



**RALI** **Intermarché** **CIDADE DE PORTIMÃO**  
 05 e 06 de Dezembro de 2009

**CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS SUL (VSH) 2009**

**RALI EXTRA**

**REGULAMENTO**

*Visa FPAK Nº 196 / CRRS / 09*

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA**



**960307116**



	<b>PROGRAMA</b>	3
Art. 1	<b>ORGANIZAÇÃO</b>	7
Art. 2 a 7	<b>CONDIÇÕES GERAIS</b>	9
Art. 8	<b>OBRIGAÇÕES GERAIS</b>	12
Art. 9	<b>DESENVOLVIMENTO DO RALI</b>	12
Art. 10	<b>RECLAMAÇÕES – APELOS</b>	13
Art. 11 a 13	<b>CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS / ENTREGA DE PREMIOIS</b>	13/14/15
ANEXO I	<b>RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES</b>	15
ANEXO II	<b>CONTROLOS</b>	16

# RALI **Intermarché** CIDADE DE PORTIMÃO

05 e 06 de Dezembro de 2009

## CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS SUL (VSH) 2009

### RALI EXTRA

#### PROGRAMA

-- O REGULAMENTO IMPRESSO DEVERÀ SER SOLICITADO NO MOMENTO DA INSCRIÇÃO --

#### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data
<i>Segunda-Feira</i>	<i>09 de Novembro</i>

#### INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO:

Dia da semana	Data
<i>Sábado</i>	<i>05 de Dezembro - 11:00 H</i>

#### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES:

Dia da semana	Data	Hora
<i>Sexta-Feira</i>	<i>27 de Novembro</i>	<i>18 horas</i>

#### RECONHECIMENTOS:

#### LIMITADOS A DUAS PASSAGENS POR CADA PROVA ESPECIAL

Dia da semana	Data	Hora
<i>Sábado</i>	<i>05 de Dezembro</i>	<b>12.00 16.00 H</b>

#### LIMITE DE PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da semana	Data	Hora
<i>Sexta-Feira</i>	<i>04 de Dezembro</i>	<i>18:00 horas</i>

#### ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS:

Dia da semana	Data	Hora
<i>Segunda-Feira</i>	<i>30 de Dezembro</i>	<i>19:00 horas</i>

**INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Dia da semana	Data	Local
<i>Sábado</i>	<i>05 de Dezembro</i>	<i>Clube Naval de Portimão</i>

**ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES:**

Dia da semana	Data	Local
<i>Sábado</i>	<i>05 de Abril</i>	<i>Clube Naval de Portimão</i>

Cada viatura participante tem direito a 1 placa de assistência gratuita.

**VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS / MARCAÇÃO DE PNEUS**

Dia da semana	Data	Local
<i>Sábado</i>	<i>05 de Dezembro</i>	<i>Clube Naval de Portimão</i>

**Horário:**

Concorrentes n.º	Administrativas		Técnicas	
<b>1 a 15</b>	16:15 H	16.45 H	16:20 H	16.50 H
<b>16 a 30</b>	16.45 H	17,05 H	16.50 H	17.20 H
<b>31 a 45</b>	17.05 H	17.25 H	17.20 H	17.50 H
<b>46 a restantes</b>	17.25 H	17.45 H	17.50 H	18.20 H

**DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Sábado</i>	<i>05 de Dezembro</i>	<i>19:15</i>	<i>Clube Naval de Portimão</i>

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:**

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Sábado</i>	<i>05 de Dezembro</i>	<i>20.00</i>	<i>Clube Naval de Portimão</i>

<b>Entrada das viaturas no Parque Fechado de Partida <i>Torralta - Alvor - Portimão</i></b>	<b>19.00 / 20.00 H</b>
---	------------------------

**PARTIDA DO RALI: Super-Especial**

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Sábado</i>	<i>05 de Dezembro</i>	<i>20:45</i>	<i>Torralta – Alvor – Portimão</i>

**PARTIDA/FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS/SECÇÕES:**

Etapa/Secção		Data	Local	Hora
Etapa Única 1ª Secção	Partida:	05	<i>Torralta – Alvor – Portimão</i>	20:45
	Chegada:	05	<i>Portimão / Zona Ribeirinha</i>	21.43

Etapa Única 2ª Secção	Partida:	06	<i>Portimão / Zona Ribeirinha</i>	09:30
	Chegada:	06	<i>Portimão / Zona Ribeirinha</i>	13.40

**Sábado, 05 de Dezembro**

<b>Etapa Única – 1ª Secção</b>	<b>Alvor / Portimão</b>
	<b>Horas</b>
Saída do Parque Fechado de Partida	20.45
Partida da “Super Especial” Alvor	20.48
Entrada P. De Assistência – Zona ribeirinha	21.23
Saída P. De Assistência / Entrada no P. Fechado	21.43

**Domingo, 06 de Dezembro**

<b>Etapa Única – 2ª Secção</b>	<b>Portimão – Portimão</b>	
Saída P. Fechado / Entrada P. Assistência	Zona Ribeirinha	09.30 Horas
Saída P. Assistência	Zona Ribeirinha	09.40 Horas
Autódromo Internacional do Algarve, 1	2ª Prova Especial	10.15 Horas
Senhora do Verde 1	3ª Prova Especial	10.35 Horas
Parque de Assistência	Zona Ribeirinha	11.20 Horas
Autódromo Internacional do Algarve, 2	4ª Prova Especial	12.25 Horas
Senhora do Verde, 2	5ª Prova Especial	12.45 Horas
Parque de Assistência	Zona Ribeirinha	13.30 Horas
Saída P. Assistência / Entrada P. Fechado	Zona Ribeirinha	13.40 Horas

**FINAL DO RALI:**

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>06</i>	<i>13.40</i>	<i>Portimão / Zona Ribeirinha</i>

**VERIFICAÇÕES FINAIS:**

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>06</i>	<i>Logo após a chegada</i>	<i>Parque Zona Ribeirinha</i>

**LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:**

A Classificação Final Provisória será publicada em

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>06 Dezembro</i>	<i>15.15</i>	<i>Clube Naval Portimão</i>

**ENTREGA DE PRÉMIOS:**

Dia da semana	Data	Hora	Local
<i>Domingo</i>	<i>06 de Dezembro</i>	<i>15:45</i>	<i>Pódio de Chegada</i>

**QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:**

Dia da semana	Data	Local
<i>Sábado</i>	<i>05 de Dezembro</i>	<i>Secretariado</i>
<i>Domingo</i>	<i>06 de Dezembro</i>	<i>Secretariado</i>

**CENTRO OPERACIONAL DO RALI:**

Até às 18:00 horas de *Sexta-Feira, 04 de Dezembro.*

**Localização:** Rua Operários Conserveiros nº 10 – Portimão Telefones: 282 424 390 - 917 810 735 - Fax: 282 424 390

A partir das 11.00 horas de *Sábado, 05 de Dezembro*

**Localização:** Secretariado – Clube Naval de Portimão, zona ribeirinha.

Telefones: 960 393 558

**SALA DE IMPRENSA**

**Localização:** Sala de Imprensa principal:

<i>Portimão</i>	<i>Clube Naval Portimão</i>
-----------------	-----------------------------

**CONTROLE ANTIDOPAGEM** – O Controle Antidopagem (*art. 44.º das Prescrições Gerais*) efectuar-se-á em:

<b>FINAL DA ETAPA ÚNICA</b>	<i>Clube Naval Portimão</i>
-----------------------------	-----------------------------

O Clube Automóvel de Portimão, bem como a Comissão Organizadora do Rali Cidade de Portimão, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado, por qualquer concorrente, ou viatura participante, durante a realização da prova.

# I – ORGANIZAÇÃO

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009, as Prescrições Específicas Ralis – 2009, o Regulamento do Campeonato Regional de Ralis Sul (VSH) 2009 e o presente Regulamento Específico.

## ORGANIZAÇÃO

### 1.1 - Definição

<b>Nome do Rali:</b>	<b>RALI CIDADE DE PORTIMÃO</b>
<b>Clube organizador:</b>	<b>Clube Automóvel de Portimão</b>
<b>Visa FPAK n.º 196/CRRS/09</b>	<b>Emitido em: 9 de Setembro de 2009</b>

### 1.2 Comissão Organizadora:

#### **C.A.P.**

José Manuel Martins  
 António Lagoa Lopes  
 Américo Belém da Silva  
 António Palma Gonçalves  
 José Lopes dos Reis  
 Carlos Baía dos Santos  
 Manuela Martins Ventura

#### **Município de Portimão:**

Senhor Presidente: Dr. Manuel da Luz  
 Senhora Vereadora: Dra. Isabel Guerreiro

**Morada do Secretariado Permanente:** Rua Operários Conserveiros nº 10 – Portimão ---

Telefones: 282 424 390 — 917 810 735 - Fax: 282 424 390 –

E-mail:

[clubeaautomovelportimao@gmail.com](mailto:clubeaautomovelportimao@gmail.com) [WWW.clubeaautomovelportimao.pt](http://WWW.clubeaautomovelportimao.pt)

1.3 – OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA N.º
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Alcino Bastos</i>	CDN 39
<b>Comissários Desportivos</b> <i>Francisco Afonso</i> <i>Ana Mesquita</i>	CD 1000 CDE 369
<b>Secretário do Colégio de Comissários Desportivos</b> <i>Nuno Bernardo Bastos</i>	CDE 41
<b>Observador da FPAK</b> <i>Horácio Rodrigues</i>	CDI 29
<b>Director da Prova</b> <i>José Manuel Martins</i>	DP 435
<b>Director de Prova Adjunto</b> <i>José Lopes dos Reis</i> <i>António Lagoa Lopes</i>	DP 372 DPA 379
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> <i>Eliseu Valente</i>	CTC 370
<b>Comissário Técnico Chefe</b> <i>Francisco Rodrigues</i>	CTC 1002
<b>Comissários Técnicos</b> <i>Américo Silva</i> <i>Diogo Casco</i> <i>Nelson Silva</i>	CT 375 CT 1231 CTE 956
<b>Secretário da Prova</b> <i>Manuela Martins Ventura</i>	AD 2696
<b>Responsável pela Segurança</b> <i>José Lopes dos Reis</i>	DP 372
<b>Adjuntos da Direcção</b> <i>Artur Lopes da Cruz</i> <i>Luís Mesquita</i>	DPA 376 DPA 2690
<b>Relações com os Concorrentes</b> ( <i>foto no regulamento</i> ) <i>José Prego Casco</i>	DP 1227
<b>Relações com a Comunicação Social</b> <i>António Pedro</i>	CD 171
<b>Responsável pela Cronometragem</b> <i>Rui Nunes</i> <i>Marta Carvalho</i>	CCR 400 CCR 401
<b>Responsável pelos Resultados da Prova</b> <i>João Silva</i>	
<b>Responsável das P.E.</b> <i>António Palma</i>	AD 385
<b>Médico Chefe da Prova</b> I.N.E.M.	

Os Controladores-Chefes de Posto e os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

<b>Chefes de Posto</b>	Colete Vermelho
<b>Controladores</b>	Colete Verde

## CONDIÇÕES GERAIS

### II – ELEGIBILIDADE

#### 2.1 – Rali Intermarché Cidade de Portimão

#### 2.2 – Campeonato (s) para que conta o Rali: CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS SUL (VSH) 2009 EXTRAS

### III – DESCRIÇÃO

3.1	<b>Percurso total da prova:</b>	<b>133,820 Km</b>
3.2	<b>Número de Provas Especiais:</b>	<b>5</b>
3.3	<b>Total de km. das Provas Especiais:</b>	<b>47,440 Km</b>
3.4	<b>Número de secções:</b>	<b>2</b>
3.5	<b>Número de etapas:</b>	<b>1</b>
3.6	<b>Tipos de piso por Etapa e Provas Especiais</b>	
1ª Secção	1ª Prova Especial	<b>Asfalto</b>
2ª Secção	2ª Prova Especial	<b>Asfalto</b>
	3ª Prova Especial	<b>Asfalto</b>
	4ª Prova Especial	<b>Asfalto</b>
	5ª Prova Especial	<b>Asfalto</b>

### IV – VIATURAS ADMITIDAS

#### 4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

**DIVISÃO I – Automóveis de duas rodas motrizes.**

**DIVISÃO II – Automóveis de quatro rodas motrizes.**

#### CLASSES:

<b>Classe I</b>	Cilindrada até 1600 cc	2 RM
<b>Classe II</b>	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc	2 RM
<b>Classe III</b>	Cilindrada superior a 2000 cc	2 RM
<b>Classe IV</b>	Qualquer cilindrada	Quatro rodas motrizes

Extra:

São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações do C.P.R., C.O.R., C.P.C.R. e Troféus Monomarca.

Será dada a partida destas viaturas, (03) três minutos depois do último VSH.

## V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 5.1. - Data limite para envio do Boletim de Inscrição:

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-Feira	27 de Novembro	18:00

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou E-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após a data de fecho das inscrições.

### 5.2 - Os elementos respeitantes ao 2º Condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	05 de Dezembro	16:00

### 5.3. - As inscrições poderão igualmente ser efectuadas nas instalações da FPAK

Sede – Rua Fernando Namora, 46 C / D – 1600-454 LISBOA

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 – 4450-291 MATOSINHOS

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º – Sala F – 9000-044 FUNCHAL

Até às 14 Horas do dia 27 de Novembro de 2009

## VI – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO

### 6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

#### 6.1.1 - Com a publicidade facultativa proposta pela Organização:

**CRRS = 200,00 € + Seguro FPAK 71,50 € = 271,50 €**

**Extras = 150,00 € + Seguro FPAK 71,50 € = 221,50 €**

#### 6.1.2 - Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização:

**CRRS = 471,50 € Com Seguro Incluído**

**Extras = 421,50 € Com Seguro Incluído**

6.2. - O pedido de inscrição (*Boletim*) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do concorrente, comprovando o seu pagamento.

### 6.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 - Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas,

6.3.2 - No caso do Rali não se realizar.

6.4 - **Descrição da cobertura do seguro:** A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2009.

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

## VII – PUBLICIDADE

Pormenores respeitantes à publicidade:

### Publicidade Obrigatória

**7.1 - Placas do Rali :** *será aplicável o disposto no Art. 9.1.5 das Prescrições Específicas Ralis 2009*

### **7.2 - Números de Competição :**

**7.2.1** – Dois números de competição para as portas dianteiras, medindo 15 cm x 15 cm, inseridos na placa de publicidade obrigatória, colocados sempre na parte dianteira da mesma ( 1 ).

**7.2.2.** – Dois números de competição ( um em cada janela lateral traseira ) com uma altura de 25 cm ( 3 ). Devem ser afixados na parte superior das referidas janelas, imediatamente por cima dos nomes dos condutores.

### **7.3 - Publicidade obrigatória (2) – Portimão**

- Um para cada porta da frente.

### **7.4 – Publicidade Facultativa ( 4 ) Porta Esquerda**

**Auto D. Henrique**

**Publicidade Facultativa ( 4 ) Porta Direita**

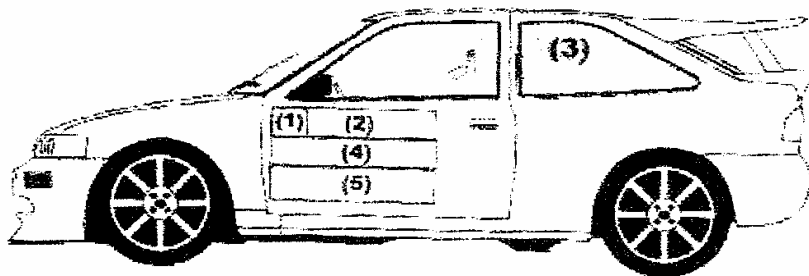
**Autódromo Internacional do Algarve**

**Publicidade Facultativa ( 5 ) Porta Esquerda**

**Delta Cafés**

**Publicidade Facultativa ( 5 ) Porta Direita**

**A Designar**



**7.5** - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem, para o efeito, reservar obrigatoriamente nas suas viaturas de competição os espaços conforme acima indicados.

## VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

### 8.1 - Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de controlo.

Os fatos de competição e capacetes, bem como o sistema de retenção de cabeça “HANS” (apenas no CPR), serão controlados nos termos do Art. 18º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2009.

**8.2 – Infrações de Trânsito** - Serão penalizadas de acordo com o disposto no Art.º 11.1 das Prescrições Específicas de Ralis – 2009.

### 8.3 - Placas – Números

#### 8.3.1 - Placas

As placas do Rali deverão estar colocadas na frente e traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de € 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de € 250,00.

#### 8.3.2 - Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de € 250,00. A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### 8.4 – Pneus

**8.4.1** – Será obrigatória a utilização de pneus marcados pela Organização.

**8.4.2** - Número máximo de pneus = (06) seis piso seco e (06) seis piso molhado.

## DESENVOLVIMENTO DA PROVA

### IX – PARTIDA

#### 9.1 - Hora oficial durante toda a prova:

A hora oficial será a da PT dada através do "telefone falante" (12151)

#### 9.2 - Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na *Torralta – Alvor – Portimão*, entre as **19.00 H e as 20.00 H** de *Sábado, dia 05 de Dezembro*.

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 10,00 por minuto ou fracção de minuto.

#### 9.3 - Controles Horários (CH) – Desclassificação

**9.3.1** - Na sua chegada ao **C.H. 04 e 18**, Parque Fechado, (*Zona Ribeirinha de Portimão*) as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

#### 9.4 – Regulamento Específico:

**9.4.1.** – A Ordem de Partida será dada com intervalos de 01 (um) minuto.

**Para a Super-Especial de Alvor, a partida será dada com intervalos de 2 (dois) minutos.**

**9.4.2** – Regulamento específico para a 1ª P.E.C. – Super Especial de “Alvor”

**9.4.3** – Uma viatura que não consiga completar o percurso da “Super-Especial” poderá ser removida pela organização para o Parque de Assistência. Em alternativa a viatura poderá ser colocada no percurso do sector de ligação, após o controlo de saída da SE.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH de entrada do parque de assistência, após a Super-Especial, à hora ideal de controlo. Em qualquer caso a equipa continuará sujeita a todas as regras normais, regulamentos, restrições de assistência e penalidades em tempo aplicáveis na prova. Em qualquer dos casos, será atribuído à equipa o dobro do tempo mais rápido registado na SE, acrescido de sessenta (60) segundos.

**9.4.4** – A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso, durante a SE, será igualmente atribuído o dobro do tempo registado na SE, acrescido de sessenta (60) segundos.

**9.4.5** – A partida para a Super-Especial será dada pela ordem inversa dos números de concorrente.

**9.4.6** – A Hora Real de Partida será dada pelo controlador do CH de Partida.

**9.4.7** – **O reconhecimento da Super-Especial, só pode ser feita a pé ou de bicicleta.**

## **X – RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1** - Montante da taxa de reclamação fixado pela FPAK: **€500,00**

**10.2** - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** - Quando a reclamação incidir sobre um determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) – **€1 000,00**

**10.2.2** - Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura – **€2 000,00**

**10.3** - As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** - Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5** - Montante da taxa de apelo

**10.5.1.** - Montante da taxa para um Apelo nacional (FPAK) – **€2 500,00**

## **XI – CLASSIFICAÇÕES**

**11.** - Classificações

**11.1** - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2 das Prescrições Específicas de Ralis 2009.

## **XII – PRÉMIOS – TAÇAS**

**12.1** - Lista dos Prémios e Taças: **CAMPEONATO REGIONAL DE RALIS SUL (VHS) 2009**

**12.1.1** - **Classificação Geral**

**1º Taça**

**2º Taça**

**3º Taça**

**4º Taça**

**5º Taça**

**12.1.2** - **Classificação por Divisão .**

**1º Taça**

### 12.1.3 - Classificação por Classes

- 1º Taça Mínimo 3 concorrentes na partida
- 2º Taça Mínimo 5 concorrentes na partida
- 3º Taça Mínimo 10 concorrentes na partida

### 12.1.4 - Taça de Senhoras

#### 1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

### 12.1.5 – Extras : Lista de Prémios

### 12.1.6 – Classificação Geral:

- 1º Taça
- 2º Taça
- 3º Taça
- 4º Taça
- 5º Taça

### 12.1.7 - Classificação por Classes:

- 1º Taça Mínimo 3 concorrentes na partida
- 2º Taça Mínimo 5 concorrentes na partida
- 3º Taça Mínimo 10 concorrentes na partida

### 12.1.8 – Grupo:

1º	Taça	Grupo A
1º	Taça	Grupo N
1º	Taça	Clássico
1º	Taça	Diesel

### 12.1.9 - Taça de Senhoras:

#### 1º Taça

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

**12.2.10** - Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores.

## XIII – ENTREGA DE PRÉMIOS

13.1	Dia da semana	Data	Hora	Local
	<i>Domingo</i>	<i>06 de Dezembro</i>	<i>15:45</i>	<i>Pódio de Chegada</i>

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do Rali Cidade de Portimão.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2** - Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber .

**13.3** – Nos termos previstos no § 4.º do Art.º 34º das PGAPAK 2009, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

### INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, n.º 12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

## Anexo I

### RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES PLANO DE PRESENCAS

#### 05/12/2008

##### HORÁRIO

16:00 – 19:00 Horas  
22:00 - 23.00 Horas

##### LOCAL

Verificações Documentais e Técnicas  
Publicação resultados Super-Especial

#### 06/12/2008

##### HORÁRIO

09:30 Horas  
13.40 Horas  
15.30 Horas

##### LOCAL

Saída do Parque Fechado  
Chegada do Rali, ao Parque Fechado  
Publicação dos Resultados



José Prego Casco  
Telemóvel : 962904536

## Anexo II

### Mapa de Controlos Horários

Etapa Única - 1ª Secção - Sábado, 05 de Dezembro

C.H.	Local	P.E.C.	Ligação	Total	Tempo	Horas	Média
1	Saída do Parque Fechado de Partida / CH da PE 1 – Super Especial “Alvor”					20:45	
2	Partida da PE 1- “ Alvor “	2.120				20:48H	
3	Entrada no Parque de Assistência		7.300	9,420	35'	21:23 H	16,14
4	Saída P. Assistência / Entrada P. Fechado				20'	21.43 H	
		2,120	7,300	9,420			

Etapa Única - 2ª Secção - Domingo, 06 de Dezembro

C.H.	Local	P.E.C.	Ligação	Total	Tempo	Horário	Média
5	Partida P. Fechado / Entrada P. Assistência					09.30 H	
6	Saída do Parque de Assistência				10'	09.40 H	
7	C.H. da PEC 2		21,850	21,850	32'	10.12 H	40.96
8	Partida da PEC 2 “ Autódromo Internacional do Algarve” 1	6,760				10.15 H	
9	C.H. da PEC 3		3,540	10,300	17'	10.32 H	36.35
10	Partida da PEC 3 “Senhora do Verde” 1	15,900				10.35 H	
11	Entrada no Parque de Assistência		14,150	30,050	45'	11.20 H	40.06
12	Saída do Parque de Assistência				30'	11.50 H	
13	C.H. da PEC 4		21,850	21,850	32'	12.22 H	40.96
14	Partida da PEC 4 “ Autódromo Internacional do Algarve” 2	6,760				12.25 H	
15	C.H. da PEC 5		3,540	10,300	17'	12.42 H	36.35
16	Partida da PEC 5 “ Senhora do Verde” 2	15,900				12.45 H	
17	Entrada no Parque de Assistência		14,150	30,050	45'	13.30 H	40.06
18	Saída P. Assistência / Entrada P. Fechado				10'	13.40 H	
		45,320	79,080	124,400			

Totais.....47,420 ... 86,380 ...133,820