



MADEIRA

# KART CUP 2010

CIRCUITO FAIAL 5

12 de Setembro

## REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

### 1. DEFINIÇÃO

A Associação de Karting da Madeira, alvará n.º 54 emitido pela FPAK, organiza a 12 de Setembro no Kartódromo do Faial, uma manifestação desportiva de Karting, pontuável para o GILLAMP - Madeira Kart Cup 2010, (MKC 2010) denominada Circuito Faial 5.

O presente regulamento foi aprovado pela FPAK em 16 de Agosto de 2010 com o VISA nº 183/TRSK/10.

### 2. PERCURSO

O Percurso da pista do Kartódromo do Faial, com 1040 m. de perímetro e largura constante de 8 m., homologada pela FPAK, será percorrido no **sentido dos ponteiros do relógio**. Relativamente ao número de voltas a efectuar, a Prova será disputada de acordo com o quadro seguinte:

Categorias	Nº de Voltas		
	Q1	Q2	Final
<i>Micro Max</i>	6	6	10
<i>Mini Max</i>	8	8	12
<i>Júnior Max</i>	10	10	15
<i>Max/Master</i>	12	12	17

### **3. BRIEFING**

3.1 Um “Briefing” escrito na forma de um Boletim, contendo normas de segurança e outros aspectos regulamentares será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, Condutor (ou do Chefe de Equipa no caso de o Condutor ser menor de 18 anos), registada em impresso próprio.

Para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Director de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efectuado na Pré-Grelha da primeira corrida (*ou manga de qualificação ou final*), sendo nele obrigatória, sob pena de exclusão imediata, a presença de todos os Condutores.

3.2.No sábado anterior à prova, às 18:30horas, para pilotos e concorrentes (facultativo).

### **4. PARQUE FECHADO**

Localiza-se na área do Parque Técnico do Kartódromo do Faial.

### **5. INSCRIÇÕES / SEGURO**

A taxa de inscrição (prémio de seguro incluído) para todas as Categorias é de 350 Euros. Os pilotos Sócios da AKM pagarão, (prémio de seguro incluído) o valor de 175 Euros. Se um dos progenitores do condutor for sócio da AKM a importância a pagar será de 140 Euros. No caso de inscrição tardia, aquele valor será acrescido de uma taxa de 50 euros.

As inscrições serão recebidas nos termos dos artigos 9.1 e 9.2.1 do RDMKC.

A Associação de Karting da Madeira contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com a regulamentação em vigor, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes *nos termos definidos nos artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007, de 21/08*. Não se consideram terceiros, os veículos concorrentes, os seus ocupantes e os elementos da sua equipa de assistência.

Sem prejuízo do disposto no parágrafo anterior, a Organização da Prova declina toda a responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respectivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

**6** - Número máximo de inscrições por categoria: 30

### **7. CREDENCIAIS DE ACESSO**

A cada Concorrente inscrito serão distribuídos pela Organização 2 identificativos nominativos: 1 para o Condutor e outro para o Assistente de Parque. Estes Identificativos deverão ser usados a todo o tempo, sendo que **sem eles não será permitida a entrada na Zona do Parque**.

## **8. CARBURANTE**

A Gasolina sem chumbo, 98 octanas, para utilização obrigatória nos Treinos cronometrados, nas Pré-Corridas e Corridas deverá ser adquirida na bomba de gasolina da “Galp” no Porto da Cruz (Via Expresso). A proporção de óleo bem como a sua marca estão estipuladas no Regulamento Técnico do MKC 2010. (RTMKC)

## **9. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

Realizar-se-ão de acordo com o Horário da Prova na Zona do Parque de Partida.

## **10. CRONOMETRAGEM**

Automática, Sistema AMB Tranx 160. Os transponders (TPs) serão fornecidos pela AKM.

O “transponder” deverá ser levantado antes do início dos treinos livres na zona de Parque de partida, onde decorrerem as verificações administrativas, mediante a entrega de uma caução de € 250,00 a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do transponder” em perfeito estado de conservação. A caução poderá ser substituída por termo de responsabilidade assinado pelo concorrente. Os TPs estarão obrigatoriamente montados no kart desde o início dos Treinos Livres. O TP será obrigatoriamente colocado e bem fixado na traseira do assento do kart, no máximo a 30 cm do solo. A sua instalação é da total responsabilidade do concorrente, bem como a eventual falta de contagem de tempos pela não colocação do transponder.

## **11. QUADRO OFICIAL DA PROVA**

Está instalado no Paddock, em vitrinas devidamente identificadas por um letreiro com os dizeres “RESULTADOS/COMUNICAÇÕES/INFORMAÇÕES”, onde serão afixadas todas as eventuais comunicações / informações do CCD e Direcção da Prova, resultados, horário da prova, penalizações, certificado de seguro.

## **12. CONTROLO ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA**

De acordo com o Art. 44º e 45º das PGAPAK os controlos Antidopagem / Anti-Alcool efectuar-se-ão numa das salas do edifício de apoio do Polidesportivo anexo ao Kartódromo.

## **13. FICHAS DE HOMOLOGAÇÃO**

A apresentação das fichas de homologação dos chassis ou outro equipamento, excepto motor, a utilizar pelos Concorrentes, poderá ser exigida nas verificações técnicas.

A verificação dos motores terá por base o Regulamento Técnico do RMC 2010 e o Regulamento Técnico do MKC 2010

#### **14. HORÁRIO**

O Horário da Prova faz parte integrante deste Regulamento. Aos concorrentes que se apresentem com atraso nas diversas fases previstas no horário, poderá ser aplicada uma penalização pecuniária de 10 €, ou, nos casos que prejudiquem o normal desenvolvimento da prova, poderá ser impedida a sua participação no evento.

#### **15. PRÉMIOS**

Aos Pilotos classificados nos 3 primeiros lugares da Corrida em cada Categoria bem como ao condutor melhor classificado com idade superior a 27 anos na Categoria Max, e à condutora melhor classificada de cada categoria, excepto na Micro Max, serão entregues taças, logo após o fim das corridas FINAIS (classificação oficiosa).

#### **16. PUBLICIDADE**

Os Concorrentes deverão respeitar o estipulado no Capítulo XII – Publicidade, nas PRK 2010.

Publicidade obrigatória nesta Prova:

- Um autocolante do patrocinador “GILLAMP”, com a dimensão de 15X10 cm, colocado na parte frontal superior do Kart.
- Um autocolante da Associação de Karting da Madeira.

#### **17. SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES**

A Zona de Assistência em Corrida fica localizada cerca de 50 metros acima do extremo superior do Parque de Chegada.

Os Assistentes apenas poderão sair desta zona após a pesagem de todos os condutores e depois de dada autorização de entrada no Parque por um Oficial da Prova. Não é permitida a assistência a qualquer concorrente durante os Treinos Cronometrados.

#### **18. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO**

18.1 – Os números de competição serão adquiridos à Associação de Karting da Madeira, deles constando, na parte inferior da placa amarela, as inscrições, “AKM” e “GIOVANNI GALLI”.

18.2 - Todo o Condutor inscrito deverá apresentar no seu Kart, desde o início dos treinos livres e de forma bem visível, o número de competição que lhe tiver sido atribuído.

18.3 - As placas porta-números montadas na traseira do Kart deverão ser constituídas em matéria plástica, flexível e opaca, de formato quadrado, com ângulos arredondados (diâmetro de arredondamento de 15 a 25 mm) e 22 cm de largura por 16 cm de altura, de cor amarela.

18.4-Os algarismos de competição serão pretos sobre fundo amarelo, este com as mesmas dimensões referidas no número anterior (22X16), e aqueles com a altura de 13cm e de espessura de traço de 3 cm com desenho de letra tipo “helvética bold”, ou similar.

#### **19. Cremalheira para a Categoria Micro Max**

A categoria Micro Max irá utilizar a cremalheira de 75 dentes.

#### **20. CASOS OMISSOS**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do Regulamentos, serão analisados e decididos pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação Nacional em vigor.

<b>OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>Nomes</b>	<b>Nº Lic.</b>
<b>Pres. do Colégio de Comissários Desportivos</b>	<i>Cristiano Sousa</i>	
<b>Comissário Desportivo</b>	<i>António Abel</i>	
<b>Comissário Desportivo</b>	<i>George Pierre</i>	
<b>Director da Prova</b>	<i>Ramiro Brito</i>	
<b>Director Adjunto</b>	<i>Luís Sá Carneiro</i>	
<b>Director de Corrida</b>	<i>Diogo Nóbrega</i>	
<b>Director Parque de Partida</b>	<i>Mário Pereira</i>	
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	<i>António Ramos</i>	
<b>Comissário Técnico</b>	<i>Armindo Braga</i>	
<b>Médico da Prova</b>	<i>Dr. Francisco Gomes</i>	

# MADEIRA KART CUP 2010

## CIRCUITO FAIAL 5

### KARTÓDROMO DO FAIAL

#### PROGRAMA HORÁRIO

12 de Setembro

DIA	PROGRAMA	Mini Max / Micro Max / MASTER / Max JÚNIOR / Max SÉNIOR
12	Verificações Administrativas	09.00 às 10.00
	Treinos Livres	09.00 às 10.30 ( períodos de 8 minutos)
	Fecho da Pista	10:30
	Marcação/Montagem de Pneus	09.15 às 10:45
	Verificações Técnicas Iniciais	09:15 às 10:25
	Intervalo para almoço	13.15 às 14.00

	PROGRAMA	Micro Max	Mini Max	Júnior	Max/Master
	Verificações Técnicas Iniciais				
	Treinos Livres (1ª Sessão)	09:00 - 09:08	09:10 - 09:18	09:20 - 09:28	09:30 - 09:38
	<b>Treinos Livres (2ª Sessão)</b>	<b>09:40 - 09:48</b>	<b>09:50 - 09:58</b>	<b>10:00 - 10:08</b>	<b>10:10 - 10:18</b>
	Entrada no parque de partida	10:30- 10:45	10:45- 11:00	11:00-11:15	11:15-11:30
<b>D</b>	<b>T. Cronometrados (10 min.)</b>	<b>10:50- 11:00</b>	<b>11:05- 11:15</b>	<b>11:20-11:30</b>	<b>11:35-11:45</b>
<b>O</b>	Entrada no parque de partida	11:35- 11:50	11:55 - 12:10	12:15 - 12:30	12:35 - 12:50
<b>M</b>	<b>1ª QUALIFICAÇÃO</b>	<b>11:55 - 12:10</b>	<b>12:15 - 12:30</b>	<b>12:35 - 12:50</b>	<b>12:55 - 13:10</b>
<b>I</b>	<b>Almoço</b>		<b>Das 13:15 às 14.00</b>		
<b>N</b>	Entrada no parque de partida	14:00 - 14:15	14:20 - 14:35	14:40 - 14:55	15:00 - 15:15
<b>G</b>	<b>2ª QUALIFICAÇÃO</b>	<b>14:20 - 14:35</b>	<b>14:40 - 14:55</b>	<b>15:00 - 15:15</b>	<b>15:20- 15:35</b>
<b>O</b>	Entrada no parque de partida	15:20 - 15:35	15:45 - 16:00	16:10 - 16:25	16:35 - 16:50
	<b>CORRIDA</b>	<b>15:40 - 16:00</b>	<b>16:05 - 16:25</b>	<b>16:30 - 16:50</b>	<b>16:55 - 17:15</b>
	Distribuição de Prémios	Após o final da última Corrida			
	Afixação das Classificações	Até 15 minutos após o fim de cada fase da Prova			
	<b>Verificações Técnicas Finais</b>	<b>Depois de terminada a Corrida de cada Categoria</b>			

A Pré-Grelha fecha 5 minutos antes do início da corrida