



Regulamento

Campeonato da Madeira "Coral" de Ralis – 2010
Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2010
Troféu de Ralis da Madeira – "Eng. Rafael Costa" – 2010
Taça de Ralis da Madeira – 2010
Troféu Open de Ralis da Madeira – 2010



**CLUB SPORT MARÍTIMO
SECÇÃO DE AUTOMOBILISMO**

*VISA/FPAK N.º: 131/CRM/10
VISA/FPAK N.º: 131A/TORM/10*

SOS **291 *** ****

ÍNDICE	
	I – PROGRAMA
Art. 1	II – ORGANIZAÇÃO
Art. 2 a 7	III – CONDIÇÕES GERAIS
Art. 8	IV – OBRIGAÇÕES GERAIS
Art. 9	V – DESENVOLVIMENTO DO RALI
Art. 10	VI – RECLAMAÇÕES – APELOS
Art. 11 a 13	VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS
	VIII – CONTROLOS
	IX – ITINERÁRIO COMUM
Anexo 1	PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES

SOS 291 * ****

Número de Emergência



Rali do Marítimo

2 e 3 de Julho de 2010

Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2010
Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2010
Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2010
Taça de Ralis da Madeira – 2010
Troféu Open de Ralis da Madeira – 2010

I – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:	
Segunda-feira	14 de Junho

INÍCIO DA ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:	
Segunda-feira	14 de Junho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:		
Quinta -feira	18h00	24 de Junho

RECONHECIMENTOS:		
Sábado	26 de Junho	08h00 às 16h00
Domingo	27 de Junho	08h00 às 18h00
Quarta-feira	30 de Junho	08h00 às 18h00
Quinta-feira	1 de Julho	08h00 às 18h00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:	
Sexta-feira	18 de Junho

ATRIBUIÇÃO NÚMEROS COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:		
Segunda-Feira	28 de Junho	18h00 – Rua D. Carlos I, 14

INÍCIO ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:		
Sábado	26 de Junho	18h00 – Rua D. Carlos I, 14

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:			
Quinta-feira	1 de Julho	19h00	Rua D. Carlos I, 14

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Sexta -feira	2 de Julho	Av. Mar e das Comunidades Madeirenses (Junto ETAR)
--------------	------------	---

HORÁRIO DE APRESENTAÇÃO:

Concorrente Nº.	Documentais	Técnicas
Nº. 101 ou Superior	19h20 às 19h40	19h35 às 19h55
Nº. 31 ao Nº. 40	19h40 às 20h00	19h55 às 20h15
Nº. 21 ao Nº. 30	20h00 às 20h20	20h15 às 20h35
Nº. 11 ao Nº. 20	20h20 às 20h40	20h35 às 20h55
Nº. 1 ao Nº. 10	20h40 às 21h00	20h55 às 21h15

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS:

Sexta-feira	2 DE JULHO	21h35	Rua D. Carlos I, 14
-------------	------------	-------	---------------------

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Sexta-feira	2 DE JULHO	22h20	Rua D. Carlos I, 14
-------------	------------	-------	---------------------

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE ASSISTÊNCIAS:

Sábado	3 DE JULHO	Das 8H00 às 9H00
---------------	-------------------	-------------------------

PARTIDA DO RALI:

Sábado	3 DE JULHO	10h00	Auto-Silo Almirante Reis
---------------	-------------------	--------------	---------------------------------

Etapa única		Data	Local	Hora
1ª Secção	Partida	3 DE JULHO	Pódium	10h00
	Final	3 DE JULHO	Mercado Abastecedor do Funchal	13h25
2ª Secção	Partida	3 DE JULHO	Mercado Abastecedor do Funchal	13h40
	Final	3 DE JULHO	Pódium	17h45

3 de Julho, Sábado

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE FECHADO DE PARTIDA:			
Sábado	3 DE JULHO	9h00 – 9h30	Auto-Silo Almirante Reis

1ª Etapa	-	Pódium – Mercado Abastecedor do Funchal	
1ª Secção			

	Partida – 1ª Etapa – 1ª Secção	10h00	Horas
	1ª Prova Especial – Serra D'Água - Coral	10h58	Horas
	2ª Prova Especial – Boaventura	11h35	Horas
	3ª Prova Especial – Santana	12h03	Horas
	4ª Prova Especial – Referta	12h40	Horas
	Chegada – 1ª Etapa – 1ª Secção	13h25	Horas

2ª Secção	-	Mercado Abastecedor do Funchal – Pódium	
------------------	---	---	--

	Partida – 1ª Etapa – 2ª Secção	13h49	Horas
	5ª Prova Especial – Serra D'Água - Coral	14h42	Horas
	6ª Prova Especial – Boaventura	15h19	Horas
	7ª Prova Especial – Santana	15h47	Horas
	8ª Prova Especial – Referta	16h25	Horas
	Chegada – 1ª Etapa – 2ª Secção	18h10	Horas

FINAL DO RALI:			
Sábado	3 DE JULHO	18h10	Pódium

VERIFICAÇÕES FINAIS:			
Sábado	3 DE JULHO	18h15 às 18h35	Parque Santiago

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS			
A Classificação Final Provisória será publicada em:			
Sábado	3 DE JULHO	19h30	Rua D. Carlos I, 14

ENTREGA DE PRÉMIOS			
Sábado	3 DE JULHO	18h00	Pódium

Os resultados do Rali CS Marítimo só se tornam oficiais após a publicação da Classificação final.

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES			
Sexta-feira	2 DE JULHO	Rua D. Carlos I, 14	
Sábado	3 DE JULHO	Rua D. Carlos I, 14	

CENTRO OPERACIONAL DO RALI		
A partir de 15 de Junho	09h00	Rua D. Carlos I, 14 * 9064 - 505 Funchal Telefone: 291 205 000 Fax: 291 222 939 E-Mail – automobilismo@csmaritimo.pt

ABERTURA E FECHO DO SECRETARIADO DURANTE O RALI		
Sexta-feira	2 DE JULHO	16h00 às 23h00
Sábado	3 DE JULHO	08h00 às 21h00

SALA DE IMPRENSA	
Rua D. Carlos I, 14	Telefone: 291 205 000 - Fax.: 291 222 939

ABERTURA E FECHO DA SALA DE IMPRENSA DURANTE O RALI		
Sexta-feira	2 DE JULHO	16h00 às 23h00
Sábado	3 DE JULHO	08h00 às 21h00

Controle Antidopagem	
O controlo Anti-Doping (art. 44º das Prescrições Gerais) efectuar-se-á no final do rali Rua D. Carlos I, 14	

II – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting – 2010, as Prescrições Específicas Ralis-2010, o Regulamento do Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis – 2010 (Taça da Madeira incluído), o Regulamento do Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa” – 2010, o Regulamento do Campeonato Júnior da Madeira (Ralis) – 2010, o Regulamento do Troféu Open de Ralis da Madeira 2010 e o presente Regulamento Específico.

I – Organização

1.1 - Definição			
NOME DO RALI:	RALI DO MARÍTIMO		
Clube organizador:	CLUB SPORT MARÍTIMO		
Nº. Visa FPAK:	131/CRM/10	Emitido em:	09/06/2010
Nº. Visa FPAK:	131A/TORM/10	Emitido em:	09/06/2010

1.2 - Comissão Organizadora		
Carlos Pereira (Presidente)	Nélio Freitas	Sérgio Coelho
Gonçalo Henriques	André Macieira	Carlos Nóbrega
Roberto Matos	Bruno Sousa	Renato Bazenga

Secretariado Permanente


Rua D. Carlos I, 14 * 9064 - 505 Funchal

Telefone: 291 205 000

Fax.: 291 222 939

E-mail – automobilismo@csmaritimo.pt

1.3 – Oficiais de Prova	
Oficiais de Prova	Licença Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos Alfredo Mendonça	CD
Comissários Desportivos Filipe Sousa Fernando Spínola	CD CD
Observador FPAK Pedro Araújo	CD
Director de Prova Roberto Matos	DP
Directores de Prova Adjunto Nélio Freitas Renato Bazenga	DP
Delegado Técnico da FPAK Arlindo Cruz Silva	CT
Comissário Técnico Chefe António Ramos	CT
Comissário Técnico-adjunto Bruno Sousa	CT
Comissários Técnicos	

Virgílio Nóbrega César Alves Odílio Freitas Nuno Fernandes	CT CT CT CT
Secretário da Prova Sérgio Coelho	DP
Responsável pela Segurança Nélio Freitas	CD
Relações com os Concorrentes	
António Abel	Jacinto Ferreira
	
CD	AD
Tel.: 965 010 388	Tel.: 965 010 970
Relações com a Comunicação Social Rubina Silva	
Responsáveis pela Cronometragem e Controladores André Macieira	
Responsável pelos Resultados da Prova Amaweb – Actividades Informáticas, Lda. Representado por Ângelo Nunes	
Médico Chefe da Prova França Gomes	
Secretário Colégio Comissários Desportivos Carla Gomes	
Responsável pela Logística Geral Renato Bazenga e Carlos Nóbrega	
Secretariado Sofia Teixeira, Renato Spínola, Pedro Fernandes, Rui Osório, Nuno Machado, Cristina Sousa.	

Os Controladores – Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma	
Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo

III – CONDIÇÕES GERAIS

II Elegibilidade

2.1. - Rali do Marítimo.

2.2. - **Campeonatos para que conta o rali:**

Campeonato da Madeira “Coral” de Ralis
Campeonato Júnior da Madeira (Ralis)
Troféu de Ralis da Madeira – “Eng. Rafael Costa”
Taça da Madeira de Ralis
Troféu Open de Ralis da Madeira

III Descrição

3.1.	Percurso total da Prova:	288,85 Km
3.2.	Número de Provas Especiais:	8
3.3.	Total (Km) das Provas Especiais:	100,54 Km
3.4.	Número de Secções:	2
3.5.	Número de Etapas:	1
3.6.	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais:	Asfalto

IV Viaturas Admitidas

4.1. - **Modificações permitidas:**

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas
A utilização de películas prateadas ou fumadas é autorizada de acordo com o Art. 253.11 do Anexo “J” do Código Desportivo Internacional..

4.2. - **Automóveis de Produção (Incluindo Grupo R1)**

Classe I	Cilindrada até 1400 cc
Classe II	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe III	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe IV	Cilindrada superior a 2000 cc

Automóveis de Turismo (Incluindo Grupo s R2 e R3)

Classe V	Cilindrada até 1400 cc
Classe VI	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
Classe VII (**)	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
Classe VIII (P)	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”

(**) incluindo viaturas homologadas como “Kit-Car” cuja cilindrada seja superior a 1 600 cc

Automóveis Turbo Diesel (viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou

Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2 000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

Classe D

Cilindrada (corrigida) até 3000 cc

As viaturas homologadas como “Kit-Car”, cuja cilindrada esteja compreendida entre 1400 e 1600 cc, serão autorizadas a participar na condição de respeitarem o disposto no Artigo 255.6.2 (peso mínimo) do Anexo “J” ao CDI:

As viaturas homologadas FIA como “Super 1600” estão autorizadas a utilizar sem penalização quaisquer “Erratas (ER)” já caducasas.

4.3 Taça da Madeira de Ralis

4.3.1. As viaturas da Classe A7 (2000 cc) dotadas de evolução “Kit-Car” terão que respeitar o peso mínimo de 1100 Kg. Todas as viaturas com tracção apenas a 2 rodas e cilindrada superior a 1600 cc, que utilizem peças homologadas numa variante Kit (VK) devem estar equipadas com um restritor de admissão de acordo com as respectivas fichas de homologação (diâmetro interior máximo de 38 mm).

4.3.2. Será autorizada a participação de Veículos de Grande Turismo de série, de acordo com o Regulamento Técnico GT2 ou GT3 FIA.

Classe GT

Cilindrada Livre

4.3.3. Será ainda autorizada a participação de Veículos WRC desde que não estejam equipadas com ajudas electrónicas e o comando da caixa de velocidades permaneça mecânico, respeitem o peso mínimo de 1280 Kg (sem os membros da equipa a bordo) e estejam equipados com um restritor de admissão com o diâmetro interior máximo de 34mm .

Classe WRC

Cilindrada Máxima de 3 500 cc

Nota: As viaturas constantes dos Art.º 4.3.1, 4.3.2 e 4.3.3, pontuarão apenas para a Taça da Madeira de Ralis 2010(TRM), sendo as pontuações para a TRM 2010 atribuídas segundo o mesmo esquema de pontuação definido para a Classificação Geral no Artigo 11º do Regulamento do Campeonato da Madeira “Coral de Ralis”.

4.4. Troféu Open de Ralis da Madeira

4.4.1 Todas as viaturas “Clássicos”, tais como definidas no Regulamento do Campeonato de Portugal de Clássicos (Ralis) 2010.

4.4.2 Todas as viaturas do grupo VSH com a cilindrada limitada a 3 500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo-compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca

tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

4.4.3 Todos os veículos cuja homologação FIA já caducou, mas que estejam autorizados em 2010 a participarem em Ralis nacionais ou internacionais ao abrigo da alínea a) do Art.º 21º do CDI, incluindo os veículos de 4 rodas motrizes;

As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes CATEGORIAS:

CATEGORIA I – Automóveis de duas rodas motrizes

Divisão 2RM	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	----------------------

CATEGORIA II – Automóveis Clássicos

Divisão Clássicos	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------------	----------------------

CATEGORIA III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Divisão 4RM	TODAS AS CILINDRADAS
--------------------	----------------------

V Boletim de Inscrição – Inscrições

5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Quinta-feira	24 DE JUNHO	18h00
--------------	-------------	-------

Se o boletim for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao quinto dia após a data de fecho das inscrições.

5.2. - Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até às **12h00**, do dia **26 de Junho (Sábado)**.

5.3. - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK
Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600 – 454 LISBOA
Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

FPAK – Delegação Madeira - Rua dos Aranhas, 52 – 2º Sala F - 9000-044 Funchal
Telefone: 291 224 688 - Fax: 291 229 724

Até às **14 Horas** do dia 24 de Junho de 2010

5.4. - N/A

VI Taxas de Inscrição – Seguro

6.1. - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - **Com** a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€420,00 (Inclui Seguro)

6.1.2 - **Sem** a publicidade facultativa proposta pela Organização:

€700,00 (Inclui Seguro)

6.1.3 Desconto nas inscrições

6.1.3.1 Para as inscrições com pagamento efectivo até às 18h00 do dia **18 de Junho**, será aplicado um **desconto de 10%**. Sendo assim, durante esse período o pagamento da inscrição é de **€378,00 (inclui Seguro)** com publicidade facultativa proposta pela organização, e de **€630,00 (inclui Seguro)**, sem essa publicidade.

6.2. - O pedido de inscrição (Boletim), somente será aceite pela comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3. - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1. - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas;

6.3.2. - No caso do rali não se realizar.



6.4 Descrição da cobertura do seguro:

6.4.1 .A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor a partir das verificações documentais / técnicas e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

6.4.2 O contrato de seguro é celebrado mediante apólice, conforme artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007 de 21/08, respondendo pela responsabilidade civil dos organizadores, dos proprietários dos veículos e dos seus detentores condutores, em virtude de acidentes causados pelos concorrentes à prova. Estão excluídos os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio e aos veículos por eles utilizados, bem como os causados à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou a quaisquer seus colaboradores.

6.4.3 Os veículos de assistência, mesmo ostentando placas específicas fornecidas pela Organização não serão consideradas em caso algum como veículos participantes no Rali. Como consequência não estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização e estão unicamente à responsabilidade dos seus proprietários.

O Club Sport Marítimo, bem como a Comissão Organizadora do Rali do Marítimo, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

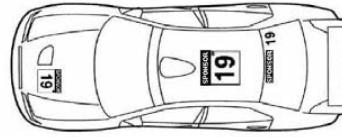
VII Publicidade

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1. - Placas do Rali: "Rali do Marítimo"

À frente – um autocolante com 43 cm x 21,5 cm;
Atrás – um autocolante transparente com
28 cm x 15 cm.

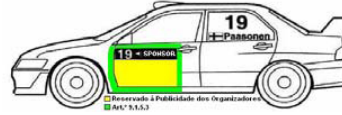


7.2. - Números de Competição – (50cmx52cm):

Publicidade obrigatória:

Superior – "Rali do Marítimo"
Inferior – “ ”

- Um para cada porta da frente.



7.3 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

Publicidade Facultativa: "CORAL SEM ALCÓOL"



IV – Obrigações Gerais

VIII – Obrigações gerais

8.1. - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009.

8.2. - Não aplicável.

8.3. - Não aplicável.

8.4. - Placas – Números

8.4.1. Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de €500,00. A falta de uma placa do rali implica uma multa de €250,00.

8.4.2. Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de €250,00. A falta dos dois números implica a desclassificação.

V – DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – Partida

9.1. - **Hora oficial durante toda a prova:**

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

9.2. - **Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Auto-Silo Almirante Reis, entre as **09.00** horas e as **09.30** horas, do dia **3 de Julho**.

Parque Fechado de Partida			
Sábado	3 DE JULHO	09h00 - 09h30	Auto-Silo Almirante Reis

Qualquer atraso será penalizado com a multa de **€20,00** por minuto ou fracção de minuto.

9.3. - **Controlos Horários (CH) – Desclassificação**

9.3.1. Na sua chegada ao CH 8E (Pódium), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.4. - **Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência**

9.4.1. Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

9.4.2. Os restantes veículos da equipa devem ser identificados por placas "Auxiliar", fornecidas pelo Organizador contra pagamento da quantia de €50,00 por cada placa.

9.4.3. Existirá uma zona de estacionamento junto ao Parque de Assistência, devidamente assinalada, destinada a veículos auxiliares.

VI – RECLAMAÇÕES – APELOS

X – Reclamações – Apelos

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: **€500,00**.

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir apenas sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem; instalação eléctrica; carroçaria, etc.) – **€1000,00**;

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – **€2000,00**.



10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo:

10.5.1 - Montante da taxa para um Apelo nacional (FPAK): €2500,00.

VII – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PRÉMIOS

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. - Classificações

11.1 As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis – 2010.

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1. - Lista dos Prémios e Taças:

Classificação Geral: 1º, 2º e 3º - Taça ou Troféu

Classificação por Grupos: 1º-Taça ou Troféu

Classificação por Classe: 1º-Taça ou Troféu

Taça de Senhoras: 1º-Taça ou Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

Troféu Open de Ralis da Madeira

Classificação Geral: 1º - Taça ou Troféu

Classificação por Classe: 1º - Taça ou Troféu

12.2. - Outros Prémios:

12.2.1 - Classificação para o Campeonato Júnior da Madeira (Ralis):

1º - Taça ou Troféu

12.2.2 - Classificação para o Troféu de Ralis da Madeira –“Eng.º Rafael Costa”:

1º - Taça ou Troféu

12.3. - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1. - ENTREGA DE PRÉMIOS

Sábado	3 DE JULHO	18h10	Pódium
--------	------------	-------	--------

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rali do Marítimo.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2. - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

13.3. - Nos termos previstos no parágrafo 4 do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do **ICP-ANACOM** – Autoridade Nacional de Comunicações: RUA VALE DAS NEVES, 19 – 9000-325 – FUNCHAL – TELEFONE: 291 792 200; FAX: 291 790 201

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

-Marca, modelo e N.º. de série dos equipamentos

(N.º. certificado de homologação)

-Quantidade de Equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF).

-Faixa de frequência (s) (MHz)

-Potência de saída de cada equipamento

-Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho).

-Período de utilização necessário.

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12.5 KHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP-ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(Pedidos com menos de 15 dias úteis têm taxa de urgência)

VII – CONTROLOS

I ETAPA – dia 4 de Julho (Sábado)

1ª Secção

CH	PE	Localização	PE (km)	Ligação (km)	Total (km)	Tempo	Média	Hora 1º Conc.
0		Auto Silo Almirante Reis - Parque Fechado						
0A		Pódium – Av. Mar e comunidades Madeirenses		0,08	0,08	0:03	0,96	10:00
0B		Parque Assistência. A -Entrada		8,51	8,51	0:12	42,55	10:15
Parque de Assistências A - Tipo II						0:20		
0C		Parque Assistência A -Saída						10:35
1		Serra D'Água	11,47	10,05	10,05	0:20	59,85	10:55
	1ª	Serra D'Água				0:03		10:58
2		Boaventura	10,77	16,03	27,50	0:34	48,53	11:32
	2ª	Boaventura				0:03		11:35
3		Ilha	13,86	8,47	19,24	0:25	46,18	12:00
	3ª	Santana				0:03		12:03
4		Referta	14,17	12,61	26,47	0:34	46,71	12:37
	4ª	Referta				0:03		12:40
4A		Mercado Abastecedor do Funchal - Reagr.- Entrada		29,53	43,70	0:45	58,27	13:25

Total 1ª Secção	50,27	145,45
-----------------	-------	--------

2ª Secção

CH	PE	Localização	PE (km)	Ligação (km)	Total (km)	Tempo	Média	Hora 1º Conc.
4BC		M A Funchal - Reagr.- Saída /P. Assis. B -Entrada				0:24		13:49
Parque de Assistências B - Tipo I						0:30		
4D		Parque Assistência B - Saída						14:19
5		Serra D'Água	11,47	19,95	19,95	0:20	59,85	14:39
	5ª	Serra D'Água				0:03		14:42
6		Boaventura	10,77	16,03	27,50	0:34	48,53	15:16
	6ª	Boaventura				0:03		15:19
7		Ilha	13,86	8,47	19,24	0:25	46,18	15:44
	7ª	Santana				0:03		15:47
8		Referta	14,17	12,61	26,47	0:35	45,38	16:22
	8ª	Referta				0:03		16:25
8A		Mercado Abastecedor do Funchal - P.- Entrada		29,53	43,70	0:45	58,27	17:10
Parque de Assistências C - Tipo III						0:10		
8B		Parque Assistência C - Saída						17:20
8C		Av. Mar e Com. Madeirenses – Reagr. Entrada		6,54	6,54	0:12	32,70	17:32
8D		Av. Mar e Com. Madeirenses – Reagr. Saída				0:35		18:07
8E		Pódium				0:03		18:10

Total 2ª Secção	50,27	143,4
-----------------	-------	-------

Total da Prova	100,54	Km PE's	288,85	Km Estrada
----------------	--------	---------	--------	------------



IX - ITINERÁRIO COMUM

PROGRAMA RELAÇÕES COM CONCORRENTES

Horário	Local	Responsável
1 de Julho		
19h00 às 22h00	Entrega de Material aos Concorrentes	António Abel
2 de Julho		
16h30 às 20h15	Verificações Documentais	António Abel
16h30 às 20h30	Verificações Técnicas	Jacinto Ferreira
20h30 às 21h00	Reunião do CCD	António Abel
18h30 às 22h00	Secretariado	Jacinto Ferreira
3 de Julho		
9h15 às 10h30	Parque Fechado / Pódium	António Abel
10h00 às 11h00	Parque Assistências	Jacinto Ferreira
10h30 às 13h25	Junto às PE 1º Secção	António Abel
13h15 às 14h15	Reagrupamento	Jacinto Ferreira
13h30 às 14h30	Parque Assistências	Jacinto Ferreira
14h15 às 16h30	Junto às PE 2º Secção	António Abel
17h00 às 17h45	Parque Assistências	Jacinto Ferreira
17h15 às 18h30	Pódium	António Abel
17h30 às 19h30	Reunião Colégio C.C.D.	António Abel
19h30 às 20h00	Quadro de Resultados	António Abel

Relações com os Concorrentes

António Abel	Jacinto Ferreira
	
CD	AD
Tel.: 965 010 388	Tel.: 965 010 970