



43º. Circuito Automóvel de Vila Real

19 / 20 de Junho de 2010



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – O Clube Automóvel de Vila Real, titular da Licença de Organização n.º 22 emitida pela FPAK, organiza nos dias 19 e 20 de Junho de 2010, no Circuito (não permanente) de Vila Real, uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional, denominada **43º CIRCUITO AUTOMÓVEL DE VILA REAL**.

1.1.1 – Esta prova será disputada segundo os termos previstos no Art.º 18º do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por qualquer outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe contudo aplicável a ressalva constante do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma prova nacional pode igualmente, à descrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados doutras ADN’s.

Neste caso, quando a dita prova faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova é organizada) não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de Licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automovilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo Artigo do CDI, informa-se que:

- O Circuito de Vila Real possuirá homologação FPAK após a Inspeção da FPAK a efectuar em 18 de Junho de 2010.
- As categorias de automóveis admitidos a participar nesta prova, são as que constam do Regulamento Particular da prova.
- O grau mínimo de licença desportiva exigido para esta prova é a licença “Nacional” para as TPCC 1300, TPCC, TNCC e FORD TRANSIT TROPHY, de Nacional “C” para o TPC/PTCC, TPGT e TPSP.

1.2 – O presente regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 10 de Maio de 2010 com o Visa n.º. 108/TPC/10.

Art. 2 – DISPOSIÇÕES GERAIS

2.1 – Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (e seus anexos), as Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Circuitos, os Regulamentos da Taça de Portugal de Circuitos (TPC/PTCC), da Taça de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos) (TPCC 1300), da Taça de Portugal de Clássicos (Circuitos) (TPCC), da Taça de Portugal de GT e Sport Protótipos (TPGT/TPSP), da Graduates Cup by KIA, do FORD TRANSIT TROPHY que integram a presente prova e pelo presente Regulamento Particular, os quais todos os Concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será pontuável para os (as) seguintes Campeonatos, Taça e Troféus:

Taça de Portugal de Circuitos – TPC / PTCC

Taça de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos) – TPCC 1300

Taça de Portugal de Clássicos (Circuitos) – TPCC

Taça de Portugal de Clássicos (Circuitos – Cat. 4) – TPCC
Taça de Portugal de GT – TPGT
Taça de Portugal de Sport Protótipos – TPSP
Graduates Cup by KIA
Ford Transit Trophy

2.3 – O programa da prova desenrolar-se-á de acordo com a grelha horária anexa.

Art. 3 – LICENÇAS DESPORTIVAS

Esta prova é aberta a todos os titulares de licenças desportivas válidas em Portugal no ano em curso, nos termos e compatibilidades previstas no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas 2010 e na Regulamentação das diversas competições que a integram.

Art. 4 – INSCRIÇÕES

4.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos nos. 68 a 80 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular, no Secretariado da Prova:

Até às 17:00 Horas de 11 de Junho de 2010

Secretariado da Prova

A partir das 09:00 Horas de 10 de Maio de 2010

Até às 17.00 horas de 17 de Junho de 2010

Clube Automóvel de Vila Real

Rua Manuel Fernandes, EDIFÍCIO CAVR – 5000-557 VILA REAL

TEL. 259 324 711 – FAX 259 375 895

E-mail: clubautomovelvr@gmail.com

4.2 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até dia 11 de Junho de 2010.

4.3 – As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK:

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600 – 454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 445 – 291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53-2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14H00 do dia 11 de Junho de 2010

4.4 – O número máximo de inscrições por categoria é de:

4.4.1 – Para as corridas da **Taça de Portugal de Circuitos – (TPC / PTCC)** é de **30**

4.4.2 – Para as corridas da **Taça de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos) – (TPCC 1300)** e **Taça de Portugal de Clássicos (Circuitos) – (TPCC)** é de **36**.

A selecção dos concorrentes admitidos à prova e até que se complete o número máximo estipulado em 4.4.2, será efectuada da seguinte forma:

a) Em primeiro lugar – Serão admitidos todos os Condutores que estejam inscritos no Campeonato de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos) – (**CPCC 1300**), no Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) (**CPCC**) ou na Taça Nacional de Clássicos (Circuitos) (**TNCC**) 2010 e que hajam participado já em no mínimo três das provas do **CPCC 1300** ou do **CPCC / TNCC**.

b) Em segundo lugar – Serão admitidos todos os Condutores que estejam inscritos no Campeonato de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos) – (**CPCC 1300**), no Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) (**CPCC**) ou na Taça Nacional de Clássicos (Circuitos) (**TNCC**) 2010 e que hajam participado já em no mínimo duas das provas do **CPCC 1300** ou do **CPCC / TNCC**.

c) Em terceiro lugar – Serão admitidos todos os Condutores que estejam inscritos no Campeonato de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos) – (**CPCC 1300**), no Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos) (**CPCC**) ou na Taça Nacional de Clássicos (Circuitos) (**TNCC**) 2010 e que hajam participado já em no mínimo uma das provas do **CPCC 1300** ou do **CPCC / TNCC**.

d) Em quarto lugar – Para os restantes Condutores de cada uma das Categorias anteriormente referidas a selecção será efectuada pela ordem de entrada das respectivas inscrições nos locais referidos nos Art.º 4.1 e 4.3, contando ainda para efeitos de selecção em primeiro lugar os Condutores inscritos nos referidos **Campeonatos ou Taça** que até à data de abertura das inscrições não hajam participado em qualquer prova e seguidamente os Condutores não inscritos nos Campeonatos ou Taça contando neste último caso para efeitos de selecção o seu palmarés.

.4.4.3 – Para a corrida do Taça de Portugal de GT e Sport Protótipos – (TPGT e TPSP) é de 36

A selecção dos concorrentes admitidos à prova e até que se complete o número máximo estipulado em 4.4.3, será efectuada da seguinte forma:

a) Em primeiro lugar – Serão admitidos todas as Equipas que estejam inscritas nos **Campeonatos de Portugal de GT ou Sport Protótipos – (CPGT e CPSP)** e que hajam participado já em no mínimo três das provas do **CPGT e CPSP**.

b) Em segundo lugar – Serão admitidos todas as Equipas que estejam inscritas nos **Campeonatos de Portugal de GT ou Sport Protótipos – (CPGT e CPSP)** e que hajam participado já em no mínimo duas das provas do **CPGT e CPSP**.

c) Em terceiro lugar – Serão admitidos todas as Equipas que estejam inscritas nos **Campeonatos de Portugal de GT ou Sport Protótipos – (CPGT e CPSP)** e que hajam participado já em no mínimo uma das provas do **CPGT e CPSP**.

d) Em quarto lugar – Para as restantes Equipas de cada um dos Campeonatos anteriormente referidos a selecção será efectuada pela ordem de entrada das respectivas inscrições nos locais referidos nos Art.º 4.1 e 4.3, contando ainda para efeitos de selecção em primeiro lugar as Equipas inscritas nos referidos **Campeonatos** que até à data de abertura das inscrições não hajam participado em qualquer prova e seguidamente os Condutores não inscritos nos Campeonatos, contando neste último caso para efeitos de selecção o seu palmarés.

4.4.4 – Para as corridas do Ford Transit Trophy o número máximo é de 20.

Art. 5 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

5.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria com a publicidade obrigatória, é de:

5.1. A) – Para Concorrentes abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC / PTCC, CPGT / CPSP, CPCC 1300 e CPCC / TNCC)

Categoria	Taxa de Inscrição
TPC / PTCC	650,00 €
TPGT / TPSP	650,00 €
TPCC 1300	450,00 €
TPCC/TNCC	450,00 €

A.1) – Todos os concorrentes das TPC / PTCC e TPGT / TPSP que efectuem a INSCRIÇÃO (E RESPECTIVO PAGAMENTO) no CAVR até ao dia 31 de Maio de 2010 beneficiam de um desconto de € 100,00 sobre os valores descritos em 5.1:

A.2) – Todos os concorrentes da TPCC 1300 e TPCC que sejam sócios efectivos da ANPAC até à data de abertura das inscrições e efectuem a INSCRIÇÃO (E RESPECTIVO PAGAMENTO) no CAVR até ao dia 31 de Maio de 2010 beneficiam de um desconto de € 100,00 sobre os valores descritos em 5.1 e desde que apresentem o respectivo cartão de associado da ANPAC na altura da sua inscrição:

Para efeitos do presente artigo, no caso de Inscrições contendo pagamentos que sejam enviados pelo correio, a data que conta é a data de recepção da Inscrição no Secretariado da Prova e não a data de expedição.

5.1. B) – Para Concorrentes não abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC / PTCC, CPGT / CPSP, CPCC 1300 e CPCC / TNCC, Graduates Cup by KIA e Ford Transit Trophy

Categoria	Taxa de Inscrição
TPC / PTCC	800,00 €
TPGT / TPSP	800,00 €
TPCC 1300	600,00 €
TPCC/TNCC	600,00 €
Ford Transit Trophy	600,00 €
GRADUATES CUP by KIA	Conf. Art.º 10.2.1 a) do Reg. Desportivo

5.1.1 – (não se aplica).

5.2 – A taxa de inscrição não inclui o prémio do seguro, o qual foi efectuado nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2010.

O seguro entrará em vigor no momento do início dos treinos oficiais e cessará no final da prova, ou a partir do momento em que o Concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

5.2.1 – De acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, o prémio de seguro não incluído na Taxa de Inscrição (cf. 5.1) é o seguinte:

Categoria	Prémio de Seguro
TPC / PTCC	49,00 €
TPGT / TPSP	49,00 €
TPCC 1300	49,00 €
TPCC/TNCC	49,00 €
Ford Transit Trophy	49,00 €
GRADUATES CUP	49,00 €

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte: **a indicar**

Publicidade
00

Art. 7 – VERIFICAÇÕES

7.1 – As verificações Administrativas e Técnicas iniciais serão efectuadas em:

7.1.1 – Verificações Administrativas

Serão efectuadas no Secretariado da Prova localizado no pavilhão NERVIR – Alameda de Grasse - segundo o programa/horário constante no Anexo II.

7.1.2 – Verificações Técnicas Iniciais

Serão efectuadas na tenda CAVR, localizada na Avenida João Paulo II. Sendo o seu acesso efectuado pela rua transversal às Boxes (conforme sinalética no local)

7.2 – As Verificações Técnicas Finais serão efectuadas no Parque Fechado, localizado na tenda CAVR, Sendo o seu acesso efectuado pela rua transversal as Boxes (conforme sinalética no local) em local reservado para o efeito, sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais de Prova.

Art. 8 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

Esta prova será disputada na pista do Circuito (não permanente) de Vila Real, com a distância quilométrica de 4,819 km por volta.

O Circuito de Vila Real será obrigatoriamente percorrido no sentido dos ponteiros do relógio.

Art. 9 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTI-ALCOOL

De acordo com os Art. 44º e 45º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcool efectuar-se-ão no SAP de Vila Real, sita na Quinta da Redonda, sendo o acesso efectuado pelo interior do circuito.

Art. 10 – PRÉMIOS – TAÇAS

10.1 – Lista dos Prémios e Taças

Taça de Portugal Circuitos – TPC / PTCC (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Clas. Categoria	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça ou Troféu á Condutora melhor Class. no conj. de todas as categorias	
Taça de Portugal Clássicos (Circuitos 1300) – TPCC 1300 (em cada corrida)	Class. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H71	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H75	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H 81	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça ou Troféu á Condutora melhor Class. no conj. de todas as categorias	
Taça de Portugal Clássicos (Circuitos) – TPCC (em cada corrida)	Class. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H71	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H75	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Categoria H 81	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça ou Troféu á Condutora melhor Class. no conj. de todas as categorias	
Taça de Portugal Clássicos Cat. 4 (Circuitos) (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu aos 3 primeiros classificados
	Taça ou Troféu á Condutora melhor Classificada	

Taça de Portugal de GT – TPGT (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Clas. Categoria	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Taça ou Troféu á Equipa Feminina melhor Class. no conj. de todas categorias	
Taça de Portugal de Sport e Protótipos – TPSP (em cada corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Clas. Categoria	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Taça ou Troféu á Equipa Feminina melhor Class. no conj. de todas categorias	
Graduates Cup (no final de cada Corrida)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Taça ou Troféu á Equipa Feminina melhor Classificada	
Ford Transit Trophy (no final da 2ª Manga)	Clas. Geral Absoluta	Taça ou Troféu às 3 primeiras equipas classificadas
	Taça ou Troféu ás 3 Equipa Feminina melhor Classificadas	

10.2 – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34 das PGAPAK 2010, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor(es) premiado(s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I – INFORMAÇÃO ESPECÍFICA

SECRETARIADO DA PROVA NO CIRCUITO

Localizado sede do CAVR sendo o seu acesso feito pelo final do Paddock.

Datas e horários de abertura e fecho:

Data	Dia da semana	Horário
18 / 06 / 10	Sexta-feira	15 H 00 – 20 H 00
19 / 06 / 10	Sábado	08 H 00 – 20 H 00
20 / 06 / 10	Domingo	08 H 00 – 20 H 00

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Data	Dia da semana	Local
Até 17 / 06 / 10	Quinta-feira	No Secretariado da Prova (Sede CAVR.)
18 / 06 / 10	Sexta-feira	Junto ao Secretariado
19 / 06 / 10	Sábado	Junto ao Secretariado
20 / 06 / 10	Domingo	Junto ao Secretariado

ACREDITAÇÕES ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Localização: Pavilhão do NERVIR - Alameda de Grasse - (Rua ao fundo das Boxes – conforme sinalética no local)

Datas e horários de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
18 / 06 / 10	Sexta-feira	16 H 00 – 20 H 00
19 / 06 / 10	Sábado	08 H 00 – 12 H 00

SALA DE IMPRENSA:

Localização: No Auditório do Pavilhão do NERVIR - Alameda de Grasse - (Rua ao fundo das Boxes – conforme sinalética no local)

Datas e horário de abertura e fecho

Data	Dia da semana	Horário
19 / 06 / 10	Sábado	08 H 00 – 20 H 00
20 / 06 / 10	Domingo	08 H 00 – 20 H 00

BRIEFINGS:

Localização: Pequeno Auditório do Teatro Municipal - Alameda de Grasse - (Rua ao fundo das Boxes – conforme sinalética no local)

O horário dos diferentes Briefings está descrito no Anexo II.

Art. 11 – COMISSÃO ORGANIZADORA

CLUBE AUTOMÓVEL DE VILA REAL

Rua Manuel Fernandes – Edifício CAVR

5000 – 557 Vila Real

TEL. 259 324 711 – FAX 259 375 895

clubautomovelvr@gmail.com - www.cavr.pt

Representado por: Jorge Almeida Fonseca – Presidente
António Pureza
José Carlos Martins
Luís Pedro Gomes

Câmara Municipal de Vila Real

Representada por: Manuel do Nascimento Martins (Dr.) – Presidente.

Art. 12 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
João Zenha	1789 CD
Comissários Desportivos	
Paula Rodrigues	2044 CD
Odete Guedes	1166 CD
Observador FPAK	
José Castanheira	24 CD

Delegado Técnico FPAK		
Ricardo Hipólito		1767 CTC
Relações com os Concorrentes		
		
Jorge Pereira – 3298 DP	José Xavier – 452 CD	
Director de Prova		
Jorge Fonseca		3178 CD
Director de Corrida		
Nuno Esteves		1997 DP
Comissário Técnico Chefe		
José Carlos Martins		1527 CTC
Comissário Técnico Adjunto		
Armindo Carlos		1528 CTC
Comissários Técnicos		
Alcides Guerra		1529 CTC
Edgar Pereira		1452 CTC
Domingos Mateus		1535 CTE
Filipe Migueis		1530 CT
Secretário da Prova		
José Manuel Caetano		12 CDI
Responsável pela Segurança		
Eduardo Ferreira		1521 DP
Comissários de Parque		
Fernando Vaz		1574 DP
Juízes de Facto		
Jorge Almeida		1573 DPA
Nuno Manarte		2013 DPA
Jorge Vaz		2038 DPA
Responsáveis pelo Controlo de Velocidade no Pit Lane		
Carlos Calvelas		1052 AD
Relações com a Comunicação Social		
Guilherme Marques		
Responsável pela Cronometragem		
Dulce Mouta		1230 CCV

Responsável pelos Resultados da Prova	
	Dulce Mouta
	1230 CCV
Médico Chefe da Prova	
	Dr. Guilherme Maia
	Nº de Cédula Profissional 37842

Art. 13 – CREDENCIAIS

13.1 – Concorrentes abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPGT, CPSP, CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

De acordo com o descrito no Art. 11.1 Anexo I do Regulamento (CPC/PTCC) e no Art. 6.1 Anexo I do Regulamento (CPCC 1300 e CPCC/TNCC) e no Art. 7.1 Anexo I do Regulamento (CPGT/CPSP).

13.2 – Concorrentes não abrangidos pelo Art. 3 (Reg. CPC/PTCC, CPGT, CPSP, CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

De acordo com o descrito no Art. 11.4 Anexo I do Regulamento (CPC/PTCC) e no Art. 6.4 Anexo I do Regulamento (CPCC 1300 e CPCC/TNCC).

13.3 – Concorrentes FORD TRANSIT TROPHY

De acordo com o descrito no Art. 27 Anexo I do Regulamento **FORD TRANSIT TROPHY**

Art. 14 – DIVERSOS

14.1 – PERCURSO APÓS A PARTIDA: Na primeira volta de todas as corridas, quer com partida lançada, quer parada, e exclusivamente nesta volta e para os pilotos que efectuem a partida em condições normais, o traçado do circuito utilizará a variante existente em frente à torre de controlo em linha recta, sendo que em todas as outras voltas, o traçado será aquele que utiliza o “S” exterior, conforme esquema a distribuir a todos os pilotos no Briefing.

14.2 – ESCAPATÓRIAS

14.2.1 - Nas “*Chicanes*” artificiais implantadas no circuito e no “S” após a linha de meta existem escapatórias que poderão ser utilizadas pelos condutores em caso de emergência;

14.2.2 – Os condutores que utilizarem as escapatórias referidas no ponto anterior, deverão seguir as instruções de reentrada na pista fornecidas pelos comissários que se encontram no final das mesmas,

14.2.3 – A infracção a regra anterior, será penalizada pelo Colégio de Comissários desportivos,

14.3 – CRONOMETRAGEM – TRANSPONDERS

Todos os Concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas *transponders* próprios de acordo com o descrito no Art. 18.1.6 das P.E.C. 2010

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art. 18.1.6 das P.E.C. 2010 poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder o qual deve ser levantado individualmente no 1º andar da torre após as verificações Administrativas. A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de **800,00 € (Oitocentos Euros)**.

Este cheque ficará na posse dos serviços de cronometragem até o referido transponder ser devolvido. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a substituição do mesmo. Os cheques devem ser passados á ordem de: **CAVR** e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 70,00 € (Setenta Euros).

14.4 – Conferências de Imprensa

Após a cerimónia de pódio devem todos os Condutores envolvidos na mesma estar imediatamente disponíveis para a Conferência de Imprensa. Estão totalmente interditas todas as entrevistas antes da Conferência de Imprensa Oficial. O local da Conferência de Imprensa será comunicado aos Condutores no Briefing.

14.5 – PARQUE DE AQUECIMENTO

Todas as viaturas de competição que pretendam participar num treino ou numa corrida, ficam sujeitas a parque de aquecimento, localizado na saída dos Paddock das respectivas categorias como infra se detalha.

Este parque abre 25 minutos antes da entrada em pista da respectiva categoria, constante do horário indicado anexo II e fecha no momento de entrada em pista da mesma categoria, que ocorrerá 5 minutos antes da hora prevista para a partida da respectiva categoria e constante esta hora de partida do horário do anexo II.

Por razões de Segurança, e dada a localização dos Paddock, uma vez fechado o parque, não será permitido o acesso ao mesmo e também à pista a mais nenhuma viatura, mesmo que se encontre dentro daquele parque.

14.6 – PENALIDADE DE STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de Stop & Go e penalidades de imobilização de 10 segundos, está situado à saída do Pit Lane do lado Direito, antes da reentrada em pista. Este local encontra-se devidamente assinalado.

14.7 – BOXES

Não haverá boxes para os concorrentes. Não será permitido o acesso de qualquer veículo motorizado de assistência ou de mera deslocação de pessoas, à zona de Pit Lane, pelo que os concorrentes devem prever a possibilidade de transportarem os seus equipamentos mínimos necessários para aquela zona de assistência no decurso dos treinos ou corridas, por meio de pequenas estruturas rolantes, tipo porta-karts ou afins.

ANEXO II – PROGRAMA HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
10 / 05 / 2010	09 h 00	Abertura das Inscrições	Secretariado e FPAK
11 / 06 / 2010	14 h 00	Encerramento das Inscrições	FPAK
11 / 06 / 2010	17 h 00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
14 / 06 / 2010	17 h 00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado da Prova

PROGRAMA HORARIO DE TREINOS E CORRIDAS

(em anexo – HORARIO DE PROVA)