



RALI DO CADAVAL

10 e 11-04-2009

REGULAMENTO

Visa FPAK n.º /TRRDA/2010

		Página
	I – INTRODUÇÃO	
	II – DESCRIÇÃO DA PROVA	
	III – PROGRAMA	
Art. 1	VI – ORGANIZAÇÃO	
Art. 2 a 7	V – CONDIÇÕES GERAIS	
Art. 8	VI – OBRIGAÇÕES GERAIS	
Art. 9	VII – DESENVOLVIMENTO DO RALI	
Art. 10	VIII – RECLAMAÇÕES – APELOS	
Art. 11 a 13	IX – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS – ENTREGA DE PREMIOIS	
	X – CONTROLOS	
	XI – ITINERÁRIO COMUM	

INTRODUÇÃO

A presente prova é organizada pela Sociedade Recreativa de Cheganças, com o apoio do Montejunto Rally Clube.

A organização aconselha as equipas participantes na prova, a lerem com a devida atenção o presente regulamento, de forma a evitar situações menos agradáveis / claras para ambas as partes.

DESCRIÇÃO DA PROVA

A prova é disputada em caminhos particulares e caminhos públicos em harmonia com a Câmara Municipal do Cadaval, Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting e moradores locais.

A prova é composta por quatro classificativas, uma mista, terra e asfalto, e três de terra batida, sendo efectuada uma passagem no dia 10 à noite e três passagens dia no dia 11, uma de manhã e duas da parte da tarde.

As equipas participantes são obrigatoriamente constituídas por um piloto e por um navegador, não sendo permitido a troca de posições durante a prova.

São admitidas apenas as viaturas que reúnam as condições técnicas exigidas no regulamento técnico.

A mesma viatura não poderá ser inscrita mais que uma vez, o mesmo se aplica à equipa participante.

A Comissão Organizadora deseja a todas as equipas participantes uma excelente prova e bons tempos.

RALI DO CADAVAL

10 e 11-04-2010

PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Segunda-feira	29	Março	10:00h

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	08	Abril	21:30h

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Sábado	03	Abril	21:00h

RECONHECIMENTOS:

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	09/04/2010	09:00h ⇔ 19:00h
Sábado	10/04/2010	09:00h ⇔ 18:00h

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Sexta-feira	09	Abril	21:00h

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Quarta-feira	07	Abril	22:00h

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Quinta-feira	08	Abril	Rádio Voz de Alenquer

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sexta-feira	08	Abril	21:00	Montejunto Rally Clube

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS:

Dia da semana	Data	Mês	Local
Sábado	10	Abril	Campo da Feira do Cadaval

Horário:

Concorrentes n.º	Administrativas	Técnicas
1 ⇔ 15	18:00h ⇔ 18:20h	18:05h ⇔ 18:30h
16 ⇔ 30	18:15h ⇔ 18:35h	18:20h ⇔ 18:50h
31 ⇔ 50	18:30h ⇔ 19:00h	18:40h ⇔ 19:10h

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	10	Abril	20:00h	Campo da Feira do Cadaval

PUBLICAÇÃO DA LISTA DAS EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	10	Abril	20:15h	Campo da Feira do Cadaval

PARTIDA DO RALI: (Sábado 10 de Abril de 2010)

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	10	Abril	21:00h	Campo da Feira do Cadaval
Domingo	11	Abril	10:00h	Campo da Feira do Cadaval

Sábado 10-04-2010

Entrada das viaturas no parque fechado

18:00h ⇔ 19:10h

Partida – Final da Etapa – Secções

Etapa/Secção	Data	Local	Hora
1ª Etapa / 1ª Secção Partida	10/04/2010	Campo da Feira do Cadaval	21:00h
1ª Etapa / 1ª Secção Final	10/04/2010	Campo da Feira do Cadaval	21:42h
1ª Etapa / 2ª Secção Partida	11/04/2010	Campo da Feira do Cadaval	10:00h
1ª Etapa / 2ª Secção Final	11/04/2010	Campo da Feira do Cadaval	11:08h
1ª Etapa / 2ª Secção Partida	11/04/2010	Campo da Feira do Cadaval	14:00h
1ª Etapa / 2ª Secção Final	11/04/2010	Campo da Feira do Cadaval	16:48h

FINAL DO RALI:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Domingo	11	Abril	16:48h	Campo da Feira do Cadaval

VERIFICAÇÕES FINAIS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Domingo	11	Abril	17:00h	Campo da Feira do Cadaval

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Domingo	11	Abril	18:00h	Campo da Feira do Cadaval

As classificações oficiais serão publicadas como segue:

	Local	Data	Hora
1ª Secção	Campo da Feira do Cadaval	10/04/2010	23:00
2ª Secção	Campo da Feira do Cadaval	11/04/2010	13:00
3ª Secção	Campo da Feira do Cadaval	11/04/2010	18:30

ENTREGA DE PRÉMIOS:

Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
Domingo	11	Abril	18:30h	Campo da Feira do Cadaval

CENTRO OPERACIONAL DO RALI:

Até às 20:00 horas de Domingo 11 de Abril de 2010:

Localização: Campo da Feira do Cadaval

Telefones: (964 001 672) — **Fax:** (263 711 236)

Responsável: Luis Fernando

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
09-04-2010	Sexta-feira	18:00h↔23:00h
10-04-2010	Sábado	08:00h↔00:00h
11-04-2010	Domingo	08:00h↔20:00h

SALA DE IMPRENSA

Localização: Cadaval

Cadaval	Campo da Feira do Cadaval
---------	---------------------------

CONTROLE ANTIDOPAGEM – O Controle Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

FINAL DA 1ª ETAPA	Campo da Feira do Cadaval
--------------------------	---------------------------

ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010, as Prescrições Específicas Ralis – 2010, Trofeu Regional de Ralis de Alenquer (VSH) 2010 (TRRDA), a e o presente Regulamento Particular.

I – ORGANIZAÇÃO

1.1. - Definição

Nome do rali:	Rali do Cadaval
Clube organizador:	Sociedade Recreativa de Cheganças.
Visa FPAK n.º: 057/TRRDA/10	Emitido em: 12 de Março de 2010


1.2. - Comissão Organizadora

Composição:

- ⇒ Luis Fernando
- ⇒ Pedro Silva
- ⇒ Joaquim Duarte
- ⇒ Ricardo
- ⇒ Carlos Gaitinha

Morada do Secretariado Permanente: Montejunto Rally Clube

Telefones: (263 770 214) — Fax: (263 711 236)

1.3. – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Comissário Desportivo António Bastos (Presidente)	
Comissário Desportivo Leonel Cavaco	
Comissário Desportivo Bruno Costa	
Comissário Técnico Chefe Nuno Carvalho	
Comissário Técnico Rui Santos	
Comissário Desportivo Estagiário Ricardo Carvalho	756
Comissário Técnico Estagiário Carlos Silva	747
Director da Prova Jorge Vicente	755
Director de Prova António Coelho	759
Actividades Diversas Paulo Ventura	757
Médico José António Porém	Cédula 12160
Responsável Segurança Carlos Gaitinha – Telemóvel 966 929 084	777
Relação com os Concorrentes Pedro Cristóvão Telemóvel 919 473 981	CDE 748 

Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Cartão de identificação com nome e categoria
Controladores	Cartão de identificação com nome e categoria

CONDIÇÕES GERAIS

II – ELEGIBILIDADE

2.1. - (RALI DO CADAVAL)

2.2 – Prova a contar para o Troféu Regional Ralis de Alenquer

3.1	Percurso total da prova:	63,200 Km
3.2	Número de Provas Especiais:	4
3.3	Total de km. das Provas Especiais:	37,700 Km
3.4	Número de secções:	3
3.5	Número de etapas:	1
3.6	Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais	
1ª Etapa	1ª Prova Especial	Asfalto/Terra
	2ª Prova Especial	Terra
	3ª Prova Especial	Terra
	4ª Prova Especial	Terra

III – DESCRIÇÃO

3.1.	Percurso total da prova:	63,200 Km
3.2.	Número de etapas:	1
3.3.	Tipos de piso por Etapa	
1ª Etapa	1ª Secção	Asfalto/Terra
1ª Etapa	2ª Secção	Terra
1ª Etapa	3ª Secção	Terra

IV – VIATURAS ADMITIDAS

Artigo 3.º— Às provas de TRRDA 2010, serão admitidas todas as viaturas do Grupo VSH (Viaturas sem homologação) com a cilindrada limitada a 3.500 cc. (incluindo já o factor de correcção dos motores equipados com turbo - compressor) que estejam de harmonia com o Código da Estrada, que nunca tiveram homologação FIA/FISA ou que tendo-a tido, esta tenha perdido a sua validade.

Serão ainda, excepcional e igualmente, autorizadas a participar nas mesmas condições dos demais concorrentes, as viaturas Subaru Impreza 555 GC8 (FH 5480), cuja homologação FIA foi prorrogada até 2010.

§ 1º - As viaturas serão divididas de acordo com as seguintes DIVISÕES:

DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes (traseiras)

Classe 1	TODAS AS CILINDRADAS
-----------------	----------------------

DIVISÃO II – Automóveis de duas rodas motrizes (frente)

Classe 2	TODAS AS CILINDRADAS
-----------------	----------------------

DIVISÃO III – Automóveis de quatro rodas motrizes

Classe 3	TODAS AS CILINDRADAS
-----------------	----------------------

§ 2º - Não é autorizada a montagem numa viatura do Grupo VSH, de qualquer motor que provenha de uma viatura cuja homologação FIA se encontre ainda válida, ou de qualquer motor que disponha de homologação FIA em vigor.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Mês	Hora
Sábado	03	Abril	21:00h

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao penúltimo dia após a data de fecho das inscrições.

5.2. - Licenças: Todos os pilotos e Co-pilotos têm que ter licença desportiva da FPAK e licença de concorrente.

5.3. - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA, Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS e na Rua das Aranhas, 53 2º – Sala F – 9000-044 Funchal.

5.4. - Número máximo de inscrições: 60 Equipas participantes

VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

6.1. - As taxas de inscrição são as seguintes:

€145,00 Cento e quarenta e cinco euros (Inscrição da Prova)

€75,10 Setenta e cinco euros e dez cêntimos (Seguro da Prova)

6.2. - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3. - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1. - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2. - No caso do rali não se realizar.

6.4. - Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

A **Sociedade Recreativa de Cheganças** e o **Montejunto Rally Clube**, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização do Rali.

VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

Publicidade Obrigatória

7.1. - **Números de Competição** – (50 cm x 52 cm) – **Publicidade obrigatória** – (*RALI DA ALENQUER – ROLTIN e CANNON HYGIENE*).

- Um para cada porta da frente.

- A definir posteriormente. - um na frente e um outro na traseira da viatura.

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1. - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição (uso obrigatório) e os capacetes serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2010, não sendo obrigatório homologação dos mesmos.

8.2. - Placas – Números

8.2.1. - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infracção ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de **€500,00**

A falta de uma placa do rali implica uma multa de **€250,00**.

8.2.2. - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de **€250,00**. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1. - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" **(12151)**

9.2. - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado no Campo da Feira do Cadaval, entre as 18:00h e as 19:10h de Sábado, 10 de Abril de 2010.

A partida para a 1.ª PEC será dada em ordem decrescente, com 3 minutos de intervalo entre cada concorrente. Para as restantes PEC's a ordem de partida será em função da ordem crescente, com 2 minutos de intervalo entre cada concorrente.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de €2,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3. – Entrada no Parque Fechado

O concorrente pode entrar no parque fechado por avanço, excepto na última PEC.

X – RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 - Montante da Taxa de Reclamação fixado pela FPAK: **€500,00**

10.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – **€1 000,00**

10.2.2 - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – **€2 000,00**

10.3 - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 - Montante da taxa de apelo

10.5.1. - Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK): **€2 500,00**

XI – CLASSIFICAÇÕES

11. – Classificações

11.1. - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis-2010.

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

12.1. - Lista dos Prémios: Taças e Troféus

12.1.1. - Classificação Geral

Todas as equipas participantes que se classifiquem receberão taças e troféus

12.1.2. - Taça de Senhoras

1º Taça
2º Taça
3º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.2. - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1.	Dia da semana	Data	Mês	Hora	Local
	Domingo	11	Abril	19:00	Campo da Feira do Cadaval

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rali do Cadaval.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2. - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (taças).

ANEXO I – CONTROLOS

CHP – Controlo horário de partida / CH – Controlo Horário

CHC – Controlo horário de Chegada / P – Partida

Controlos			Distancia entre Controlos Km	Tempo Controlo M	Hora de Apresentação	
Nº	Tipo	Local			H	M
1	P	Campo da Feira do Cadaval			21	00
2	CHC	Campo da Feira do Cadaval	0,150	3	21	03
3	P	1ª PE → Cadaval (1,400 Km)		3	21	06
4	CHC	P. Assistência (entrada) C. F. Cadaval	1,700	6	21	12
5	CHC	P. Assistência (saída) C. F. Cadaval		30	21	42
6	CHC	P. Fechado (entrada) C. F. Cadaval			21	42
7	CHC	P. Fechado (saída) C. F. Cadaval			10	00
8	CHC	Pêro Moniz	4,900	11	10	11
9	P	2ª PE → Cadaval (12,100 Km)		3	10	14
10	CHC	P. Assistência (entrada) C. F. Cadaval	15,600	24	10	38
11	CHC	P. Assistência (saída) C. F. Cadaval		30	11	08
12	CHC	P. Fechado (entrada) C. F. Cadaval			11	08
13	CHC	P. Fechado (saída) C. F. Cadaval		172	14	00
14	CHC	Pêro Moniz	4,900	11	14	11
15	P	3ª PE → Cadaval (12,100 Km)		3	14	14
16	CHC	P. Assistência (entrada) C. F. Cadaval	15,600	24	14	38
17	CHC	P. Assistência (saída) C. F. Cadaval		30	15	08
18	CHC	P. Fechado (entrada) C. F. Cadaval			15	08
19	CHC	P. Fechado (saída) C. F. Cadaval		62	16	10
20	CHC	Pêro Moniz	4,900	11	16	21
21	P	4ª PE → Cadaval (12,100 Km)		3	16	24
22	CHC	P. Fechado (entrada) C. F. Cadaval	15,600	24	16	48