



RALI SERRAS DE FAFE

09 E 10 ABRIL DE 2010



Visa FPAK nº. 050/CPR/10

INDICE

I	<u>Programa</u>		3 - 8
II	<u>Organização</u>	art. 1	9 - 11
III	<u>Condições Gerais</u>	art. 2 a 7	11 - 15
IV	<u>Obrigações Gerais</u>	art.8	15 - 17
V	<u>Desenvolvimento do Rali</u>	art. 9	17 - 18
VI	<u>Reclamações – Apelos</u>	art.10	18 - 19
VII	<u>Classificações</u>	art. 11	19
VIII	<u>Prémios</u>	art. 12 e 13	19 - 20
IX	<u>Controlos – Itinerário</u>		21 - 22
X	<u>Plano de Presenças do “Relações com os Concorrentes”</u>		23

RALLYE SERRAS DE FAFE

9 / 10 de Abril de 2010

CAMPEONATOS DE PORTUGAL DE RALIS

I – PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALLYE:

Até 07 de Abril

DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO

Apartado 52042 – 4201-802 Porto

Tel. / Fax 220318993

Nº Telefone de Emergência 918281056

09/10 de ABRIL

Pavilhão Multiusos de Fafe – Parque da Cidade – Fafe

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês
Terça-Feira	09	Março

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-feira	02	ABRIL

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quarta-feira	31/03/2010	Na sede da FPAK – Lisboa	14h00
Quarta-feira	31/03/2010	Delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Quarta-feira	31/03/2010	Delegação da FPAK – Funchal	14h00
Quarta-feira	31/03/2010	Demoporto Clube Desportos Motorizados do Porto	23h00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	02.04.2010	08h00 ⇔ 18h00
Sábado	03.04.2010	08h00 ⇔ 18h00

NOTA: Sexta-feira – Dia 02.04.2010

Os percursos das Provas Especiais estarão encerrados ao trânsito para reconhecimentos com o seguinte horário:

Prova Especial	Horário
Lameirinha	08h00 ⇔ 10h00
Luilhas	10h30 ⇔ 12h30
Ruivães	14h00 ⇔ 15h30
Montim	16h00 ⇔ 17h30

O percurso da PE 1 (Super – Especial) só poderá ser reconhecido a pé ou de bicicleta, no dia 09 de ABRIL entre as 18h00 e as 19H00.

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta – Feira	09.04.2010	Até às 18h00

ATRIBUIÇÃO dos NÚMEROS DE COMPETIÇÃO e PUBLICAÇÃO da LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda – feira	05.04.2010	12h00	Demoporto – Porto
Segunda – feira	05.04.2010	16h00	Na FPAK

INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – feira	09	Abril	Secretariado da Prova Pavilhão Multiusos – Fafe	09h00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Quinta-Feira	08	Abril	Secretariado da Prova	Das 17h00 às 19h00
Sexta – feira	09	Abril	Pavilhão Multiusos – Fafe	Das 08h00 às 10h30

(Cada veículo participante tem direito a duas placas de assistência gratuitas)

PERCURSO DE TESTE DE AFINAÇÃO

Dia Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – feira	09	Abril	Fafe – Gontim	Das 09h00 às 11h00

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia Semana	Data	Mês	Local
Sexta – feira	09	Abril	Secretariado da Prova – Pavilhão Multiusos – Fafe

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta – feira	09	Abril	Concessionário Mitsubishi – Fafe

HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Concorrentes Nºs	Administrativas	Técnicas
01 ao 10	Das 15H00 às 15H20	Das 15H30 às 15H50
11 ao 20	Das 15H30 às 15H50	Das 16H00 às 16H20
21 ao 30	Das 16H00 às 16H20	Das 16H30 às 16H50
31 e seguintes	Das 16H30 às 17H00	Das 17H00 às 17H20

IMPORTANTE

O não cumprimento do horário pré-estabelecido é obrigatoriamente sancionado com uma penalidade em euros (Ver Art.º VI parágrafo 3º das Prescrições Específicas de Ralis - 2010).

Relembra-se que no Artigo 15 das P.E.R. 2010 se refere a documentação a apresentar:

- Licença de Concorrente, primeiro e segundo condutor
- Carta de condução de primeiro e segundo condutor
- Livrete, registo de propriedade ou documento único
(Se o proprietário não fizer parte da equipa deverá ser exibida a respectiva autorização do proprietário para participação em provas desportivas)
- Ficha de Homologação e passaporte técnico

MARCAÇÃO e SELAGEM DE TURBOS e CAIXAS DE VELOCIDADES

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – feira	09	Abril	Concessionário Mitsubishi – Fafe	Das 16h00 às 17h00

CONFERÊNCIA DE IMPRENSA PRÉ-RALLYE

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – feira	09	Abril	Secretariado da Prova Pavilhão Multiusos – Fafe	19h00

DIA/HORA DA 1ª REUNIÃO-COLÉGIO COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta – feira	09	Abril	Secretariado da Prova Pavilhão Multiusos – Fafe	19H45

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	09	Abril	Secretariado da prova Pavilhão Multiusos – Fafe	20h30

PARTIDA DO RALLYE

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	09	Abril	Parque Cidade – Fafe	21h30

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

Etapas	Secções		Data	Local	Horas
1ª Etapa	1ª Secção	Partida	09/04	Parque da Cidade – Fafe	21H30
		Final	09/04	Parque Est. da Biblioteca	22H34
2ª Etapa	1ª Secção	Partida	10/04	Fafe	09H30
		Final	10.04	Parque da Feira Velha	18H25

Sexta-Feira, 09 de ABRIL de 2010

1ª Etapa			
1ª Secção – Fafe/Parque da Cidade – Fafe/Parque Estacionamento Biblioteca			
Super Especial – Fafe	1ª Prova Especial		21h30
Parque da Cidade	Parque de Assistência – Tipo I		21H33
Chegada – Fafe Parque de Estacionamento da Biblioteca			22H34

Sábado, 10 de ABRIL de 2010

2ª Etapa		
1ª Secção – Fafe/Parque Estacionamento Biblioteca – Fafe/Parque da Feira Velha		
Fafe – Parque da Cidade	Parque de Assistência	09H30
Lameirinha 1 – 15,38 km	2ª Prova Especial	10H18
Luilhas 1 – 18,02 km	3ª Prova Especial	11H01
Fafe – Parque da Cidade	Parque de Assistência – tipo III	11h39
Lameirinha 2 – 15,38 km	4ª Prova Especial	12H17
Luilhas 2 – 18,02	5ª Prova Especial	13h00
Fafe – Parque da Feira	Reagrupamento	13H38
Fafe – Parque da Cidade	Parque de Assistência – tipo I	13H53
Ruivães 1 – 13,11 km	6ª Prova Especial	14H51
Montim1 – 8,50 km	7ª Prova Especial	15H20
Ruivães 2 – 13,11 km	8ª Prova Especial	15H55

Montim 2 – 8,50 Km	9ª Prova Especial	16h19
Fafe – Parque da Cidade	Parque de Assistência – Tipo III	16h36
Ruivães 3 -13,11 Km	10ª Prova Especial	17h14
Montim 3 – 8,50	11ª Prova Especial	17h38
Fafe – Parque da Feira	Parque de Assistência – tipo I	17H55
Fafe	Chegada	18H25
Fafe	Pódio	18H30

FINAL DO RALLYE

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	10	Abril	Parque da Feira Velha – Fafe	18h30

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	10	Abril	Oficinas Concessionário Fiat Av. Granja – Fafe	a)

a) Vinte minutos após a chegada do 1º concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

As classificações oficiais parciais serão publicadas como se segue:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	09	Abril	Secretariado da Prova	23h30
Sábado	10	Abril	Pavilhão Multiusos – Fafe	19h00

A classificação Final Provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	10	Abril	Secretariado da Prova Pavilhão Multiusos – Fafe	19H30

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	10	Abril	20H00	Pódio de Chegada da Prova Pavilhão Multiusos – Fafe

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-feira	09	Abril	Secretariado da Prova Pavilhão Multiusos/Fafe
Sábado	10	Abril	

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	09	Abril	Pavilhão Multiusos	Das 08h00 às 12h00
Sábado	10	Abril	Fafe	Das 08h30 às 21h00

SALA IMPRENSA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	09	Abril	Pavilhão Multiusos	Das 08h00 às 12h00
Sábado	10	Abril	Fafe	Das 08h30 às 21h00

CONTROLO ANTI-DOPAGEM

Dia da Semana	Data		Local
Sexta-feira	09 Abril	Final 1ª Etapa	Pavilhão Multiusos Fafe
Sábado	10 Abril	Final 2ª Etapa	

II – ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010, as Prescrições Específicas de Ralis 2010, os Regulamentos do Campeonato de Portugal de Ralis e do Campeonato de Portugal de Ralis 2L – 2RM e o presente regulamento.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1 Definição

Nome do Rali	RALLYE SERRAS DE FAFE
Clube Organizador	DEMOPORTO Clube Desportos Motorizados do Porto
Visa FPAK n.º 050/CPR/10	Emitido em 3 de Março de 2010

1.2 Comissão Organizadora

CÂMARA MUNICIPAL DE FAFE

Representada por

Exmo. Sr Presidente Dr. José Ribeiro

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042 – 4201-801 Porto, Tel. /Fax 220318993

Representado por

Ricardo Coelho

Carlos Cruz

1.3 – Oficiais da Prova	Licença nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Horácio Rodrigues	CDI 23
Comissários Desportivos José Manuel Lopes Rui Carvalho	CD 43 CD 115
Observador da FPAK Claudino Romeiro	CDI 14
Director de Prova Carlos Cruz	DP 190
Director Adjunto António Moutinho	DP 208
Adjunto Direcção Rui Leite Miguel Magalhães	CD 195 DPA 213
Delegado Técnico da FPAK Gabriel Paula	CTI 17
Comissário Técnico Chefe Jorge Paulo	CTC 285
Comissário Técnico Adjunto Joaquim Bica	CTC 63
Comissário Técnicos Gonçalo Nuno José Carlos Bessa	CTC 114 CTC 207
Secretária da Prova Maria Joaquina Cruz	CRR 174
Responsável Pela Segurança Ricardo Coelho	DP 199
Relação com os concorrentes Henrique Teixeira	DP 204
Relações com a Comunicação Social António Paulino	
Responsável pela cronometragem João Pedro	CRR 169
Responsável pelos resultados da prova Rui Guimarães	CD 210
Médico Chefe da Prova Dr. Domingos Borges	
Médicos da Prova Dr. Jaime Antunes Dr. José Carlos Dr. Renato Faria Dr. Francisco Couceiro	
Comissários de Parque Manuel Valverde	CRR 178
Secretariado Augusta Leite Fátima Ribeiro	AD 165 CRR 177

Nuno Cruz	CRR 175
Comissários de estrada Equipas: Clube Automóvel do Centro Clube Automóvel da Marinha Grande Clube Automóvel da Régua Clube Automóvel de Vila Real GAS – Gondomar Automóvel Sport Demoporto – Clube Desportos Motorizados do Porto	

Os Controladores – Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

III – CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 Rallye Serras de Fafe

2.2 Conta para o Campeonato de Portugal de Ralis e Campeonato de Portugal de Ralis 2L/2RM.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	291,37 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	11 (onze)
3.3	Total de quilómetros das Provas Especiais:	133,83Km
3.4	Número de secções:	2 (duas)
3.5	Número de etapas:	2 (duas)
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	
	1ª Etapa	1ª Prova Especial
		Asfalto
	2ª Etapa	Todas as Provas Especiais serão disputadas em pisos de terra

IV – VIATURAS ADMITIDAS

Todos os automóveis que estejam em conformidade com o Art.º 5º das “Prescrições Gerais”

4.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

4.2 Viaturas de Produção (incluindo R1)**Classes por cilindrada**

Classe I	Cilindrada até 1400 cc
Classe II	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe IV	Cilindrada Superior a 2000 cc

4.3 Viaturas de Turismo (incluindo R2 e R3)**Classes por cilindrada**

Classe V	Cilindrada até 1400 cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII (*)	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe VIII	Viaturas FIA "Super 2000 Ralis"

(*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como "Kit-car" cuja cilindrada seja superior a 1.600 cc.

4.4 Automóveis Turbo Diesel (Viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D	Cilindrada até 3000 cc
-----------------	------------------------

4.5 Apenas para o Campeonato de Portugal de Ralis 2L – 2RM

Classe GT	Cilindrada Livre
------------------	------------------

V – INSCRIÇÕES**5.1 Data limite para envio do Boletim de Inscrição:**

Dia da Semana	Data	Hora
Quarta-Feira	31 de Março de 2010	23h00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

5.2 As inscrições poderão igualmente ser efectuadas até às 14h00 do dia 27 de Maio de 2010 na:

- FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D, 1600 – 454 Lisboa;
- FPAK – Delegação Norte, Rua Sousa Aroso, 1803, 4450 – 291 Matosinhos;
- FPAK – Delegação da Madeira, Rua das Aranhas, 53, 2º Sala F, 9000 – 044 Funchal.

5.3 Os elementos respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-Feira	02 de Abril de 2010	20h00

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO e SEGURO

6.1. - A taxa de inscrição é a seguinte

6.1.1 – Com a publicidade Facultativa proposta pela Organização

Equipas com licença Moral, representando Marca (Pacote 1 de material) – Obrigatório

Euro 2000,00	Inscrição (Euro 1.924,90) + Seguro (Euro 75,10)
---------------------	--

Para qualquer equipa Moral ou Individual com pacote 2 de material ou segundas viaturas de Marcas

Euro 1300,00	Inscrição (Euro 1.224,20) + Seguro (Euro 75,10)
---------------------	--

Para qualquer equipa Moral ou Individual com pacote 3 de material

Euro 1000,00	Inscrição (Euro 924,20) + Seguro (Euro 75,10)
---------------------	--

Para equipas concorrentes aos Troféus com pacote 3 de material

Euro 900,00	Inscrição (Euro 824,20) + Seguro (Euro 75,10)
--------------------	--

6.1.1.1 – Um representante de uma Marca com dois ou mais carros inscritos, pode optar pelo Pacote 2 para as segundas viaturas inscritas.

Pacotes de Material:

Pacote 1 – Placas de viaturas para:

Director Desportivo (uma), Team Manager (uma), Assessor de Imprensa (uma), Assistência (três), Auxiliar (uma), Motorhome (uma), Auxiliar de tempos (três), VIP (três).

Quatro placas pessoais de VIP, Quatro Road-Book, regulamentos e Caderno Assistência (Quatro de cada) Mapas.

Pacote 2 – Placas de viaturas para:

Team Manager (uma), Auxiliar (uma), Assistência (Três) Motorhome (uma), Auxiliar de tempos (duas), VIP (duas).

Duas placas pessoais de VIP, Road-Book, regulamentos e caderno Assistência (Três de cada).

Pacote 3 – Placas para viaturas

Assistência (duas), Auxiliar de Tempos (uma)

Road-Book, Regulamento, Caderno Assistência (um de cada)

6.1.2. - Sem publicidade Facultativa proposta pela Organização.

Os montantes do Art.º 6.1.1 (só valor de inscrição) serão acrescidos de 100%

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

Formas de Pagamento:

- Em cheque ou numerário
- Por transferência bancária – NIB 0018 0003 1878 5337 0207 3
- Por depósito na conta nº 0003.18785337020 (Santader-Totta – Balcão Areosa/Porto)

É obrigatório o envio por fax ou e-mail do comprovativo do pagamento com a indicação do nome do concorrente

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2. No caso do Rallye não se realizar

6.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Administrativas e cessará no final do Rallye, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

A DEMOPORTO – CLUBE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DO PORTO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALLYE SERRAS DE FAFE DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALLYE.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitante á publicidade**7.1 – Placas de Rallye**

À frente	Um autocolante com 43 cm X 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 28 cm X 15 cm

7.2 – Números de competição – (67 cm X 17 cm) – Publicidade Obrigatória de acordo com o Art.º 9.1.5 das Prescrições Especificas de Ralis 2010, a qual será:

1 - *(a indicar oportunamente)*

7.3 – A publicidade facultativa será:

FAFE – UM AMOR DE CIDADE

IV – OBRIGAÇÕES GERAIS

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2010.

8.2 Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do Rallye implica uma multa de Euro. 250,00.

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 O percurso da PE 1 (Super Especial) só poderá ser reconhecida entre as 18h00 e 19H00 do dia 09 de Abril.

8.3.2. Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08H00 e as 18H00 dos dias 02 e 03 de Abril de 2010. O período de reconhecimentos será apenas de um dia. Este será designado pelo próprio Concorrente no momento da inscrição, através de escolha entre um dos dois dias de reconhecimento estabelecidos pelo Organizador.

8.3.3. O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

8.4 Parques de Assistência

8.4.1. Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada nos **PARQUES DE ASSISTÊNCIA** de acordo com o Art.º 12 das Prescrições Gerais de Ralis – 2010

A localização dos Parques de Assistência é a seguinte:

1ª Etapa – 1ª Secção	Parque da Feira – Fafe
2ª Etapa – 1ª Secção	Parque da Feira – Fafe

Espaço reservado aos concorrentes dentro dos parques:

Inscrição com “pacote 1” – 150 m2

Inscrição com “pacote 2” – 75 m2

Inscrição com “pacote 3” – 30 m2

8.4.2 Apenas as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente colocada na viatura em local bem visível (Vidro da Frente ou capot) serão autorizadas a entrar nos parques de assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados com placas autorizadas pela Organização apenas poderão estacionar nos parques adjacentes.

8.4.3 É expressamente proibido o estacionamento de atrelados que transportem os veículos quer dentro dos Parques de Assistência quer dentro do Parque de Pré-Partida. A entrada nestes locais apenas é autorizada para carga e descarga das viaturas participantes. Sempre que possível a organização reserva um parque para estes veículos.

O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250 euros.

8.5 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Caso venha a ser efectuada, sê-lo-á no Pavilhão Multiusos de Fafe.

V – DESENVOLVIMENTO DO RALI

IX – PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, apresentar-se no CH 01.01 de acordo com o horário de Partida.

9.3 Controles Horários (CH) – Desclassificação

9.3.1 Na sua chegada aos CH`s 1.04, 1.05 e 2.34 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 Regulamento Específico para 1ªPE – Super Especial – Fafe

9.4.1 A ordem da Partida no controlo Horário 01.01 é dada com intervalos de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

9.4.2 A partida para a “ Super Especial” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

9.4.3 Uma viatura que não consiga completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável neste caso específico o disposto no Art.19.4 das PER) o percurso da “ SUPER-ESPECIAL” poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no Parque da Feira.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH 01.04 á hora ideal de controlo, sendo-lhe atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super Especial”, acrescido de 60 Segundos.

9.4.4 A qualquer equipa que registe um tempo para percorrer a “SUPER-ESPECIAL que exceda o dobro do tempo mais rápido nela registado, será atribuído como tempo para efeitos de classificação na prova, o dobro do tempo mais rápido registado na “Super Especial”.

9.4.5 A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso durante a “Super Especial” será atribuído o dobro do tempo mais rápido registado na “Super Especial”

Acrescido de 60 segundos.

9.5 Provas Especiais

9.5.2 Os intervalos entre as equipas á partida para as Provas Especiais deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.

VI – RECLAMAÇÕES E APELOS

X – RECLAMAÇÕES E APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: EUR 500,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: € 2.000,00.

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 2.500,00.

VII – CLASSIFICAÇÕES

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2010.

VIII – PRÉMIOS

XII – PRÉMIOS E TAÇAS

12.1. Lista dos Prémios e Taças

12.1.1- Classificação Geral

Taças para os 5 primeiros

12.1.2 - Classificação por Grupos

Troféus para os 3 primeiros

12.1.3 – Classificação por Classes

Troféus para os 3 primeiros

12.1.4 – Classificação de senhoras

Troféus para a primeira classificada

12.1.5 – Concorrentes Estrangeiros

Troféu para o melhor Estrangeiro

12.2 - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores. Os prémios monetários são acumuláveis.

XIII – ENTREGA DOS PRÉMIOS**13.1**

Dia da Semana	Data	Local
Sábado	10 de ABRIL de 2010	Pódio – chegada – Fafe

13.2 Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALLYE Serras de Fafe. Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.3 Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES
--

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001
--

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação);
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF);
- Faixa de frequência (MHz);
- Potência de saída de cada equipamento;
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho);
- Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**

IX – CONTROLOS e ITINERÁRIO

Sexta-Feira, 09 de ABRIL de 2010

1ª Etapa / 1ª Secção

CH	Tipo	Localização	KMS	Tempo (m)	Média (km/h)	Horário
1.01	CHC	Parque da Feira	-	-	-	21h30
1.02	P	1ª PE – “Super-Especial” – 1,60 Km	-	-	-	21h33
1.03	CHC	Parque da Cidade	1,75	06	17,50	21h39
		Parque de Assistência – Tipo I	-	45	-	-
1.04	P	Parque da Cidade	-	-	-	22h24
1.05	CHC	Parque da Biblioteca – entrada da Feira	1,30	10	7,80	22h34
		Totais 1ªEtapa / 1ª Secção	3,05			

Sábado, 10 de ABRIL de 2010

2ª Etapa / 1ª Secção

CH	Tipo	Localização	KMS	Tempo (m)	Média (km/h)	Horário
2.01	CHP	Parque da Biblioteca – Saída da Feira	-	-	-	09h30
2.02	CHC	Parque da Cidade	1,86	10	11,16	09h40
-	-	Parque de Assistência – Tipo II	-	10	-	-
2.03	CHP	Parque da Cidade	-	-	-	09h50
2.04	CHC	EM	15,17	25	36,40	10h15
2.05	P	2ª PE – Lameirinha 1 – 15,39 Km	-	-	-	10h18
2.06	CHC	EM	32,56	40	48,84	10h58
2.07	P	3ª PE – Luilhas 1 – 18,02 Km	-	-	-	11h01
2.08	CHC	Parque da Cidade	31,57	38	49,84	11h39
-	-	Parque d Assistência – Tipo III	-	10	-	-
2.09	CHP	Parque da Cidade	-	-	-	11h49
2.10	CHC	EM	15,17	25	36,40	12H14
2.11	P	4ª PE – Lameirinha 2 – 15,39 Km	-	-	-	12h17
2.12	CHC	EM	32,56	40	48,84	12h57
2.13	P	5ª PE – Luilhas 2 – 18,02 Km	-	-	-	13h00

2.14	CHC	Parque da Cidade	31,57	38	49,84	13h38
-	-	Reagrupamento	-	-	-	-
2.15	CHP	Parque da Cidade	-	15	-	13h53
2.16	CHC	Parque da Cidade	-	-	-	-
-	-	Parque de Assistência – Tipo I	-	30	-	-
2.17	CHP	Parque da Cidade	-	-	-	14H23
2.18	CHC	EM	13,31	25	31,94	14H48
2.19	P	6ª PE – Ruivães 1 -12,94 Km	-	-	-	14h51
2.20	CHC	EM	16,88	26	38,95	15h17
2.21	P	7ª PE – Montim – 8,38 Km	-	-	-	15H20
2.22	CHC	EM	22,05	32	41,34	15h52
2.23	P	8ªPE – Ruivães – 13,11 Km	-	-	-	15h55
2.24	CHC	EM	16,88	21	48,22	16H16
2.25	P	9ªPE – Montim – 8,50 Km	-	-	-	16h19
2.26	CHC	Parque da Cidade	13,77	17	48,60	16h36
-	-	Parque de Assistência – Tipo III	-	10	-	-
2.27	CHP	Parque da Cidade	-	-	-	16h46
2.28	CHC	EM	13,31	25	31,94	17h11
2.29	P	10ªPE – Ruivães – 13,11 Km	-	-	-	17h14
2.30	CHC	EM	16,88	21	48,22	17h35
2,31	P	11ª PE – Montim – 8,50 Km	-	-	-	17h38
2.32	CHC	Parque da Cidade	13,77	17	48,60	17h55
-	-	Parque de Assistência – Tipo I	-	-	-	-
02.33	CHP	Parque da Cidade	-	20	-	18h15
02.34	CHC	Fafe – Praça da Feira Velha	1,01	10	4,86	18h25
-	-	Pódio	-	-	-	18h30
		Totais 2ªEtapa / 1ª Secção	288,32			

X – PLANO DE PRESENCAS DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial do responsável pelas Relações c/os concorrentes

Henrique Teixeira

Telemóvel 918 101 348

- Para facilidade de reconhecimento, o mesmo usará um crachá com a inscrição:

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

O Responsável pelas Relações com os Concorrentes **encontrar-se-á presente:**

DIA	HORA	LOCAL
Quinta-Feira 04 de ABRIL de 2010	17h00 ⇔ 19h00	<i>Verificações documentais</i>
Sexta-Feira 05 de ABRIL de 2010	08h00 ⇔ 11h00	<i>Shakedown</i>
	14h00 ⇔ 17h00	<i>Verificações Documentais e Técnicas</i>
	21h30 ⇔ 23h30	<i>Super-Especial</i>
	24h00 ⇔ 01h00	<i>Secretariado da Prova</i>
Sábado 06 de ABRIL	09h30	<i>Partida do Rali</i>
	13h40 ⇔ 14h30	<i>Parque Fechado (Reagrupamento)</i>
	18h15	<i>Chegada do Rali</i>
	19h30	<i>Afixação dos Resultados</i>