



RALI ROTA DO FOLAR

3 DE ABRIL DE 2010

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS DOURO (VSH)

TROFÉU DE RALIS CLUBES DE TRÁS-OS-MONTES

PROVA EXTRA

Visa FPAK n.º 035/CRRD/10

		página
	I – PROGRAMA	3
Art. 1	II – ORGANIZAÇÃO	7
Art. 2 a 7	III – CONDIÇÕES GERAIS	9
Art. 8	IV – OBRIGAÇÕES GERAIS	12
Art. 9	V – DESENVOLVIMENTO DO RALI	14
Art. 10	VI – RECLAMAÇÕES – APELOS	15
Art. 11 a 13	VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS/ENTREGA DE PRÉMIOS	15
	VIII – CONTROLOS	16
	IX – ITINERÁRIO	
	ANEXO I – PLANO DE PRESENCAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELACÇÕES COM OS CONCORRENTES	18

SOS
TELEFONE DE EMERGÊNCIA
916 819 066

Localizações:

Secretariado Gabinete de Imprensa Verificações Documentais Verificações Técnicas	Escola EB 1 de VILARANDELO
Parque Fechado de Partida Partida do rali Final do Rali Parque Fechado Final	Jardim do Toural – VILARANDELO
Parque de Assistência	Av. Nova – VILARANDELO

Morada do Secretariado:

- Até dia 24/04/2009:

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO
Rua D. Amélia Castelo – 5430-659 VILARANDELO

Tel. 276 324 574 Fax 276 318 366 E-mail: flavihotel@gmail.com

- Dia 03/04/2010: **ESCOLA EB 1 DE VILARANDELO**

I PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia de Semana	Data
Quarta-feira	02 de Março de 2010

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	26/Mar/2010	14H00	Na sede da FPAK – Lisboa
Sexta-Feira	26/Mar/2010	14H00	Na delegação Norte da FPAK – Matosinhos
Sexta-Feira	26/Mar/2010	14H00	Na delegação da Madeira da FPAK – Funchal
Sexta-Feira	26/Mar/2010	23H00	Clube Automóvel de VILARANDELO

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia de Semana	Data
Sábado	27 Março 2010

RECONHECIMENTOS

(Recolha de notas em regime de estrada aberta ao público)

Dia de Semana	Data	Hora
Sábado	27 de Março de 2010	09H00/18H00
Domingo	28 de Março de 2010	09H00/18H00
Sábado	03 de Abril de 2010	09H00/12H30

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia de Semana	Data	Hora
Até Quinta	1 de Abril de 2010	16:00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Segunda -Feira	29 de Março	14H00	Clube Automóvel de VILARANDELO

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Sábado	3/Abr./2010	10H00	Gabinete de Imprensa

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Sábado	3/Abr./2010	9H00	Secretariado da Prova

Cada viatura participante tem direito a 2 placas de assistência gratuitas.

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS:

Verificações Administrativas

Dia de Semana	Data	Local
Sábado	3/Abr./2010	Secretariado da Prova

Verificações Técnicas e Marcação de Pneus

Dia de Semana	Data	Local
Sábado	3/Abr./2009	Escola EB 1 de Vilarandelo

Horário

Concorrente nº	Administrativas	Técnicas
01 <> 12	Das 09H00 às 09H20	Das 09H10 às 09H30
14 <> 26	Das 09H20 às 09H40	Das 09H30 às 09H50
27 <> 39	Das 09H40 às 10H00	Das 09H50 às 10H10
40 e seguintes	Das 10H00 às 10H20	Das 10H10 às 10H30

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Sábado	3/Abril/2010	11H00	Sala de Reuniões do CCD – Escola EB 1 de Vilarandelo

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Sábado	3/Abr./2010	12H30	Quadro de Informações – Secretariado da Prova

PARTIDA DO RALI:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Sábado	03/Abr./2010	14H30	Jardim do Toural – VILARANDELO

PARTIDA/FINAL DA ETAPA:

Etapa/Secção	Data	Local	Hora
1ª Etapa/1ª Secção	Partida	Jardim do Toural – VILARANDELO	14H30
	Final	Jardim do Toural – VILARANDELO	17H54

Sábado, 03 de Abril de 2010

Entrada de Viaturas em Parque Fechado de Partida Jardim do Toural – VILARANDELO	12H30 <> 13H30
--	----------------

1ª Etapa	1ª Secção	VILARANDELO – VILARANDELO
Jardim do Toural – Vilarandelo	Partida	14H30
Avª Nova – Vilarandelo	Parque de Assistência	14H34 <> 14H44
Sanfins I – Argeriz I	1ª Prova Especial	15H07
Vale de Casas I – Vilarandelo I	2ª Prova Especial	15H40
Avª Nova – Vilarandelo	Parque de Assistência	16H04 <> 17H14
Sanfins II – Argeriz II	3ª Prova Especial	16H37
Vale de Casas II – Vilarandelo II	4ª Prova Especial	17H20
Avª Nova – Vilarandelo	Parque de Assistência	17H34 <> 17H44
Jardim do Toural – Vilarandelo	Chegada	17H54

O primeiro concorrente da Prova Extra partirá para a prova de estrada e para as PE três minutos após o último concorrente da Prova do Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH) 2010.

FINAL DO RALI:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Sábado	03/Abr./2010	17H54	Jardim do Toural – VILARANDELO

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Sábado	03/Abr./2010	a)	Oficina Auto Principal – VILARANDELO

a) Dez minutos após a chegada do primeiro concorrente.

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Sábado	03/Abr./2010	19H30	Secretariado da Prova

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia de Semana	Data	Hora	Local
Sábado	03/Abr./2010	18H00	Pódio de chegada – Final da Prova

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia de Semana	Data	Local
Sábado	03/Abr./2010	Secretariado da Prova

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Na Escola EB 1 de VILARANDELO – VILARANDELO

TEL. 278 749 120

Datas e horários de abertura e fecho

Datas	Dia de Semana	Horário
03/Abr./2010	Sábado	08H00 <> 20H30

SALA DE IMPRENSA

Local	Data	Dia de Semana	Horário
Escola EB 1 de VILARANDELO	03/Abr./2010	Sábado	12H30 <> 22H00

Localização: Na Escola EB 1 de VILARANDELO – VILARANDELO - TEL. 278 749 120

CONTROLE ANTIDOPAGEM - O Controle Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á no Final da 1ª e única etapa, no Centro de Saúde de VILARANDELO.

II ORGANIZAÇÃO

I ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting - 2010 as Prescrições Específicas Ralis – 2010, o Regulamento do Campeonato Regional de Ralis – Douro (VHS) e o presente Regulamento Específico.

1.1 - Definição

Nome do rali:	RALI ROTA DO FOLAR
Clube organizador:	CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO
Visa FPAK n.º: 035/CRRD/10	Emitido em: 8 de Fevereiro de 2010

1.2 - Comissão Organizadora

Município de Valpaços, representado por:

- Presidente: Eng.º Francisco Tavares

Junta de Freguesia de VILARANDELO, representada por:

- Presidente: José Garcia

Clube Automóvel de VILARANDELO:

- Presidente: César Araújo

Responsável pela Segurança:

Júlio Mendes

Morada do Secretariado Permanente:

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO

Rua D. Amélia Castelo – 5430-659 VILARANDELO

Tel. 276 324 574 – Fax 276 318 366 - **E-mail:** flavihotel@gmail.com

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Colégio de Comissários Desportivos Paulo Costa (PRESIDENTE) Augusto Lopes Nuno Jorge	Lic. CD 83 Lic. CD 119
Observador da FPAK Ângelo Pinto da Fonseca	
Director da Prova César Araújo	Lic.
Directores de Prova Adjuntos Jerónimo Alves Carlos Cruz Júlio Mendes Luís Costa	Lic. Lic. DP 190 Lic. Lic.
Delegado Técnico da FPAK António Aparício	
Comissário Técnico Chefe Armindo Carlos Pereira	Lic.
Comissário Técnico-Adjunto Alcides Guerra	Lic.
Comissários Técnicos Edgar Pereira Rui José Fonseca	Lic. Lic.
Secretário da Prova Paula Lourenço	Lic.
Responsável pela Segurança Júlio Mendes	Lic.

Relações com os Concorrentes Celestino Guedes		Lic.
Relações com a Comunicação Social Patrícia Carvalho		
Responsável pela Cronometragem Nuno Gonçalves		Lic.
Responsável pelos Resultados da Prova Nuno Gonçalves		Lic.
Médico Chefe da Prova Dr. Gustavo		
Comissários de estrada: - Demoporto – Desportos Motorizados - Clube Automóvel da Régua - Clube Automóvel de Vila Real		

1.4 - Os Controladores Chefe de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

III CONDIÇÕES GERAIS

II - ELEGIBILIDADE

2.1 – RALI ROTA DO FOLAR

2.2 – Prova pontuável para:

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS – DOURO (VSH) TROFÉU DE RALIS CLUBES DE TRÁS-OS-MONTES

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	101,20Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total (km) das Provas Especiais:	40,40Km
3.4	Número de secções:	1
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	
	Etapa única	Todas as Provas Especiais
		Asfalto

IV - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

4.2 – São admitidas, todas as viaturas do Grupo VSH (Viaturas sem homologação) construídas após 01.01.1981, com a cilindrada limitada a 3.500cc (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que, tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.2.1 — Serão ainda, excepcional e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Subaru Impreza 555 GC8 (FH 5480), cuja homologação FIA foi prorrogada até 2010.

4.3 – As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes divisões:

Divisão I – Automóveis de duas rodas motrizes.

Categoria 2 RM	Todas as Cilindradas
----------------	----------------------

Divisão II – Automóveis de quatro rodas motrizes.

Categoria 4 RM	Todas as Cilindradas
----------------	----------------------

4.3.1 – No caso de sobre alimentação, a cilindrada nominal será afectado do coeficiente 1.7 e o veículo reclassificado na classe que corresponde ao volume fictício resultando desta multiplicação. O veículo será considerado, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada/motor assim elevada fosse a sua cilindrada real.

4.4 – Prova Extra

São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações do Campeonato de Portugal de Ralis, Campeonato Open de Ralis, TNCR, viaturas do Grupo VSH e Troféus Monomarca.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Dia de Semana	Data	Hora
Sexta-feira	26/Mar/2010	24H00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até:

Dia de Semana	Data	Hora
Domingo	28/Mar./2010	24H00

5.3. - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º - Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14 Horas do dia 26 de Março de 2010

5.4 - Número máximo de inscrições: 60.

5.5 – Poderão participar na Prova a contar para o CRRD 2010 como Condutores, os detentores de Licença Desportiva Nacional, Nacional C ou Internacional emitida pela FPAK e válida para 2010, os quais, contudo, e independentemente da classificação final da prova, não obterão qualquer pontuação para o CRRD 2010, nem retirarão pontos aos restantes Condutores classificados na prova. (§ 4.5 Regulamento do CRRD 2010).

5.6 – Na “Prova Extra” poderão participar como condutores ou navegadores todos os detentores de Licença Desportiva Regional, Nacional, Nacional C ou Internacional emitida pela FPAK, bem como condutores ou navegadores de outras nacionalidades, desde que devidamente licenciados pelas suas Federações Nacionais.

VI - TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 – Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH)

250,00 €	Inscrição 194,25€ + Seguro 55,75€
-----------------	-----------------------------------

6.1.2 – Prova Extra

160,00 €	Inscrição 104,25€ + Seguro 55,75€
-----------------	-----------------------------------

6.2. - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do rali não se realizar.

6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

6.4.1 - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil do automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

6.4.2 - A cobertura deste seguro é limitada a 20.000.000€ e 6.000.000€ em danos corporais e materiais, respectivamente, por sinistro.

A apólice de seguro estará válida desde as verificações administrativas e técnicas até um dos seguintes limites (o que se verificar mais tarde):

- Tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência
- Fim das verificações técnicas finais
- Altura de exclusão ou desistência do evento
- Final da distribuição de prémios

6.4.3 - Em caso de acidente, o concorrente (ou um seu representante) deverá comunicar por escrito à organização, no prazo máximo de 24 horas, as circunstâncias do acidente, bem como os nomes e moradas dos eventuais feridos.

6.4.4 - Os danos próprios dos pilotos, do veículo concorrente ou dos seus veículos de assistência, não estão cobertos por esta apólice.

O CLUBE AUTOMÓVEL DE VILARANDELO, bem como a Comissão Organizadora do RALI ROTA DO FOLAR, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

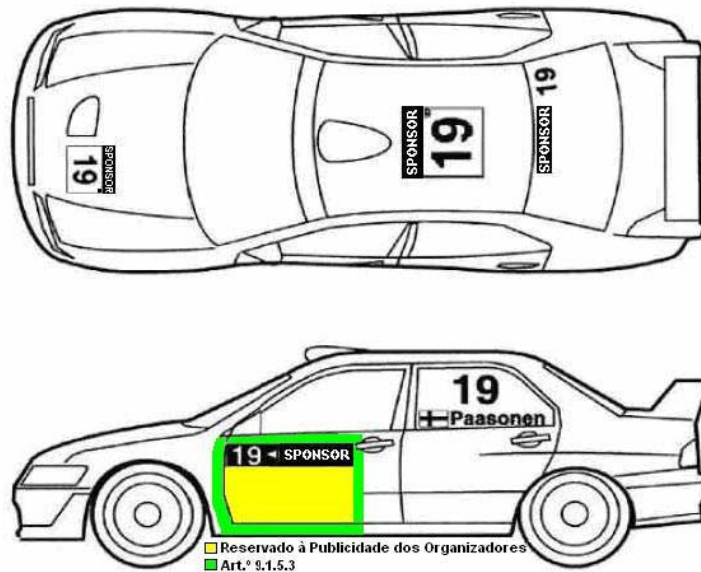
Publicidade Obrigatória

7.1 - Placas do Rali –

À frente	Um autocolante com 43 cm x 21,5 cm
Atrás	Um autocolante com 30 cm x 10 cm Um autocolante com o número com 150cm ²

7.2 - Números de Competição – De acordo com o ponto 9.1.5 das PRESCRIÇÕES ESPECÍFICAS DE RALIS 2010

– **Publicidade obrigatória** – Rali Rota do Folar - Valpaços Capital do Folar



IV OBRIGAÇÕES GERAIS

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010.

8.2 - Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

8.2.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

8.3 – Reconhecimentos

8.3.1 – Os reconhecimentos das Provas Especiais apenas serão permitidos entre as 09H00 e as 18H00 dos dias 27 e 28 de Março de 2010, e entre as 09H00 e as 12H30 do dia 03 de Abril de 2010.

8.3.2 - Os reconhecimentos deverão ser efectuados em viaturas de série.

8.4 – Limitação de Pneus

Aplica-se o regulamento de limitação de pneus aos concorrentes do Campeonato Regional de Ralis – Douro (VSH) 2010, conforme § 7º do Art.º 6º do respectivo regulamento do CRRD.

8.4.1 - É obrigatória para todos os concorrentes a utilização de pneus moldados devidamente homologados pela FIA através do pedido de homologação ou automaticamente homologados (taxa de recorte superior a 25%), nas condições definidas nas Prescrições Específicas de Ralis 2010.

8.4.2 - Em qualquer momento da prova, uma viatura deve estar equipada com pneus devidamente “marcados”.

8.4.3 - É interdita a utilização, em qualquer momento da prova, de pneus “Slick” ou “Slick” talhados.

8.4.4 - Em qualquer momento da prova, a profundidade das esculturas dos pneus que equipam a viatura, não deve ser inferior a 1,6mm em pelo menos três quartos do piso.

8.4.5 - A sanção por incumprimento da regulamentação de pneus é a desclassificação imediata.

8.5 - Parques de Assistência

8.5.1 - Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada nos **PARQUES DE ASSISTÊNCIA** de acordo com a Art.º 12 das Prescrições Gerais de Ralis – 2010.

A localização dos Parques de Assistência é a seguinte:

1ª Etapa – 1ª Secção – Av. Nova - VILARANDELO

8.5.2 - Apenas as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente colocada na viatura em local bem visível (Vidro da Frente ou capot) serão autorizadas a entrar nos parques de assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados com placas autorizadas pela Organização apenas poderão estacionar nos parques adjacentes.

8.5.3 É expressamente proibido o aparcamento de atrelados que transportem os veículos, dentro dos Parques de Assistência assim como dentro do Parque de Pré-Partida. A entrada nestes locais apenas é autorizada para carga e descarga das viaturas participantes. **O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250 euros.**

(A organização disponibilizará um parque para os atrelados, junto ao local das Verificações Técnicas iniciais.)

8.6 Controlo Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuado, será:

Final do rali – Centro de Saúde de VILARANDELO

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX - PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT (Portugal Telecom) dada através do "telefone falante" (12151).

9.2 - Partida

9.2.1 - Todas as viaturas Admitidas à partida da prova devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Jardim do Toural - VILARANDELO, entre as 12h30 e as 13h30 de Sábado, dia 03 de Abril de 2010.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.2.2 - A ordem de Partida para a 1.ª Secção da Etapa é dada por **ordem numérica crescente**, a partir do número de competição mais baixo atribuído e com intervalos **de 1 minuto**, entre si.

Os Concorrentes à prova Extra partirão 3 (três) minutos após o último concorrente ao CRRD.

9.3.5 - Controlos Horários (CH) - Desclassificação

9.3.6 - Na sua chegada ao **CH 01.16** as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4 - Provas Especiais

9.4.1 - Os intervalos entre as equipas à partida para as Provas Especiais deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da respectiva secção em que aquelas estiverem incluídas.

VI - RECLAMAÇÕES - APELOS

X - RECLAMAÇÕES - APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: **€500,00.**

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.): **€1.000,00.**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: **€2.000,00.**

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1. - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2.500,00**

VII – CLASIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. - Classificações

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2010.

XII - PRÉMIOS - TAÇAS

12.1 – Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 – **Classificação Geral da Prova do Campeonato Regional de Ralis – Douro:** Taça para os 5 primeiros classificados.

12.1.2 – **Classificação por divisão:** Taças para os 3 primeiros classificados.

12.1.3 – **Classificação por classes:** Taças para o primeiro classificado.

12.1.4 – **Classificação Geral dos Concorrentes inscritos no CRRD:** Taça para os 3 primeiros classificados.

12.1.5 – **Classificação da Prova Extra:** Taça para os 5 primeiros classificados.

12.2. – Aos Navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII - ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1 –

Dia de Semana	Data	Local	Hora
Sábado	03/Abr./2010	Pódio Final - Jardim do Toural - Vilarandelo	18H05

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI ROTA DO FOLAR.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

13.3 – Nos termos previstos no § 4º do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

XIII – CONTROLOS

1ª Etapa – 1ª Secção – VILARANDELO / VILARANDELO
101,20 Km – PE 40,4 Km – 39,92 %

Controlo	Tipo	Localização	Km	Tempo	Média	Horário
01.01	CHP	Jardim do Toural - VILARANDELO				14H30
01.02	CHC	Avª Nova - VILARANDELO	1,00	4m	15,00	14H34
		PARQUE DE ASSISTÊNCIA TIPO II		10m		
01.03	CHP	Avª Nova - VILARANDELO				14H44
01.04	CHC	E. M. de Sanfins	13,70	20m	41,10	15H04
01.05	P	1ª PE – “Sanfins/Argeriz I” (10,3 Km)				15H07
01.06	CHC	E. M. de Vale de Casas	25,30	40m	37,95	15H47
01.07	P	2ª PE – “Vale de Casas I” (9,9 Km)				15H50
01.08	CHC	Avª Nova - VILARANDELO	10,10	14m	43,29	16H04
		PARQUE DE ASSISTÊNCIA TIPO II		10m		
01.09	CHP	Avª Nova - VILARANDELO				16H14
01.10	CHC	E. M. de Sanfins	13,70	20m	41,10	16H34
01.11	P	3ª PE – “Sanfins/Argeriz II” (10,3 Km)				16H37
01.12	CHC	E. M. de Vale de Casas	25,30	40m	37,95	17H17
01.13	P	4ª PE – “Vale de Casas II” (9,9 Km)				17H20
01.14	CHC	Avª Nova - VILARANDELO	10,10	14m	43,29	17H34
		PARQUE DE ASSISTÊNCIA TIPO II		10m		
01.15	CHP	Avª Nova - VILARANDELO				17H44
01.16	CHC	Jardim do Toural - VILARANDELO	2,00	10m	12,00	17H54

ANEXO I

PLANO DE PRESENCAS DO RESPONSÁVEL PELAS RELACÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial do responsável pelas Relações c/os concorrentes



Celestino Guedes

Telemóvel 918 688 828

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “colete” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

PLANO DE PRESENCAS

Sábado, 03 de Abril de 2010

Verificações Documentais e Técnicas – Das 08H30 às 11H30

Na Partida do Rali – Das 14H00 às 15H00

CH 01.08 (entrada do PA) – Das 16H00 às 17H00

Partida – 14H00

Chegada do Rali às 17H30

Afixação dos resultados a partir das 18H30