



SLALOM DE VILA DO BISPO



REGULAMENTO DA PROVA

Artigo 1º. – **Definição**

1.1 – **Organização:**

O Clube Automóvel de Portimão organiza no dia **08 de Fevereiro de 2009** a Prova de **Slalom Automóvel de Vila do Bispo**.

Esta prova rege-se-á pelas Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2009 e pelo presente Regulamento.

1.2 – O presente regulamento foi aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting em 12 de Janeiro de 2009 com o VISA nº 017/DIV/09.

1.3 – **Comissão Organizadora:**

Clube Automóvel de Portimão, representado por:

José Manuel Martins

António Manuel Lagoa Lopes

José Lopes Reis

Américo José Belém da Silva

António Palma Gonçalves

1.4 – **Local da Prova:**

Vila do Bispo

1.5 – **Programa da Prova:**

15 de Janeiro de 2009	Abertura das inscrições
06 de Fevereiro de 2009	Fecho das inscrições
08 de Fevereiro de 2009	<u>Verificações:</u>
11.00 horas às 12.30	Documentais
11.30 horas às 13.00	Técnicas
14.00 horas.	Volta de todos os concorrentes para apresentação ao público.
14.30 horas	Início da Prova (as três mangas serão disputadas sem paragens entre ambas)

Publicação dos resultados no local da prova, 30 minutos após o seu termo.

1.6 – **Oficiais da Prova:**

Director de Prova

José Martins..... Lic. Nº DP 435

Director de Prova Adjunto

José Reis..... Lic. Nº DP 372

António Lopes Lic. Nº DPA 379

Cronometrista

Rui Nunes..... Lic. Nº CCR 400

Marta Carvalho Lic. Nº CCR 401

Comissários Desportivos

Hélder Miguel Santos Coelho Lic. Nº CD 362

Ana Mesquita- Lic. Nº CDE 369

Comissário-Técnico:

Américo José Belém da Silva Lic. Nº CT 371

Relações com os Concorrentes:

Artur Cruz Lic. Nº DPA 376 – Telemóvel **962 998 105**

Secretariado

António Palma Lic Nº AD 385

Artigo 2º – **Concorrentes admitidos:**

São admitidos automobilistas de ambos os sexos possuidores de licença desportiva emitida pela FPAK e válida para o ano de 2009.

Não serão permitidos co-pilotos

Artigo 3º – **Viaturas admitidas:**

Todas as viaturas de todos os agrupamentos desde que tenham instalado arco de segurança, Bacquets, cinto de segurança com ou sem homologação, corta-circuitos e extintor.

As viaturas serão divididas pelas seguintes classes:

1 - Até 1400 cc

2 - Entre 1401cc e 1600cc

3 - Entre 1601cc e 2000cc

4 - Mais de 2000 cc

5 - 4x4 todas as cilindradas

6 – Kart-cross todas as cilindradas

Artigo 4º – **Inscrições:**

Os concorrentes terão de se inscrever em boletim fornecido pela organização.

Os pilotos podem inscrever-se com mais de um carro, em cada prova. Neste caso terão de indicar qual deles pontua para a classificação final do Troféu.

Se os carros forem da mesma classe, terão de indicar qual o carro que pontua para a classificação final da classe.

Os mesmos pontuam nas classificações de cada prova.

Artigo 5º – **Taxa de inscrição:**

Taxa de 80 €.

Artigo 6º – **Seguro:**

A prova conta com um seguro de responsabilidade civil, cujo custo está incluído na taxa de inscrição.

Não se consideram terceiros para efeito deste seguro os concorrentes e veículos participantes.

O Clube Automóvel de Portimão e a Comissão Organizadora do Slalom, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante as provas.

Artigo 7º – **Forma de disputa da prova:**

A prova disputa-se em três mangas, com partida por ordem inversa dos números de competição.

Artigo 8º – **Classificações:**

Será vencedor o concorrente que obtiver o melhor tempo em qualquer das mangas.

O concorrente que obtiver o tempo imediatamente superior será segundo classificado e assim sucessivamente.

Todos os concorrentes terão de alinhar nas três mangas.

Se um concorrente não alinhar numa das mangas, será penalizado em 05 (cinco) segundos.

Os tempos são aproximados às centésimas.

Serão atribuídas as seguintes classificações:

Classificação geral

Classificação por classes de cilindrada

Classificações de Senhoras

Classificações de duas rodas motrizes

Classificação de tracção traseira.

Classificação Kart-Cross (classificação separada)

Artigo 9º – **Desempates:**

Os desempates serão resolvidos a favor de quem:

- a) Obtiver o melhor resultado na primeira manga.
- b) Melhor resultado na 2ª manga
- c) Melhor resultado na 3ª manga

Artigo 10º – **Penalizações – Desclassificações**

Penalizações:

A não apresentação para disputar uma manga no minuto em que deve partir, terá uma penalização de cinco segundos.

Nas Chicanes, o Piloto que afastar uma baia do local marcado, será penalizado com cinco segundos nessa manga. Se afastar mais de uma baia será penalizado com dez segundos nessa manga.

Desclassificação:

Quem receber qualquer auxílio durante a prova.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a manga em 4 minutos.

Cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou dos regulamentos da F.P.A.K.

Artigo 11º – **Publicidade:**

Os concorrentes deverão reservar um espaço 25x25 nos vidros laterais traseiros para o número de competição, e mais 50X50 em cada porta da frente para publicidade.

Artigo 12º – **Prémios:**

Serão atribuídos troféus aos 10 primeiros classificados

Serão atribuídos troféus para os vencedores das classes.

Será atribuído um troféu á primeira senhora.

Será atribuído um troféu ao 1º classificado de duas rodas motrizes

Será atribuído uma taça ao 1º classificado das viaturas com tracção traseira.

Será atribuído uma taça ao 1º Classificado de quatro rodas motrizes.

Serão atribuídas taças aos três primeiros classificados Kart-cross (mínimo de 5 inscritos)

Artigo 13º – **Casos omissos**

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão estudadas e resolvidas pela organização do T.R.S.S.

Artigo 14º – **Reclamações:**

O direito de reclamação pertence ao concorrente exclusiva e individualmente, mas a sua apresentação não implica a suspensão da prova.

Toda a reclamação será feita por escrito ao Director de Prova devendo ser caucionada com a quantia de 500 €, à qual o concorrente perde o direito se a reclamação for julgada improcedente.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem oficial da prova.