanto os concorrentes poderão controlar por avanço nos controlos **CH 13C, CH 13D, CH 21D e CH 21E**, sem incorrerem em qualquer penalização.

12.4. Procedimentos da Super Especial e ordem de Partida

A partida oficial do Rali será às 16:50 horas do CIFEC - Centro Internacional de Feiras, Exposições e Congressos. As viaturas partirão de acordo com o Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2010, excepto como indicado no seguinte quadro:

Dia		Secção	CH	Ordem	Intervalo entre concorrentes
1	Quinta-feira	1ª	0	Inversa	1 minuto (para todas as equipas incluindo os da Lista de pilotos Prioritários FIA A e B)

As partidas para todas as Provas Especiais serão dadas por luzes integradas num **relógio de partida – TAG HEUER**, sendo:

- VERMELHO - parado
- AMARELO - pronto para partir (-5 segundos)
- VERDE - partir!

12.4.1. Prova Especial Espectáculo

A Prova Especial 1 da 1ª Secção (Avenida do Mar) será uma Prova Especial Espectáculo (PEE).

Se uma viatura não conseguir completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da PEE, não sendo aplicável apenas neste caso específico o disposto no Art. 19.4 das presentes PER) o percurso da Prova Especial Espectáculo, poderá ser removida pelos Organizadores para um Parque de Assistência adjacente ao Parque Fechado, onde poderá ser reparada, de acordo com o estabelecido no Regulamento Particular da prova e respectivo itinerário oficial.

A esta equipa será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na PEE, acrescido de 60 segundos.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH imediatamente após a “Prova Especial Espectáculo” à hora ideal de controlo.

Em qualquer caso, a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentares, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova. A viatura terá que entrar no Parque Fechado até às 22:00 horas desse mesmo dia.

Qualquer equipa que registre um tempo real para percorrer a PEE, que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na PEE.

A qualquer equipa que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a PEE, será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na PEE, acrescido de 60 segundos.

Só poderão ser considerados como erros de percurso, eventuais “atalhos” em relação ao percurso definido para a “PEE” ou o não cumprimento integral do sentido da mesma.

ex.: Se um concorrente, por qualquer falha, se desviar do percurso definido para a “PEE”, mas retroceder e efectuar então correctamente o percurso definido para a mesma, não é considerado um erro de percurso.

12.5. Procedimentos especiais

O Super Rali para o Campeonato da Europa de Ralis e para os Campeonatos de Portugal de Ralis e da Madeira “Coral” de Ralis está de acordo com o Regulamento Desportivo do Campeonato Regional de Ralis FIA 2010 – V1 Campeonato Europeu de Ralis (Art.º 41.4).

12.6. Hora Oficial durante a prova

A hora oficial será a Hora GPS – Hora Portuguesa (UTC+1)

13. IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS DE PROVA

Os Oficiais de Prova estarão identificados do seguinte modo:

Relações com os Concorrentes	- Colete Verde
Médicos e Enfermeiros	- Colete Branco
Chefes de Segurança	- Colete Azul Claro
Chefes de Posto	- Colete Vermelho
Controladores	- Colete Amarelo
Comissários de Segurança	- Colete Laranja
Comissários Técnicos	- Colete Azul-escuro

14. PRÉMIOS

14.1. Entrega de Prémios

A entrega de prémios será realizada no Sábado dia, 7 de Agosto, pelas 23:00 horas, no Parque de Santa Catarina. Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rali Vinho da Madeira 2010.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças/troféus)

14.2. Lista dos Prémios e Taças

Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu
4º	Troféu
5º	Troféu

Classificação por Grupos

Ao vencedor de cada Grupo será atribuído um Troféu

Classificação por Classes

1º de cada Classe - Troféu

Taça de Senhoras

1 Troféu

(Para competir para esta Taça a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino)

Classificação Especial para Equipas Madeirenses

€ 10.000 a atribuir às equipas Madeirenses que tenham terminado o Rali, divididos como segue:

1º	Troféu	e	€ 2.000
2º	Troféu	e	€ 1.500
3º	Troféu	e	€ 1.250
4º	Troféu	e	€ 750
5º	Troféu	e	€ 500

€ 4.000 a dividir em partes iguais por todas as outras equipas Madeirenses que tenham terminado o Rali (excluindo os dos Super Rali).

Classificação para a melhor Equipa Portuguesa (Continental)

1 Troféu

Classificação IRC - Condutores

1º Troféu

2º Troféu

3º Troféu

Classificação IRC – Construtores

1º Troféu

Classificação IRC – 2WD Cup

1º Troféu

2º Troféu

3º Troféu

Outros Prémios

Serão também atribuídos os seguintes Prémios (Anexo IV):

«BPI»

Nota: Aos segundos condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos primeiros Condutores. Os prémios monetários são acumuláveis

15. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

15.1. As Verificações Finais serão efectuadas no C.I.F.E.C. - **Centro Internacional de Feiras Exposições e Congressos**, no Sábado, 7 de Agosto, pelas **17:20** horas.

15.2. Taxa de reclamação

- Pela FIA €500

Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

- a)** Quando a reclamação incidir apenas num determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) é de **€1.000**
- b)** Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos das viaturas é de **€2.000**

As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

15.3. Taxa de apelo

O montante da taxa para um apelo nacional (FPAK) é de **€2.500**

O montante da taxa para um apelo internacional (FIA) é de **€6.000**

Todas as reclamações deverão ser apresentadas de acordo com o estipulado no Código Desportivo Internacional (Art. 171 e seguintes).