



REGULAMENTO

RALLYE VIDREIRO

16-17 de Abril de 2010

Campeonato Open de Ralis
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)
Campeonato Regional de Ralis Centro (CRRC) VSH
Troféu Nacional de Clássicos (RALIS)

VISA/FPAK n.º **052/CPR/10**

	ÍNDICE	Página
	PROGRAMA	3
Art. I	ORGANIZAÇÃO	7
Art. II	ELEGIBILIDADE	10
Art. III	DESCRIÇÃO	10
Art. IV	VIATURAS ADMITIDAS	10
Art. V	BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES	11
Art. VI	TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO	11
Art. VII	PUBLICIDADE	12
Art. VIII	OBRIGAÇÕES GERAIS	12
Art. IX	PARTIDA	13
Art. X	RECLAMAÇÕES – APELOS	13
Art. XI	CLASSIFICAÇÕES	14
Art. XII	PRÉMIOS – TROFÉUS	14
Art. XIII	ENTREGA DE PRÉMIOS	14
	CONTROLES – ITINERÁRIO COMUM (Anexo I)	16
	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES (Anexo II)	17
	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE (Anexo III)	18

RALLYE VIDREIRO

16 e 17 de Abril de 2010

Campeonato Open de Ralis
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)
Campeonato Regional de Ralis – Centro (CRRC) – VSH
Troféu Nacional de Clássicos (RALIS)

PROGRAMA

- ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:
Sexta-feira – 17 de Março de 2010
- INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:
Sexta-feira – 9 de Abril de 2010 às 19h00
- NCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:
Sexta-feira – 9 de Abril de 2010, até às 24h00
- RECONHECIMENTOS:
Sábado – 10 de Abril de 2010, das 8h00 às 13h00 (PEC 5/7 e PEC 6/8)
Sábado – 10 de Abril de 2010, das 8h00 às 18h00 (PEC 1/3 e PEC 2/4)
Sexta-Feira – 16 de Abril de 2010, das 8h00 às 13h00 (PEC 5/7 e PEC 6/8)
Sexta-Feira – 16 de Abril de 2010, das 8h00 às 18h00 (PEC 1/3 e PEC 2/4)
- PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:
Sábado – 10 de Abril de 2010
- ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:
Segunda-Feira – 12 de Abril de 2010 – 23H00
- INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:
Quinta-feira – 15 de Abril de 2010 às 22h00
Clube Automóvel da Marinha Grande
Rua Santa Isabel, 28 C – Salgueiro
2430-130 Marinha Grande
- ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES:
Secretariado do Rali – Arquivo Municipal da Marinha Grande
Sexta-feira – 17 de Abril de 2010 – 17h00

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

- VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS:
Local: Arquivo Municipal da Marinha Grande
Quinta-Feira – 15 de Abril de 2010, das 21h00 às 24h00 (Facultativas)
Sexta-Feira – 16 de Abril de 2010, das 18h00 às 22h00 (Obrigatórias)
 - Do nº 1 ao 15 – das 18h00 às 18h30
 - Do nº 16 ao 30 – das 18h30 às 19h00
 - Do nº 31 ao 45 – das 19h00 às 19h30
 - Do nº 46 ao 60 – das 19h30 às 20h00
 - Do nº 61 ao 75 – das 20h00 às 20h30
 - Do nº 76 em diante – das 20h30 às 22h00

- VERIFICAÇÕES TÉCNICAS E MARCAÇÕES DE PNEUS:

Local: *Bombeiros Voluntários da Marinha Grande*

Sexta-Feira – 16 de Abril de 2010, das 18h00 às 22h00

- Do nº 1 ao 15 – das 18h00 às 18h30
- Do nº 16 ao 30 – das 18h30 às 19h00
- Do nº 31 ao 45 – das 19h00 às 19h30
- Do nº 46 ao 60 – das 19h30 às 20h00
- Do nº 61 ao 75 – das 20h00 às 20h30
- Do nº 76 em diante – das 20h30 às 22h00

No caso de atraso de qualquer concorrente relativamente à sua hora de verificação, será aplicado o disposto no Artigo 17.3 das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010.

- 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Sexta-feira – 16 de Abril de 2010 às 23h00

Local: – *Auditório do Arquivo Municipal da Marinha Grande*

- PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Sábado – 17 de Abril de 2010 às 08h00

Local: – *Arquivo Municipal da Marinha Grande*

- PARTIDA DO RALI: *Sábado – 17 de Abril de 2010*

Local: *Parque da Cerca – Marinha Grande*

Hora: 09h00

- PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida	17-04-2010	<i>Parque da Cerca – Marinha Grande</i>	09h00
	Final		<i>Junta de Freguesia de Espite</i>	11h10

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/2ª Secção	Partida	17-04-2010	<i>Junta de Freguesia de Espite</i>	11h40
	Final		<i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i>	13h30

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/3ª Secção	Partida	17-04-2010	<i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i>	13h40
	Final		<i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i>	15h20

Etapa/Sec		Data	Local	Hora
1ª Etapa/4ª Secção	Partida	17-04-2010	<i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i>	15h30
	Final		<i>Parque da Cerca – Marinha Grande</i>	17h10

Data	Entrada das viaturas no Parque Fechado	Horário
<i>Sábado 17-04-2010</i>	<i>Parque da Cerca – Marinha Grande</i>	<i>Das 08h00 às 08h45</i>

<i>Sábado, 17 de Abril de 2010</i>		
1ª Etapa		
<i>Marinha Grande – Marinha Grande</i>		
Partida	<i>Parque da Cerca – Marinha Grande</i>	09h00
Assistência A (Tipo II)	Estádio Municipal da Marinha Grande	09h10
Olival/Óbidos 1	1ª PEC	10h15
Espite / Sesmarias 1	2ª PEC	10h45
Reagrupamento	Junta de Freguesia de Espite	11h10
Olival/Óbidos 2	3ª PEC	12h00
Espite / Sesmarias 2	4ª PEC	12h30
Reagrupamento	Estádio Municipal da Marinha Grande	13h30
Assistência B (Tipo I)	Estádio Municipal da Marinha Grande	13h40
Marinha Grande 1	5ª PEC	14h30
S.Pedro de Moel 1	6ª PEC	15h00
Reagrupamento	Estádio Municipal da Marinha Grande	15h20
Assistência C (Tipo III)	Estádio Municipal da Marinha Grande	15h30
Marinha Grande 2	7ª PEC	16h00
S.Pedro de Moel 2	8ª PEC	16h30
Assistência D (Tipo III)	Estádio Municipal da Marinha Grande	16h50
Final da Prova	<i>Parque da Cerca – Marinha Grande</i>	17h10

- FINAL DO RALI: *Sábado – 17 de Abril de 2010*
Local: *Parque da Cerca – Marinha Grande*
Hora: *17h20*
- VERIFICAÇÕES (TÉCNICAS) FINAIS: *Sábado – 17 de Abril de 2010*
Local: *Bombeiros Voluntários da Marinha Grande*
Hora: *15 minutos após a chegada do 1º concorrente*
- LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS: *Sábado – 17 de Abril de 2010*
Local: *Arquivo Municipal da Marinha Grande*
Hora: *19h00*
- ENTREGA DE PRÉMIOS: *Sábado – 17 de Abril de 2010*
Local: *Parque da Cerca – Marinha Grande*
Hora: *17h30*
- QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Datas e locais:

16 Abril de 2010	Arquivo Municipal da Marinha Grande	18h00 / 24h00
17 Abril de 2010	Arquivo Municipal da Marinha Grande	08h00 / 20h00

- CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Localização: **Clube Automóvel da Marinha Grande**

até às 24h00 de Quinta-feira – 15 de Abril de 2010

Telefone: 244 502 212 - Fax: 244 502 648

Localização: **Arquivo Municipal da Marinha Grande**

Dia 16.04.2010 – Sexta-Feira das 17h00 às 24h00

Dia 17.04.2010 – Sábado das 08h00 às 20h00

Telefone: 91 841 43 42

- SALA DE IMPRENSA

Localização: **Auditório do Estádio Municipal da Marinha Grande**

Dia 16.04.2010 – das 18h00 às 24h00

Dia 17.04.2010 – Sábado das 08h00 às 20h00

- CONTROLO ANTI-DOPING – O Controle Antidopagem (art. 44º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á no: **Centro de Saúde da Marinha Grande**

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010, às Prescrições Específicas Rallyes de 2010, Regulamento do Campeonato Open de Rallyes, Regulamento do Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR), Regulamento do Campeonato Regional de Ralis – Centro (VSH), Regulamento da Troféu Nacional de Clássicos (Ralis) e o presente Regulamento Específico.

I - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

Nome do Rali: **RALLYE Vidreiro**

Nome do clube organizador: **Clube Automóvel da Marinha Grande**

VISA/FPAK n.º: 052/CPR/10 de 08 de Março de 2010

1.2 - Comissão Organizadora

Presidente: Carlos Saboga – Presidente do CAMG
David Verdingola – Tesoureiro do CAMG
Acácio Matias – Responsável pela Segurança

1.3 - Comissão de Honra

Luís Alves - Presidente da Assembleia Geral do CAMG
Álvaro Pereira – Presidente da Câmara Municipal da Marinha Grande
Cidália Ferreira – Vereadora da Câmara Municipal da Marinha Grande
Francisco Duarte - Presidente da Junta de Freguesia da Marinha Grande
Filipe Baptista - Presidente de Junta da Freguesia de Espite
Fernando Ferreira - Presidente de Junta da Freguesia de Olival

1.4 - Morada do Secretariado Permanente

Clube Automóvel da Marinha Grande

Rua Santa Isabel, 28-C – Salgueiro

2431-904 Marinha Grande

Telefone: 244 502 212 - Fax: 244 502 648

E-mail: geral@camg.pt

1.5 - Oficiais da Prova

- COMISSÁRIOS DESPORTIVOS
 - Presidente
 - José Lopes Licença N^o 43 CD
 - Augusto Lopes Licença N^o CD
 - Luis Santos Licença N^o CD
- OBSERVADOR DA FPAK
 - Claudino Romeiro Licença N^o 14 CDI
- DIRECTOR DA PROVA
 - Nuno Jorge Licença N^o DP
- DIRECTORES ADJUNTOS
 - João Prudêncio Licença N^o DP
 - Pedro Filipe Licença N^o DP
- ADJUNTOS DIRECÇÃO DA PROVA
 - António Dionísio Licença N^o DPA
 - António Peralta Licença N^o DPA
 - Rui Santo Licença N^o CPR
 - Pedro Bernardes Licença N^o CPR
 - Tiago Nunes Licença N^o CPR
 - Rui Verdingola Licença N^o CPR
 - Hélder Feliciano Licença N^o CPR
 - Luís Santos Licença N^o CPR
- DELEGADO TÉCNICO FPAK
 - João Vasconcelos Licença N^o 25 CTC
- COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE
 - Fernando Santos Licença N^o CTC
- COMISSÁRIOS TÉCNICOS
 - Eduardo Carregueiro Licença N^o CTC
 - Rui Duarte Licença N^o CT
 - Nuno Matos Licença N^o CT
 - Ricardo Costa Licença N^o CT
- SECRETÁRIO DA PROVA
 - Fernanda Inês Licença N^o AD
- RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA
 - Acácio Matias Licença N^o DPA
- RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES
 - João Belchior Licença N^o DPA
- RESPONSÁVEL PELOS RESULTADOS DA PROVA
 - Rui Nobre Licença N^o CCR
 - José Loureiro Licença N^o CCR
- RELAÇÕES COM A COMUNICAÇÃO SOCIAL
 - Jorge Santos
- MÉDICO CHEFE
 - Dr. Jorge Pereira

Os **Oficiais da Prova** estarão identificados da seguinte forma:

- Director de Prova - Colete Amarelo
- Directores Adjuntos - Colete Preto
- Adjuntos dos Directores - Colete Vermelho
- Médicos - Colete Branco
- Chefes de Posto - Colete Laranja
- Controladores - Colete Verde
- Comissário Técnico Chefe - Colete Azul Escuro
- Comissário Técnico - Colete Vermelho Escuro
- Relações com os Concorrentes - Colete Azul Claro
- Secretariado - Colete Cinza Claro

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

- 5.1 - Data limite para a recepção do Boletim de Inscrição:
Sexta-feira – 9 de Abril de 2010 até às 24h00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

- 5.2 - Os elementos respeitantes ao Navegador podem ser comunicados à Comissão Organizadora até *Sexta-feira – 16 de Abril de 2010 às 19h00*

- As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK
Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA
Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS
Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

até às 14 horas do dia 11 de Abril de 2010

- 5.3 - Excepcionalmente, poderão participar nas provas do COR 2010 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva Nacional C ou Internacional emitida pela FPAK e válida para 2010, os quais, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o COR 2010 e TRRC 2010, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova.

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

- 6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes (com publicidade facultativa proposta pela Organização):

6.1.1 - Concorrentes COR, CPJR e TNCR €400,00

6.1.2 – Concorrentes CRRC €250,00

6.1.3 – Concorrentes a Troféu Monomarca €250,00

6.1.4 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização as taxas de inscrição terão um agravamento de 100%

- 6.2 - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

- 6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

6.3.2 - no caso do Rali não se realizar.

- 6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definido pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O Clube Automóvel da Marinha Grande, bem como a Comissão Organizadora do RALLYE Vidreiro, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Placas do Rali

7.1.1 A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.º 9.1.5 das Prescrições Específicas de Ralis 2010 terá referência a:

RALLYE Vidreiro

7.1.2 A publicidade facultativa (Anexo III – 6), que conforme o previsto no Art.º 9.1.5.1 das Prescrições Específicas de Ralis 2010 terá referência a:

a designar

Números de competição

Os números de competição devem estar afixados no veículo antes da prova teste, segundo esquema indicado no Anexo IV.

7.2.1 Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.

7.2.2 Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa (2), com 14 cm de altura.

7.2.3 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

7.2.4 Um número de competição na placa para o capot (4).

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€250,00**. A falta de dois números de competição implica a **desclassificação**

7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente as suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – **Meios de Controlo.**

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art.º 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010.

8.2 - Placas – Números

8.2.1 – Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€500,00**. A falta de uma placa do Rali implica uma multa de **€250,00**.

8.2.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da prova devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Parque da Cerca da Marinha Grande, entre as 08h00 e as 08h45 de Sábado, dia 17 de Abril de 2010.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de Esc. **€10,00** por minuto ou fracção de minuto.

9.3 - Controles Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 - Na sua chegada ao CH 6C (Final da Prova) as equipas não podem controlar por avanço.

X - RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **€1.000,00**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2.000,00**

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada infundada e as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo:

10.5.1 - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2.500,00**

XI - CLASSIFICAÇÕES

11. – Classificações

- As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis - 2010.

XII - PRÉMIOS – TROFÉUS

12.1 – Lista dos Prémios e Troféus

12.1.1 - Classificação Geral Campeonato Open de Ralis

1º	2º	3º
----	----	----

12.1.2 - Classificação Geral Campeonato de Portugal Júnior de Ralis – (CPJR)

1º	2º	3º
----	----	----

12.1.3 - Classificação Geral Campeonato Regional de Ralis Centro – (CRRC) - VSH

1º	2º	3º
----	----	----

12.1.4 - Classificação Troféu Nacional de Clássicos - Ralis

1º	2º	3º
----	----	----

12.1.5 - Classificação Geral por Categorias

1º	2º	3º
----	----	----

12.1.6 - Classificação para Troféus

1º	2º	3º
----	----	----

12.1.7 - Taça de Senhoras

1ª	Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.
----	--

12.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 -Data: Sábado – 17 de Abril de 2010

Hora: 17h30

Local: Parque da Cerca da Marinha Grande

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **RALLYE Vidreiro**

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (MHz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

TELEFONE
TELEPHONE

S O S

EMERGÊNCIA
EMERGENCY

9 1 6 0 5 7 1 2 2

RALLYE VIDREIRO

16 e 17 de Abril de 2010

Campeonato Open de Ralis
 Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)
 Campeonato / Troféu Regional de Ralis – (CRRC)-VSH
 Troféu Nacional de Clássicos (RALIS)



ANEXO I - CONTROLES ITINERÁRIO COMUM

RALLYE VIDREIRO							Sábado 17 de Abril de 2010		V-1.1	
PE	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média			
0	Partida - Etapa 2 // Marinha Grande	-	-	-	-	9:00				
0A	Assistência - Entrada	-	2,55	2,55	0:10	9:10	15,3 Km/H			
Assistência A (Marinha Grande) Tipo II		-	(2,55)	(2,55)	0:10					
0B	Assistência - Saída	-	-	-	-	9:20				
Reabastecimento		-	2,55	2,55						
Distância até próximo reabastecimento		32,00	95,67	127,67						
1	Óbidos	-	35,34	35,34	0:52	10:12	40,8 Km/H			
PE1	<i>Olival / Óbidos 1</i>	8,80	-	-	-	10:15				
2	Sesmaria	-	3,40	12,20	0:27	10:42	27,1 Km/H			
PE2	<i>Espite / Sesmaria 1</i>	7,20	-	-	-	10:45				
2A	Reagrupamento - Entrada / Espite	-	5,82	13,02	0:25	11:10	31,2 Km/h			
Reagrupamento					0:30					
2B	Reagrupamento Saída / Espite	-	-	-	-	11:40				
3	Óbidos	-	11,22	11,22	0:17	11:57	39,6 Km/H			
PE3	<i>Olival / Óbidos 2</i>	8,80	-	-	-	12:00				
3	Sesmaria	-	3,40	12,20	0:27	12:27	27,1 Km/H			
PE4	<i>Espite / Sesmaria 2</i>	7,20	-	-	-	12:30				
4A	Reagrupamento - Entrada / Marinha Grande	-	36,49	43,69	1:00	13:30	43,7 Km/H			
Reagrupamento					0:10					
4B	Reagrupamento - Saída // Assistência - Entrada	-	-	-	-	13:40				
Assistência B (Marinha Grande) Tipo I		(32,00)	(95,67)	(127,67)	0:30					
4C	Assistência - Saída	-	-	-	-	14:10				
Reabastecimento		32,00	95,67	127,67						
Distância até próximo reabastecimento		15,30	13,89	35,34						
5	Marinha Grande	-	4,48	4,48	0:17	14:27	15,8 Km/h			
PE5	<i>Marinha Grande 1</i>	7,45	-	-	-	14:30				
6	S.Pedro de Moel	-	2,18	9,63	0:27	14:57	21,4 Km/h			
PE6	<i>S. Pedro de Moel 1 - Aníbal Pedrosa</i>	7,85	-	-	-	15:00				
6A	Reagrupamento - Entrada / Marinha Grande	-	7,23	15,08	0:20	15:20	45,2 Km/h			
Reagrupamento					0:10					
6B	Reagrupamento - Saída // Assistência - Entrada	-	-	-	-	15:30				
Assistência C (Marinha Grande) Tipo III		(15,30)	(13,89)	(29,19)	0:10					
6C	Assistência - Saída	-	-	-	-	15:40				
Reabastecimento		15,30	13,89	35,34						
Distância até final do Rali		15,30	15,89	31,19						
7	Marinha Grande	-	4,48	4,48	0:17	15:57	15,8 Km/h			
PE7	<i>Marinha Grande 2</i>	7,45	-	-	-	16:00				
8	S.Pedro de Moel	-	2,18	9,63	0:27	16:27	21,4 Km/h			
PE8	<i>S. Pedro de Moel 2 - Aníbal Pedrosa</i>	7,85	-	-	-	16:30				
8A	Assistência - Entrada	-	7,28	15,13	0:20	16:50	45,4 Km/h			
Assistência D (Marinha Grande) Tipo III		(15,30)	(13,94)	(29,24)	0:10					
8B	Assistência - Saída	-	-	-	-	17:00				
8C	Final Rali // Parque Fechado - Entrada	-	1,95	1,95	0:10	17:10	11,7 Km/h			
Etapa 1 - TOTAIS		62,60	128,00	190,60	32,84%					

RALLYE VIDREIRO 16 e 17 de Abril de 2010

Campeonato Open de Ralis
Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)
Campeonato /Troféu Regional de Ralis – VSH (CRR)
Troféu Nacional de Clássicos (RALIS)

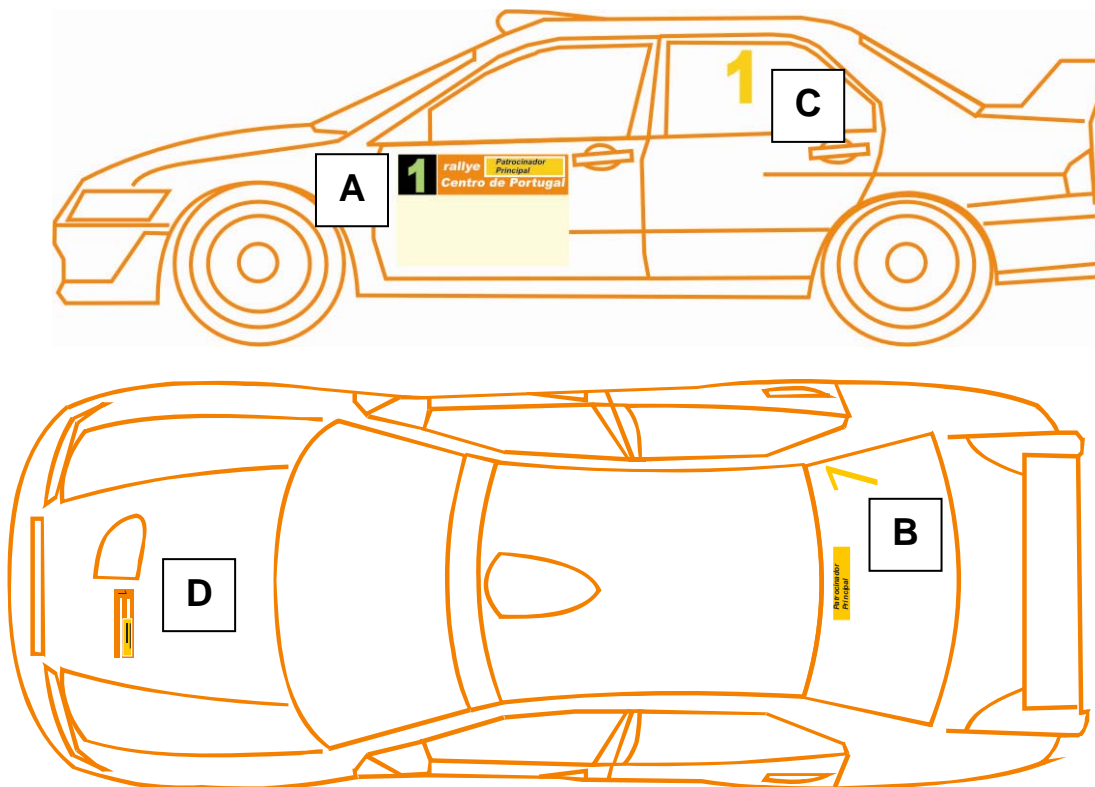
ANEXO II**PLANO DE PRESENCAS DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES**

O Responsável pelas Relações com os Concorrentes – **Encontrar-se-à:**

- | | | |
|---|---|---------------|
| Sexta-Feira – 16 de Abril de 2010 | ↗ | 17H00 / 24H00 |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Centro Operacional do Rali – <i>Arquivo Municipal da Marinha Grande</i>▪ Verificações Documentais – <i>Arquivo Municipal da Marinha Grande</i>▪ Verificações Técnicas – <i>Bombeiros Municipais da Marinha Grande</i> | | |
| Sábado – 17 de Abril de 2010 | ↗ | 08H30 / 10H15 |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Parque fechado de partida – <i>Parque da Cerca da Marinha Grande</i>▪ Partida do Rali – <i>Parque da Cerca da Marinha Grande</i>▪ Parque de Assistência A – <i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i> | | |
| Sábado – 17 de Abril de 2010 | ↗ | 11h00 / 12h30 |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Reagrupamento na Junta de Freguesia de Espite | | |
| Sábado – 17 de Abril de 2010 | ↗ | 13h30 / 14h30 |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Parque de Assistência B – <i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i> | | |
| Sábado – 17 de Abril de 2010 | ↗ | 15h30 / 16H30 |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Parque de Assistência C – <i>Estádio Municipal da Marinha Grande</i> | | |
| Sábado – 17 de Abril de 2010 | ↗ | 17h00 / 20H00 |
| <ul style="list-style-type: none">▪ Final do Rali – <i>Parque da Cerca da Marinha Grande</i>▪ Afixação dos Resultados – <i>Arquivo Municipal da Marinha Grande</i> | | |

ANEXO III

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



A	Dois painéis rectangulares com 67 cm x 17 cm onde serão inseridos os números de, medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa.
B	Uma placa de 30 cm de largura x 10 cm de altura, colocada no vidro traseiro do lado direito Um número de competição para o vidro traseiro a ser colocada anexa à placa anterior com 14 cm de altura.
C	Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm . Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.
D	Uma placa dianteira colocada no capot com 43 cm x 21,5 cm levando inserido o número de competição
	A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de €250,00. A falta de dois números de competição implica a desclassificação