



RALI **Intermarché** **CIDADE de LAGOS**

10 e 11 de Abril de 2010

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS - SUL (VSH) 2010

= REGULAMENTO =

TELEFONE DE EMERGÊNCIA

960.307.116



LAGOS - BUDENS - SAGRES



		Página
	PROGRAMA	3
Art. 1	ORGANIZAÇÃO	6
Art. 2 a 7	CONDIÇÕES GERAIS	8
Art. 8	OBRIGAÇÕES GERAIS	10
Art. 9	DESENVOLVIMENTO DO RALI	11
Art. 10	RECLAMAÇÕES – APELOS	11
Art. 11 a 13	CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PREMIOIS	11/12
	INFORMAÇÕES RADIO TRANSMISSÕES. PRESENCAS DO RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES	13
	CONTROLOS	14

RALI **Intermarché** CIDADE DE LAGOS

10 e 11 de Abril de 2010

CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS (VSH) 2010

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data
Segunda-Feira	10 de Março 2010

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da semana	Data
Sábado	10 de Abril 2010 – 13.50 H

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-Feira	05 de Abril 2010	18.00 H

RECONHECIMENTOS:

LIMITADOS A DUAS PASSAGENS POR CADA PROVA ESPECIAL

Obrigatoriamente em carros de série

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	10 Abril	14.00 H 17.30 H

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Hora
Até: Sexta-Feira	09 de Abril	18:00 H

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
Segunda-Feira	05 de Abril	19:00 H

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Local
Sábado	10 de Abril	Secretariado – Escola, Rua Vasco da Gama

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Local
Sábado	10 de Abril 2010	Secretariado – Escola Rua Vasco da Gama

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS / MARCAÇÃO DE PNEUS

Dia da semana	Data	Local
Sábado	10 de Abril 2010	Escola

Horário:

Concorrentes n.º	Administrativas		Técnicas	
1 10	17:00h	17:30h	17:30h	18:00h
11 21	17:30h	18:00h	18:00h	18:30h
22 32	18:00h	18:30h	18:30h	19:00h
33 45	18:30h	19:00h	19:00h	19:30h

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	10 de Abril 2010	20.00 Horas	Escola

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	10 de Abril	21.00 Horas	Secretariado / Escola

PARTIDA DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	11 de Abril	10:00 H	P. Partida – Complexo Desportivo

PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
1ª Etapa	Partida:	11	P. Partida – Complexo Desportivo	10:00 H
1ª Etapa	Final:	11	P. Fechado – Complexo Desportivo	13:36 H

Entrada das viaturas no Parque de Partida – Complexo Desportivo	08:30H 09:30 H
--	-----------------------

1ª Etapa	-	Lagos – Lagos	
1ª Secção	-	Lagos – Lagos	
<i>Lagos – Complexo Desportivo</i>	Partida	10:00 H	
PE1	1ª Prova Especial – Barão de S. João 1	10:23 H	
PE2	2ª Prova Especial – Bensafrim 1	10:48 H	
PE3	3ª Prova Especial – Barão de S. João 2	12:16 H	
PE4	4ª Prova Especial – Bensafrim 2	12:41 H	
<i>Lagos – Complexo Desportivo</i>	Chegada	13:36 H	

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>11 de Abril</i>	<i>13:36 H</i>	<i>Lagos – Complexo Desportivo</i>

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>11 de Abril</i>	<i>13.36 H</i>	<i>Lagos – Parque Fechado</i>

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>11 de Abril</i>	<i>15:00 H</i>	<i>Secretariado</i>

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>11 de Abril</i>	<i>15.00 H</i>	<i>P.F. Pódio de chegada</i>

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Dia da semana	Data	Local
<i>Sábado</i>	<i>10 de Abril</i>	<i>Secretariado</i>
<i>Domingo</i>	<i>11 de Abril</i>	<i>Secretariado</i>

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:**Até às 18:00 horas de Sexta-Feira, 09 de Abril.****Localização: Rua Operários Conserveiros nº 10 – Portimão**

Telefones: 282 424 390— 960 307 116 – 917 810 735 – Fax: 282 424 390

A partir das 13.45 horas de Sábado, 10 de Abril.**Localização:** Secretariado – Escola nº 1 (Ciclo) Rua Vasco da Gama, LagosTelefones: 960 **393 558****SALA DE IMPRENSA**

Localização:

Sala de Imprensa principal:

Lagos	Escola nº 1 (Ciclo) Rua Vasco da Gama
-------	---------------------------------------

CONTROLE ANTIDOPAGEM – O Controle Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DA 1ª ETAPA	Complexo Desportivo de Lagos
--------------------------	------------------------------

I – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010, as Prescrições Específicas Ralis – 2010, o Regulamento do Campeonato Regional de Ralis – Sul (VSH) 2010 e o presente Regulamento Específico.

1.1 - Definição

Nome do Rali:	RALI INTERMARCHÉ CIDADE DE LAGOS
Clube organizador:	Clube Automóvel de Portimão
Visa FPAK n.º 046/CRRS/10	Emitido em: 23 de Fevereiro de 2010

1.2 - Comissão Organizadora

Composição: C.A.P.

José Manuel Martins

José Lopes dos Reis

António Lagoa Lopes

Américo Belém da Silva

António Palma Gonçalves

Tiago Lopes

Câmara Municipal de Lagos

Presidente: Dr. José Júlio Monteiro Barroso

Vereador do Desporto: Professor Jorge Bugalho Serpa

Morada do Secretariado Permanente: Rua Operários Conserveiros nº 10 – Portimão –**Telefones: 282 424 390— 917 810 735 – 960 307 116 – Fax: 282 424 390****E-mail: clubautomovelportimao@gmail.com WWW.clubautomovelportimao.pt**

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Francisco Afonso</i>	CD
Comissários Desportivos <i>António Pedro</i> <i>Ana Mesquita</i>	CD CD 106
Observador FPAK <i>Horácio Rodrigues</i>	CDI 23
Director da Prova <i>José Manuel Martins</i>	DP 99
Director de Prova Adjunto <i>José Lopes dos Reis</i> <i>António Lagoa Lopes</i>	DP 98 DPA 101
Delegado Técnico da FPAK <i>Eliseu Valente</i>	CTC
Comissário Técnico Chefe <i>Francisco Rodrigues</i>	CTC
Comissários Técnicos <i>Américo Belém da Silva</i> <i>Nelson Silva</i>	CT 108 CTE 109
Secretário da Prova <i>Manuela Martins Ventura</i>	AD
Adjuntos da Direcção <i>Artur Lopes da Cruz</i> <i>Luís Mesquita</i>	DPA 100 DPA
Responsável pela Segurança <i>José Lopes dos Reis</i>	DP 98
Relações com os concorrentes (foto no regulamento) <i>Ilídio Duarte</i>	CD 668
Relações com a Comunicação Social <i>Tiago Lopes</i>	AD
Responsável pela Cronometragem <i>Rui Nunes</i> <i>Marta Carvalho</i>	CCR 112 CCR 110
Responsável pelos Resultados da Prova <i>João Silva</i>	
Responsável pelas PEs <i>António Palma</i>	AD
Médico Chefe da Prova <i>Dr. José Pônces</i>	

Os Controladores – Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Verde

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1 – **RALI**  **CIDADE DE LAGOS**

2.2 – Campeonato para que conta o Rali: CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS (VSH) 2010

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova:	102,510 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total de km. das Provas Especiais:	40,520 Km
3.4	Número de secções:	1
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	
<i>1ª Etapa</i>	<i>1ª Prova Especial</i>	<i>Terra</i>
	<i>2ª Prova Especial</i>	<i>Terra</i>
	<i>3ª Prova Especial</i>	<i>Terra</i>
	<i>4ª Prova Especial</i>	<i>Terra</i>

IV – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes.

DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes.

CLASSES:

Classe I	Cilindrada até 1600 cc	Divisão I
Classe II	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc	Divisão I
Classe III	Cilindrada superior a 2000 cc	Divisão I
Classe IV	Todas as cilindradas	Divisão II

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Hora
<i>Segunda-Feira</i>	<i>05 de Abril</i>	<i>18:00 h</i>

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2. - Os elementos respeitantes ao 2º Conductor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Hora
<i>Sábado</i>	<i>10 de Abril</i>	<i>17:00 h</i>

5.3. - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14 Horas do dia 09 de Abril de 2010

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

200 € + 55,75 € Seguro = 255,75 €

6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

455,75 € com Seguro Incluído.

6.2. - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

6.4 - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1 - Placas do Rali: *será aplicável o disposto no Art. 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2010*

7.2 - Números de Competição

7.2.1 – Dois números de competição para as portas dianteiras, medindo 15 cm x 15 cm, inseridos na placa de publicidade obrigatória, colocados sempre na parte dianteira da mesma (1).

7.2.2. – Dois números de competição (um em cada janela lateral traseira) com uma altura de 25 cm (3). Devem ser afixados na parte superior das referidas janelas, imediatamente por cima dos nomes dos condutores.

7.3 - Publicidade obrigatória (2) – Lagos

- Um para cada porta da frente.

7.4 – Publicidade Facultativa (4) Porta Esquerda

Auto D. Henrique

Publicidade Facultativa (4) Porta Direita

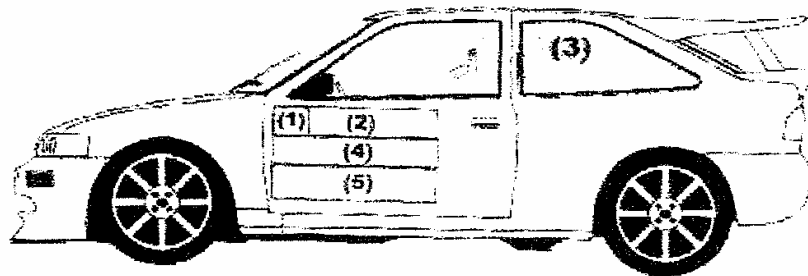
A designar

Publicidade Facultativa (5) Porta Esquerda

A designar

Publicidade Facultativa (5) Porta Direita

A designar



7.5 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça “HANS” (apenas no CPR), serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010.

8.2 – Infrações de Trânsito – Serão penalizadas de acordo com o disposto no Art.º 11.1 das Prescrições Específicas de Ralis – 2010.

8.3 - Placas – Números

8.3.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

8.3.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.4 – Pneus

8.4.1 – Será obrigatória a utilização de pneus marcados pela Organização.

8.4.2 - Número máximo de pneus = (06) seis.

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado no Complexo Desportivo de Lagos, entre as **08:30 h e as 09:30 h de Domingo 11 de Abril**.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.4 – Regulamento Especifico:

9.4.1. – A Ordem de Partida será dada com intervalos de 02 (dois) minutos.

9.5 – Controlos Horários (Desclassificação)

9.5.1 – No Controlo 14, os concorrentes podem entrar por avanço.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: **€500,00€**

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – **€1 000,00**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – **€2 000,00**

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1. - Montante da taxa para um Apelo nacional (FPAK) – **€2 500,00**

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. - Classificações

11.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2010.

11.2 - Pormenores respeitantes a outras classificações:

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 - Lista dos Prémios e Taças

12.1.1 - Classificação Geral

1º Taça

2º Taça

3º Taça

4º Taça

5º Taça

12.1.2 - Classificação por Divisão.

1º Taça

12.1.3 - Classificação por Classes

1º Taça **Mínimo 3 concorrentes na partida**

2º Taça **Mínimo 5 concorrentes na partida**

3º Taça **Mínimo 10 concorrentes na partida**

12.1.4 - Taça de Senhoras

1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.4. - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	Dia da semana	Data	Hora	Local
	<i>Domingo</i>	<i>11 de Abril</i>	<i>15.00 H</i>	<i>Pódio de chegada</i>

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do **Rali Intermarché Cidade de Lagos**.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2 - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e taças).

13.3 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES PLANO DE PRESENÇAS

17/04/2009

HORÁRIO

14.00 H

17:00 – 19:30

LOCAL

Secretariado

Verificações Documentais e Técnicas

18/04/2009

HORÁRIO

10:00 horas

13:36 horas

15:00 horas

LOCAL

Parque de Partida

Chegada do Rali

Publicação dos Resultados



Sr. Ilídio Duarte – Telemóvel: 914 183 294

MAPA DE CONTROLES

CH	LOCALIZAÇÃO	P.E.C.	LIGAÇÃO	TOTAL	TEMPO	HORA 1º Conc.	MÉDIA
1	Parque Partida	=	=	=	=	10:00	=
2	C.H. PE 1	=	11,270	11,270	0.20"	10:20	33.81
3	Partida PE 1 Barão de S. João 1	11,150	=	=	0.03"	10:23	=
4	C.H. PE 2	=	2,220	13,370	0.22"	10:45	36.46
5	Partida PE 2 Bensafrim 1	9,110	=	=	0.03"	10:48	=
6	Entrada P.A.	=	17,100	26,210	0.35"	11:23	44.93
7	Saída P.A.	=	=	=	0.30"	11:53	=
8	C.H. PE 3	=	11,330	11,330	0.20"	12:13	33.99
9	Partida PE 3 Barão de S. João 2	11,150	=	=	0.03"	12:16	=
10	C.H. PE 4	=	2,220	13,370	0.22"	12:38	36.46
11	Partida PE 4 Bensafrim 2	9,110	=	=	0.03"	12:41	=
12	Entrada P. A.	=	17,100	26,210	0.35"	13:16	44.93
13	Saída P. Assistência	=	=	=	0.10"	13:26	=
14	Entrada P. Fechado	=	0,750	0,750	0.10"	13:36	04.50
		40,520	61,990	102,510	=	=	=