



Ervideira Rali TT



REGULAMENTO

17 e 18 de Abril de 2010

Organização: Secção de Motorismo – S.A.R.

ÍNDICE

PAGINA

CAPITULO I	PROGRAMA DA PROVA	2
CAPITULO II	ORGANIZAÇÃO	3
	Definição	3
	Comissão Organizadora	3
	Secretariado	3
	Oficiais de Prova	4
	Quadros Oficiais	4
	Elegibilidade	5
CAPITULO III	GENERALIDADES	5
	Descrição	5
	Licenças Desportivas	8
	Veículos Admitidos	8
	Equipas	8
	Inscrição – Taxa de Inscrição/Seguro	9
	Verificações Administrativas – Técnicas	10
	Parque Partidas	11
	Briefing	12
	Modificações do Regulamento – Aditamentos, Aplicação e Interpretação do Regulamento	12
	Controle Antidopagem	12
	Classificações	12
	Reclamações – Apelos	12
	Prémios	13
	Publicidade Obrigatória	14
	Desistências	14
	Ordem de Partida	15
	Controles Horários	15
	Assistências	16
ANEXO I	LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE	17
ANEXO II	RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	18

Ervideira Rali TT 2010

CAPÍTULO I – PROGRAMA DA PROVA

Secretariado – Rua da Caridade n.º 13

7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telef. / Fax: 266503732

E-mail: sar.motorismo@gmail.com / Web: www.sar-motorismo.org

8 de Março de 2010		- Abertura das inscrições
12 de Abril de 2010		- Fecho das inscrições
12 de Abril de 2010		- Publicação da lista de inscritos
13 de Abril de 2010		- Encerramento do Secretariado na Rua da Caridade, n.º 13
13 de Abril de 2010		- Abertura do Secretariado no Parque de Exposições e Feiras, em Reguengos de Monsaraz, com o Telef. / Fax: 266503732
16 de Abril de 2010	11.00 horas	- Início da distribuição do material aos O. C. S. no Gabinete de Imprensa
17 de Abril de 2010	08.30 horas	- Verificações administrativas e entrega do “Road Book” da Super Especial no Parque de Exposições e Feiras, junto ao Secretariado

N.º	Horário
1 a 25	08.30 – 09.30 Horas
26 a 50	09.30 – 10.30 Horas
51 a 75	10.30 – 11.30 Horas
Restantes	11.30 – 12.00 Horas

09.00 Horas - Verificações Técnicas no Parque de Exposições e Feiras

N.º	Horário
1 a 25	09.00 – 10.00 Horas
26 a 50	10.00 – 11.00 Horas
51 a 75	11.00 – 12.00 Horas
Restantes	12.00 – 12.30 Horas

17 de Abril de 2010		- Entrada no Parque de Partida até às 13.00 Horas, no Parque de Exposições e Feiras
	13.00 horas	- Primeira reunião do colégio de comissários desportivos no Pavilhão Multiusos do Parque de Exposição e Feiras.
	14.00 horas	- Publicação da Lista de Participantes no Quadro Oficial de Afixação
	14.30 horas	- Partida do Parque de Partida para a Super Especial do 1º concorrente
	15.00 horas	- Início da Super Especial para o 1º concorrente
	19.00 horas	- Publicação da classificação provisória da Super Especial e Briefing no Parque de Exposições e Feiras
	19.30 horas	- Conferência de imprensa
	20.00 Horas	- Publicação da ordem de partida para o 1º Sector Selectivo
18 de Abril de 2010	07.00 Horas	- Partida do Parque Fechado para o percurso selectivo do 1º concorrente
	08.00 Horas	- Partida do 1º concorrente para o percurso selectivo
		- A partir das 14.00 Horas – Chegada ao Parque Fechado
	14.05	- Distribuição de Prémios no pódio
	17.00 Horas	- Publicação da Classificação Final Provisória no Quadro Oficial de Afixação
	18.00 Horas	- Distribuição de prémios na Herdadeinha Adega Ervideira.

A Hora Oficial da Prova será transmitida pelo n.º 12151 da Portugal Telecom.

CAPÍTULO II – ORGANIZAÇÃO

1 - Definição

1.1 - A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense organiza o Ervideira Rali TT que se realizará nos dias 17 e 18 de Abril de 2010.

1.1.1 - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), o Regulamento do Campeonato de Portugal Vodafone de Todo o Terreno, o Regulamento Desportivo Nacional, as Prescrições Específicas de Todo o Terreno, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting e o presente Regulamento e seus anexos, **aprovado pela FPAK em 15 de Fevereiro de 2010 com o VISA nº 040/CPTT/10.**

1.1.2 - Sistema GPS/GSM

Em todas as provas do Campeonato de Portugal VOAFONE de Todo o Terreno é obrigatória para todos os participantes, a montagem de um “Sistema de Controle e Segurança GPS/GSM” propriedade da FPAK, o qual será disponibilizado e controlado pela “Safety Rally”, sob a integral jurisdição do Director de Prova.

1.2 - Comissão Organizadora

SECÇÃO DE MOTORISMO DA S.A.R., representada pela Comissão Organizadora constituída por:

José Prego Casco, José Teixeira, José Simões Correia, Nuno Verdasca e Diogo Casco.

1.2.1 - Secretariado Permanente

Rua da Caridade n.º 13 - 7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telef. / Fax: 266503732

E-mail: sar.motorismo@gmail.com - Web: www.sar-motorismo.org

1.3 - Oficiais da Prova		Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	Horácio Rodrigues	CDI 23
Comissários Desportivos	João Aires Goes Jorge Torrado Valente	CD 396 CD
Observador FPAK	Pedro Cordeiro	CDI 22
Director de Prova	José Prego Casco	DP
Directores de Prova Adjuntos	José Alberto Teixeira Nuno Verdasca	DPA DPA
Delegado Técnico da FPAK	Luis Cavaco	CTC 395
Comissário Técnico Chefe	Luis Cavaco	CTC 395
Comissário Técnico-adjunto	Daniel Ribeiro	CT
Comissários Técnicos	Fernando Ryder Francisco Rodrigues Diogo Casco	CT CT
Secretária da Prova	Ana Rita	AD
Responsável pela Segurança	Nuno Verdasca	DPA
Relações com os Concorrentes	Nuno Lopes Nuno Santos	CDN CD
Relações com a Comunicação Social	Tito Morão	
Responsável pela Cronometragem	Alcino Bastos	CD 33

Responsável pelos Resultados da Prova	José Manuel Caetano	CDI 12
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário	José Prego Casco	DP
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário	Nuno Verdasca	DPA
Médico Chefe da Prova	Dr. Francisco Marcão	
Responsável pelo Parque Fechado	Fernando Rodrigues	AD

1.4 - Quadros Oficiais

O Quadro Oficial de Afixação será instalado no Secretariado da Prova no Parque de Exposições e Feiras.

2 - Elegibilidade

O Ervideira Rali TT conta para o Campeonato de Portugal Vodafone Todo-o-Terreno 2010 e Desafio Elf / Mazda.

CAPÍTULO III – GENERALIDADES

3 - Descrição

3.1 – O Ervideira Rali TT compreende um percurso de mais ou menos 300 km nos quais estão incluídos uma Super Especial e dois sectores selectivos, e está dividido em:

Super Especial	– 5 km
1º Sector Selectivo	– 150 km
2º Sector Selectivo	– 150 km

3.2 - As etapas bem como todos os controlos (horários, passagem, neutralização, etc.) não secretos, serão descritos nas Cartas de Controlo e no Caderno de Itinerário.

3.3 - A Super Especial será obrigatoriamente organizada sob a forma de sector selectivo, não sendo permitido o seu prévio reconhecimento, seja de que forma for.

3.3.1 – A Super Especial, que terá de ser cumprida por todos os participantes por duas vezes, terá um percurso de 5 km e o tempo máximo para o percorrer é de 10 min.

No horário previsto no Programa da Prova, será entregue a cada participante um “Road Book”, que detalhará o percurso entre o local do Parque de Partida e a Super Especial, o traçado desta, assim como o percurso de ligação desde o final da Super Especial até ao Parque Fechado situado no Parque de Exposições e Feiras.

3.3.2 - As partidas para a Super Especial são dadas de minuto a minuto, por ordem crescente dos números de competição. A cronometragem será efectuada em horas, minutos, segundos e centésimos de segundo.

3.3.3 – Para efeito de classificação oficial na Super Especial os tempos serão considerados ao décimo de segundo, servindo o centésimo unicamente como factor de desempate.

3.3.4 – A soma dos tempos efectuados nas duas passagens obrigatórias pela Super Especial e todas as penalizações registadas em controlos horários de sectores de ligação da Super Especial, serão adicionadas ao tempo total da Super Especial e contarão para o tempo total da prova.

3.3.6 - A Super Especial, que terá de ser cumprida por todos os participantes, tem um percurso de 5 km e o tempo máximo para o percorrer é de 10 minutos. Os participantes disporão de 25 minutos entre a partida do Parque fechado e o C.H.C. antes da Super Especial. Entre o C.H.P da segunda passagem da Super Especial e a entrada no Parque fechado é concedido o tempo máximo de 60 minutos. O resultado da Super Especial conta para a classificação final.

3.3.7 - Em nenhum caso, e sob que pretexto for, será permitida a repetição da Super Especial.

3.3.8 - O não cumprimento do percurso correcto definido para a Super Especial será penalizado, no mínimo, com a atribuição do pior tempo efectivamente registado, podendo ir até à exclusão da prova, por decisão dos CD.

3.3.9 - No caso de uma equipa não completar a Super Especial ou de não o realizar no tempo máximo de 10 minutos, ser-lhe-á atribuído o dobro do tempo máximo acrescido do melhor tempo efectuado, mas será, ainda assim, admitida à partida para a 1ª etapa ou 1º Sector Selectivo, na condição de que a viatura respectiva dê entrada no C.H. que antecede o Parque Fechado após a Super Especial, até à hora limite fixada para a última equipa a partir para a Super Especial, acrescida do tempo que conduz à exclusão.

3.3.9.1 – Se por motivos de avaria a viatura da equipa ficar imobilizada na primeira passagem da Super Especial, a equipa, após todos os concorrentes a terem concluído e antes da segunda passagem, pode fazer rebocar a viatura para a zona de assistência, afim de ser reparada, não sendo autorizada a sua participação na segunda passagem.

Se por motivo de avaria, a viatura da equipa ficar imobilizada na segunda passagem da Super Especial, a equipa, após a conclusão da Super Especial, pode fazer rebocar a viatura para a zona de assistência, afim de ser reparada.

A mesma situação é autorizada no caso de a viatura ficar imobilizada nos sectores de ligação após qualquer das passagens da Super Especial.

As equipas abrangidas por estas regras partirão para a 1ª etapa ou 1º Sector Selectivo, após as equipas classificadas na Super Especial, com a seguinte ordem:

- As equipas que terminaram a primeira passagem, de acordo com o tempo total obtido

- As equipas que não completaram a primeira passagem, segundo a ordem crescente dos seus respectivos números de competição.

3.3.10. – A ordem da classificação da Super Especial determina obrigatoriamente a ordem de partida para o 1º Sector Selectivo.

3.4 - Controles de Cruzamento serão mencionados no Caderno de Itinerário.

3.4.1 - Sob pena de penalização a decidir pelo Colégio de Comissários Desportivos, que pode ir até à desclassificação imediata da prova, os concorrentes devem obrigatoriamente respeitar as instruções que pelos Comissários Responsáveis pelos Controles de Cruzamento lhes forem transmitidas, incluindo a de parar (se for o caso).

3.5 - Segundo as regras específicas definidas para esse tipo de controlos, poderão ser instalados no percurso, Controles de Passagem Secretos (tendo a sua localização sido previamente aprovada pelo Colégio de Comissários Desportivos).

3.5.1 - Tais controlos, apenas podem ser instalados em locais correspondentes a figuras constantes do Caderno de Itinerário e a sua sinalização (segundo as normas da FIA) será instalada em duplicado, nos dois lados da via.

3.5.2 - No interior da Zona de Assistência (ZA) é interdito, sob pena de exclusão, circular a uma velocidade superior a 30 km/h.

3.5.2.1 - A ZA terá obrigatoriamente que ver delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

3.5.3 - Controles Horários

Na parte do itinerário compreendido entre dois controlos horários sucessivos com tempo pré-determinado a média de velocidade estabelecida não poderá ser superior a 30km/h se o percurso incluir passagens dentro das povoações

As equipas não incorrem em qualquer penalidade por atraso, se a hora de apresentação da Carta de Controlo aos Comissários, corresponder ao minuto ideal de controlo.

Exemplo: Uma equipa devendo controlar às 10 horas e 51 minutos, será considerada dentro da sua hora ideal, se o controle for efectuado entre as 10 horas 51 minutos e 00 segundos e as 10 horas 51 minutos e 59 segundos.

3.5.4 - Por outro lado, qualquer diferença relativamente à hora ideal, será penalizada da seguinte forma:

a) Para qualquer atraso sobre a hora ideal de chegada a um Controle Horário, a penalização será de 60 segundos por minuto ou fracção de minuto.

b) Para qualquer avanço sobre a hora ideal de chegada a um Controle Horário, a penalização será de 60 segundos por minuto ou fracção de minuto.

3.5.5 - Por simples decisão do Director de Prova, uma equipa que tenha penalizado por avanço num controle horário, poderá ser neutralizada o tempo necessário, para sair desse controle à sua hora ideal.

3.5.6 - Nos Controlos Horários de Chegada da Super Especial ou da Etapa/Sectores Selectivos as equipas são autorizadas a controlar por avanço, sem incorrerem em penalizações.

3.6 - O horário encontra-se descrito no Programa da Prova (Capítulo I). Durante toda a prova, a hora oficial será transmitida pela Portugal Telecom (12151).

3.6.1 – Km Padrão a designar.

3.7 - De acordo com a regra estabelecida pela FPAK, as partidas para o Sector Selectivo serão dadas da seguinte forma:

3.7.1 - Primeiros dez concorrentes: de 2 em 2 minutos.

3.7.2 - Restantes concorrentes: de minuto a minuto

3.8 - O tempo máximo para percorrer cada Sector Selectivo é de:

3.8.1 - Primeiro Sector Selectivo – 250 minutos.

3.8.2 - Segundo Sector Selectivo – 250 minutos.

3.9 - No caso de provas cujo percurso seja disputado “em linha”, todo o atraso superior a 30 minutos sobre o tempo dado para percorrer a distância entre 2 Controlos Horários ou um atraso superior a 60 minutos no fim de cada secção e/ou etapa do Rali, ou ainda um atraso na totalidade do Rali superior a 90 minutos, implicará a desclassificação da equipa a ser pronunciada pelo CCD.

3.10 - Um atraso superior a 15 minutos nos Controlos Horários de Partida (Partida do Parque Fechado para a Super Especial ou Sectores Selectivos/Etapas) implicará a imediata exclusão.

4 - Licenças desportivas

A prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos previstos no Regulamento do CPTT 2010.

5 - Veículos admitidos

5.1 - O Ervideira Rali TT é aberto a todos os grupos definidos nas Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno 2010.

5.2 - Os Grupos T1 / T2 serão divididos por classes, de acordo com o n.º 1.2 do Art. 281.º do Anexo «J» ao CDI (*não sendo permitida qualquer subdivisão dessas classes*).

5.3 – No Grupo T8 é autorizada a participação de veículos não homologados, nos termos do Regulamento Técnico específico publicado pela FPAK, será obrigatoriamente estabelecida uma classificação separada para este tipo de veículos.

6 - Equipas

6.1 - As equipas poderão ser compostas por um ou dois condutores.

6.2 - Haverá uma classificação “**SOLO**” destinada às equipas compostas por um único condutor.

7 - Inscrição – Taxa de Inscrição/Seguro

7.1 - Concorrentes aos Grupos T1 e T2

O valor da Taxa de Inscrição é de **€ 1 050,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização do “Sistema GPS / GSM” fixada em € 260,00, não estando nela incluído o valor do Prémio de Seguro.

7.1.2 - Concorrentes ao Grupo T8

O valor da Taxa de Inscrição é de **€ 800,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização do “Sistema GPS / GSM” fixada em €260,00, não estando nela incluído o valor do Prémio de Seguro.

7.1.3 – Concorrentes ao Desafio Elf / Mazda

O valor da Taxa de Inscrição é de **€ 600,00** a qual inclui já a taxa obrigatória de utilização do “Sistema GPS / GSM” fixada em €260,00 e o valor do Prémio de Seguro.

7.2 - O valor do **Prémio de Seguro** é de **€ 70.00** e deverá ser obrigatoriamente liquidado juntamente com a Taxa de Inscrição.

7.3 - As inscrições serão recebidas a partir da publicação do presente regulamento, nas instalações da Secção de Motorismo da S.A.R., Rua da Caridade n.º 13 – 7200-339 Reguengos de Monsaraz, Telef. / Fax: 266503732, nos termos dos N.º 68 a 80 do CDI, até às 18 horas do dia 12 de Abril de 2010.

O pagamento das inscrições pode ser efectuado para o NIB:

0010 0000 42449830001 83

7.3.1 - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

até às 14 Horas do dia 12 de Abril de 2010.

7.4 - As Taxas de Inscrição serão integralmente reembolsadas aos candidatos cuja inscrição tenha sido recusada, e a todos os concorrentes regularmente inscritos, no caso da prova não se realizar.

7.5 - Ao assinar o Boletim de Inscrição, o concorrente, bem como todos os membros da equipa, submetem-se às jurisdições desportivas especificadas no CDI, bem como às disposições do presente regulamento.

7.6 - A equipa poderá ser composta por um ou dois condutores. Os membros da equipa serão designados como primeiro e segundo condutor.

A SOCIEDADE ARTÍSTICA REGUENGUENSE – SECÇÃO DE MOTORISMO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO ERVIDEIRA RALI TT DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR TODOS OS ACIDENTES QUE POSSAM ACONTECER DURANTE A COMPETIÇÃO.

8 - Verificações Administrativas e Técnicas

8.1 - As Verificações Administrativas compreendem a verificação dos documentos mencionados no regulamento particular da prova:

- Licenças de Concorrente e Condutores
- Cartas de condução
- Título de registo de propriedade
- Autorizações diversas, etc.
- Passaporte Técnico FPAK

8.2 - Todas as equipas participantes do Rali deverão apresentar-se completas, com o seu veículo, às Verificações Técnicas e/ou Administrativas previstas no programa da prova.

8.2.1 - O “Sistema GPS/GSM” será obrigatoriamente levantado antes das verificações técnicas iniciais, junto da Safety Rally, no local das Verificações Administrativas e no horário descrito no programa da prova. Tal entrega será efectuada mediante a entrega (à Secção de Motorismo da S.A.R.) de um cheque – caução no valor de €1250,00 (mil duzentos e cinquenta euro), emitido à ordem da FPAK, o qual será devolvido no final da prova, mediante a devolução do “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação.

8.2.1.1 - Após a sua instalação e durante todo o decorrer da prova, compete às equipas manter o “Sistema GPS/GSM” em perfeito estado de conservação e funcionamento. Caso seja detectada uma avaria no sistema instalado na viatura, que manifestamente se comprove ser devida a manuseamento incorrecto ou fraudulento por parte da equipa, tal facto implicará a aplicação de penalidade que poderá ir até à exclusão da prova.

A aplicação desta disposição é da competência exclusiva do Colégio de Comissários Desportivos, depois de receber o relatório detalhado do Director de Prova.

8.2.2 - Qualquer concorrente que se apresente às Verificações Técnicas iniciais fora do horário que foi estabelecido para a sua verificação, só poderá ser verificado por autorização expressa do Colégio de Comissários Desportivos, sob proposta do Director da Prova, e segundo o novo horário que tal decisão vier a definir.

Essa autorização implicará contudo, a aplicação pelos CD de uma penalidade pecuniária de, no mínimo, €250,00 ao concorrente em falta.

8.2.3 - A partida será recusada às equipas que não se tenham apresentado às verificações, dentro dos prazos estabelecidos, salvo caso de força maior aceite pelos Comissários Desportivos.

8.2.4 - As equipas devem fazer-se acompanhar das fichas de homologação bem como eventuais anexos, e do Passaporte Técnico dos seus veículos. No caso destes documentos não terem sido apresentados, os Comissários Desportivos poderão aplicar quaisquer penalidades, incluindo a de recusar a partida.

8.2.5 - No seguimento das Verificações Técnicas e no caso da não conformidade de um veículo, um prazo poderá ser concedido pelos comissários Desportivos, para que o mesmo seja repostado conforme com a regulamentação correspondente.

8.2.6 - A partida será recusada a todo o veículo não conforme.

8.2.7 - As verificações efectuadas antes da partida serão de ordem geral: verificações de licenças desportivas, da marca e do modelo do veículo, conformidade aparente com o Grupo no qual se encontra inscrito, elementos de segurança essenciais, conformidade do veículo com o Código da Estrada, com especial cuidado sobre os pneumáticos a utilizar, bem como com o Triângulo de pré sinalização, para ser utilizado nos termos definidos pelo Art.º 11.9.7 das PETT 2010.

8.2.8 - Proceder-se-á em seguida à identificação do veículo, podendo o chassis e o bloco do motor, serem, em qualquer momento, objecto de marcação específica.

8.2.9 - Em qualquer momento da prova poderão efectuar-se verificações complementares, tendo por objecto, quer o veículo, quer os membros da equipa.

O concorrente é responsável, em qualquer momento da prova, pela conformidade técnica do seu automóvel, sob pena de desclassificação.

Compete ainda às equipas, verificarem a correcta reposição de todos os elementos da viatura que tenham sido manipulados durante os controlos efectuados.

8.2.10 - Compete às equipas, no caso em que as marcas de identificação sejam colocadas, verificar que as mesmas se manterão intactas até final da prova. A falta de qualquer marca implicará a imediata desclassificação.

8.2.11 - Toda a fraude constatada implicará a desclassificação da equipa, assim como de todo o concorrente ou equipa que tenha ajudado ou facilitado a infracção, sem prejuízo de sanções mais graves, que poderão ser pedidas à ADN do concorrente ou seu cúmplice.

8.3 - As Verificações Técnicas finais, serão efectuadas na Zona Industrial de Reguengos de Monsaraz, sendo os concorrentes informados à entrada do Parque Fechado no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

9 - Parque de Partida

9.1 - No dia 17 de Abril, os veículos entrarão em Parque de Partida situado no Parque de Exposições e Feiras, conforme horário estabelecido no programa da prova.

9.2 - A não entrada dentro do prazo limite regulamentarmente imposto (no máximo até 60 minutos antes da hora de partida) implicará a aplicação de penalizações pecuniárias, as quais serão determinadas pelo Colégio de Comissários Desportivos.

9.3 - A multa mínima aplicável nesse caso corresponderá a 10% (dez por cento) do valor da taxa de inscrição máxima praticada para a prova.

10 - Briefing

10.1 - No «Briefing» com o Director de Prova é obrigatória a presença de, no mínimo, um dos condutores de cada equipa participante.

10.2 - A não comparência no Briefing estará sujeita a penalizações que poderão ir até à imediata exclusão, por decisão do Colégio de Comissários Desportivos. A penalização por atraso será no mínimo correspondente a 10% da taxa de inscrição.

A confirmação da presença no Briefing será controlada através de um “protocolo de presenças”, que deve ser assinado por todos os condutores presentes à entrada da sala onde o mesmo se realizar.

10.3 – O Briefing realiza-se no Parque de Exposições e Feiras, conforme o programa da prova. (Cap. I).

10.4 - O conteúdo do Briefing será escrito e afixado no Quadro Oficial da Prova.

11 - Modificações do Regulamento – Aditamentos – Aplicação e Interpretação do Regulamento

Serão integralmente aplicáveis nesta prova as normas constantes nas Prescrições Específicas de Todo o Terreno em vigor no ano em curso.

12 - Controle Antidopagem

O Controle Antidopagem (Art.º 44 das Prescrições Gerais) efectuar-se-á no Parque de Exposições e Feiras.

13 - Classificações

A Classificação Final Provisória será afixada no Quadro Oficial de Afixação no secretariado da prova, localizado no Parque de Exposições e Feiras, às 17:00 Horas do dia 18 de Abril de 2010.

14 - Reclamações – Apelos

Nos termos dispostos nos art. 24º a 27º das Prescrições Gerais.

15 - Prémios

Para levantar os prémios monetários é obrigatório a apresentação do NIF. Os prémios monetários estão sujeitos a retenção de IRS na fonte, ou à apresentação de recibo por parte do beneficiário.

15.1 - Classificação Geral

1º Classificado – Troféu + €1500

2º Classificado – Troféu + €1000

3º Classificado – Troféu + €500

4º ao 20º Classificado – Troféus

15.2 Classificação por Categorias (T1, T2 e T8)

1º Classificado – Troféu

2º Classificado – Troféu

3º Classificado – Troféu

Classificação "Solo"

1º Classificado – Troféu

Classificação "Senhoras"

1º Classificado – Troféu

Classificação "2 Rodas Motrizes"

1º Classificado – Troféu

Classificação Desafio Elf / Mazda

1º Classificado – Troféu

2º Classificado – Troféu

3º Classificado – Troféu

4º Classificado – Troféu

5º Classificado – Troféu

T8 – Promoção A (ex. troféus TT)

1º Classificado – Troféu

2º Classificado – Troféu

3º Classificado – Troféu

Promoção B (Turismos)

1º Classificado – Troféu

2º Classificado – Troféu

3º Classificado – Troféu

Promoção C (T1 e T2 anteriores a 31/12/1999)

1º Classificado – Troféu

2º Classificado – Troféu

3º Classificado – Troféu

15.1.1 - Todos os prémios são acumuláveis.

15.2 - A distribuição de prémios terá lugar na Herdadeinha Adega Ervideira, de acordo com o programa da prova (Cap. I).

15.3 - Se a distribuição de prémios tiver lugar no mesmo dia do final da prova e à hora prevista no Regulamento Particular da Prova, os condutores classificados que não se apresentem pessoalmente na cerimónia perderão direito aos prémios, sem que daí resulte qualquer alteração na classificação ou nos prémios dos restantes condutores.

15.3.1 - Contudo, se a distribuição de prémios estiver programada para depois das 21.00 horas, os condutores não serão obrigados a comparecer. Nesse caso, cabe aos Organizadores remetê-los no mais curto espaço de tempo possível aos premiados.

16 - Publicidade Obrigatória

16.1 - A Publicidade Obrigatória nos números de competição, que não poderá ser recusada pelos concorrentes, é a seguinte



conforme Anexo I.

17 - Desistências

Nos termos das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting em 2007 é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efectuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência 266503732.

18 - Ordem de Partida

18.1 - Os concorrentes colocarão as suas viaturas no Parque de Partida, localizado no Parque de Exposições e Feiras, conforme o programa da prova.

18.2 - Os números de competição serão atribuídos de acordo com o seguinte critério:

- Série 1 – Pilotos prioritários Todo o Terreno 2010
- Série 2 – 20 primeiros classificados no CPTT 2010.

19 - Controlos Horários

19.1 - Tempos entre Controlos

Super Especial

Da saída do Parque de Partida

Ao CHC que antecede a partida da Super Especial 25 minutos

Da partida da Super Especial

Ao CHC que antecede o Parque Fechado 60 minutos

1ª Etapa

Da saída do Parque de Fechado

Ao CHC que antecede a partida do 1º Sector Selectivo. A indicar em aditamento

Do final do 1º Sector Selectivo “Stop”

Ao CHC que antecede o Reagrupamento. A indicar em aditamento

Da Partida do Reagrupamento

Ao CHC que antecede a Partida do 2º Sector Selectivo A indicar em aditamento

Reagrupamento mínimo para o 1º Concorrente 5 minutos

Do final do 2º Sector Selectivo “Stop” (Reagrupamento)

Ao CHC que antecede o Parque Fechado A indicar em aditamento

Nos Controlos Horários que antecedem o Parque Fechado, as equipas podem controlar por avanço sem incorrerem em quaisquer penalizações:

20 - Assistências

A Assistência é permitida antes e depois dos Sectores Selectivos, nas zonas criadas para o efeito, divulgadas com a entrega dos Road-Book.

20.1 - A cada concorrente será fornecida uma placa de Assistência, a qual deverá obrigatoriamente ser colocada no veículo.

Placas extras serão vendidas contra o pagamento de €50 cada.

20.1.2 - É criada uma Zona de Assistência situada no Parque de estacionamento do Parque de Exposições e Feiras em Reguengos de Monsaraz.

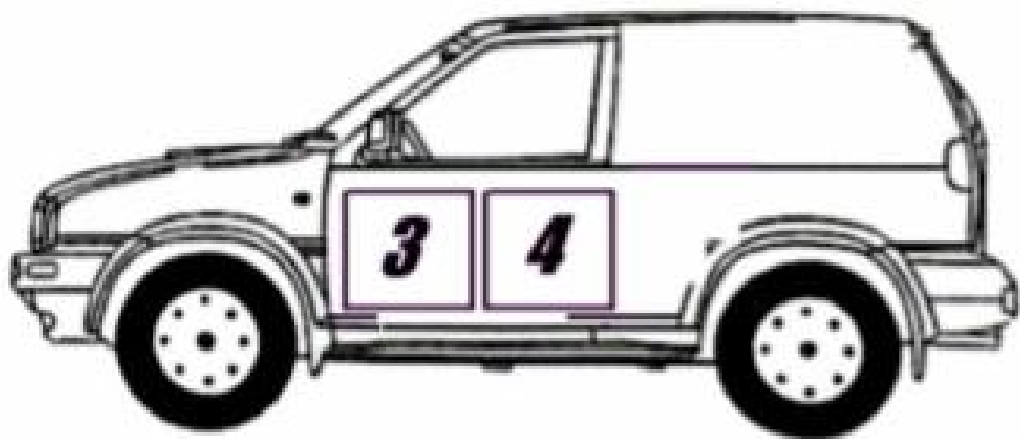
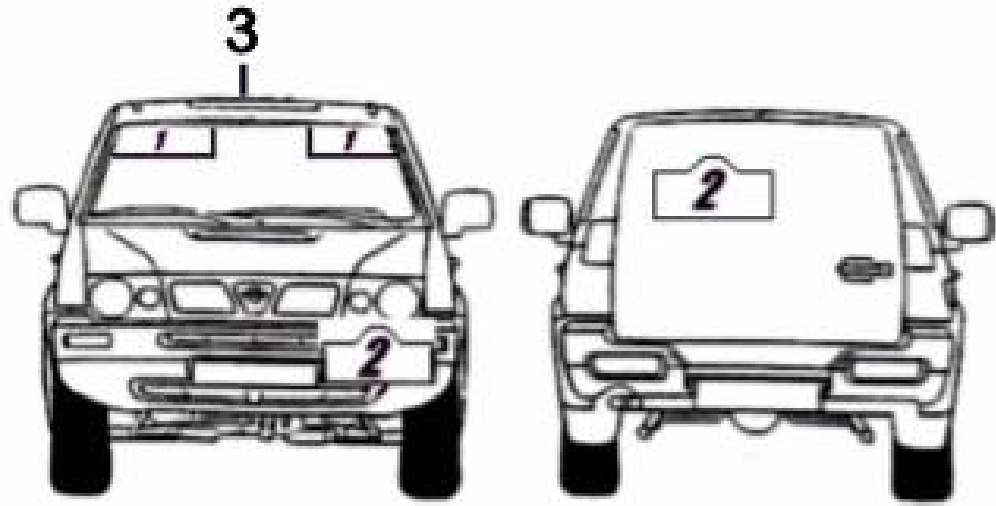
ANEXO I

LOCALIZAÇÃO DA PUBLICIDADE



2 - 2 Placas de prova, colocadas obrigatoriamente na frente e na traseira do veículo. Obrigatórias

3 - 3 Painéis com os números de competição, de 50 x 52 cm. Obrigatório



ANEXO II

RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



Nuno Lopes
TELM. 919715700



Nuno Santos
TELM. 917616062

PLANO DE PRESENCAS DOS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Sábado – 17/04/2010	Das 8.30 às 12.30 horas	- Durante as Verificações Administrativas.
	14.00 horas	- Junto ao Quadro Oficial de Afixação.
	14.30 horas	- No Parque Fechado. - À chegada da Super Especial.
	19.00 horas	- Junto ao Quadro Oficial de Afixação
Domingo – 18/04/2010	07.00 horas	- Parque Fechado - No Parque Fechado à chegada da prova.
	17.00 horas	- Junto ao Quadro Oficial de Afixação