



Desportos Motorizados



## ***RALI DO PORTO***

18 e 19 de Abril de 2008

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS

N.VISA – FPAK 50/CPR/08

**I – PROGRAMA**

**II – ORGANIZAÇÃO**

**III – CONDIÇÕES GERAIS**

**IV – OBRIGAÇÕES GERAIS**

**V – DESENVOLVIMENTO DO RALI**

**VI – VERIFICAÇÕES – PENALIZAÇÕES**

**VII – RECLAMAÇÕES – APELOS – CLASSIFICAÇÕES – PRÉMIOS**

**VIII – CONTROLES**

**IX – ITINERÁRIO COMUM**

## **RALI F.C.PORTO**

18 - 19 de Abril de 2008

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS

### **I – PROGRAMA**

SECRETARIADO DO RALI:

Até 17 de Abril

**FUTEBOL CLUBE DO PORTO**

Via Futebol Clube do Porto, Estádio do Dragão, Entrada Nascente 3ª 4350-415 Porto  
Tel. 225570424 - Fax 220318993 – 225570498

18 E 19 de Abril

**Pavilhão Multiusos de Fafe**

**N.º do Telefone de Emergência 918 281 056**

### **ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia da Semana	Data	Mês
Terça-feira	18	MARÇO

### **INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO**

Dia da Semana	Data	Mês
Sexta-feira	04	Abril

Na Sexta-feira dia 04.04.2008 e Domingo dia 06.04.2008 a entrega do Road Book é feita no Hotel Confort Inn – Av. Brasil – Fafe

No Sábado 05.04.2008 é feita no início de cada PE de acordo com o horário dos reconhecimentos

### **ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Quarta-feira	09/04/2008	Na Sede da FPAK – Lisboa	14H00
Quarta-feira	09/04/2008	Na Delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14h00
Quarta-feira	09/04/2008	Na Delegação da FPAK – Madeira – Funchal	14H00
Quarta-feira	09/04/2008	FCP Desp. Motorizados – Est. Dragão – Porto	23H00

### **RECONHECIMENTOS**

Dia da Semana	Data	Hora
Sexta-feira	11.04.2008	08.00/18.00
Sábado	12.04.2008	08.00/18.00
Domingo	13.04.2008	08.00/18.00

*RALI Do Porto 2008*  
**Campeonato de Portugal de RALIS**

**Nota:** Sábado, dia 12.04.2008, as PE's estão encerradas ao trânsito para reconhecimentos em segurança, com o seguinte horário:

PE	Horário
Lameirinha – 1ª Parte	Das 08H00 às 09H00
Lameirinha – 2ª parte	Das 09H30 às 11H00
Viso	Das 11H00 às 13H00
Luilhas	Das 15H00 às 17H00

O percurso da PE 1 Super – Especial – só poderá ser reconhecido (a pé ou de bicicleta) no dia 18 de Abril entre as 18h00 e as 19H00

### **PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL**

Dia da Semana	Data	Hora
Até Sexta – Feira	18.04.2008	17H00

### **ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Segunda – Feira	14.04.2008	12H00	FCP – Desp. Motorizados – Est. Dragão – Porto
Segunda – Feira	14.04.2008	14H00	Na FPAK

### **INICIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	18	Abril	Estádio do Dragão	15H00

### **ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Quinta-feira	17	Abril	Pavilhão Multiusos – Fafe	Das 17h00 às 19h00
Sexta-feira	18	Abril	Pavilhão Multiusos – Fafe	Das 08H00 às 10h30

### **SHAKE DOWN**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	18	Abril	Fafe	Das 08H00 às 11H00

**Nota:** Das 08H00 às 09H00 será exclusivamente para os pilotos prioritários  
Das 09H00 às 11H00 destina-se também aos outros pilotos

### **VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS**

**Para os concorrentes presentes ao Shakedown**

**RALI Do Porto 2008**  
**Campeonato de Portugal de RALIS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Quinta-feira	17	Abril	Pavilhão Multiusos – Fafe	Das 17h00 às 19h00
Sexta-feira	18	Abril	Pavilhão Multiusos – Fafe	Das 08h00 às 10H30

**Para os restantes**

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta – feira	18	Abril	Pavilhão Multiusos – Fafe

**VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta – feira	18	Abril	Garagem Mitsubishi – Fafe

**HORÁRIO**

Concorrentes N.º	Administrativas	Técnicas
01 ao 10	Das 14H00 às 14H20	Das 14H30 às 14H50
11 ao 20	Das 14H30 às 14H50	Das 15H00 às 15H20
21 ao 30	Das 15H00 às 15H20	Das 15H30 às 15H50
31 ao 40	Das 15H30 às 15H50	Das 16H00 às 16H20
41 e seguintes	Das 16H00 às 16H30	Das 16H30 às 17H00

**LOCAL E HORÁRIO PARA A MARCAÇÃO E SELAGEM DE TURBOS E CAIXAS DE VELOCIDADES**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Horário
Sexta – feira	18	Abril	Garagem Mitsubishi – Fafe	Das 15H00 às 16H00

**CONFERÊNCIA DE IMPRENSA PRÉ – RALI**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	18	Abril	Pavilhão Multiusos – Fafe	19H00

**DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-Feira	18	Abril	Pavilhão Multiusos – Fafe	19H15

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA**

**RALI Do Porto 2008**  
**Campeonato de Portugal de RALIS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	18	Abril	Pavilhão Multiusos – Fafe	20H15

**PARTIDA DO RALI**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sexta-feira	18	Abril	Arcada – Fafe	21H30

**PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES**

Etapas/Sec	Partida	Data	Local	Horas
1ª Etapa/1ªSecção	<b>Partida</b>	18/05	Arcada – Fafe	21H30
	<b>Final</b>	18/05	Parque de Estacionamento da Biblioteca	23H08
2ª Etapa/2ªSecção	<b>Partida</b>	19/05	Parque de Estacionamento da Biblioteca	10H00
	<b>Final</b>	19/05	Fafe – Praça da Feira	16H55
		19/05	Fafe – Pódium	17H05

**Sexta – Feira 18 de Abril de 2008**

**Arcada – Fafe**

**Entrada das viaturas no Parque de Partida**

Até às 20H00

**1ª Etapa-1ªSecção**

Fafe – Arcada

Fafe – Parque Estacionamento da Biblioteca

Fafe – Arcada	Partida	21H30
Fafe – Parque da Feira	Parque de Assistência – Tipo II	21H40
Super Especial	1ª Prova Especial	22H13
Fafe – Parque da Feira	Parque Assistência – Tipo I	22H23
Fafe – Parque Estac. da Biblioteca	Chegada	23H08

**Sábado 19 de Abril de 2008**

**RALI Do Porto 2008**  
**Campeonato de Portugal de RALIS**

<b>2ª Etapa-1ªSecção</b>	Fafe – Parque Estacionamento da Biblioteca Fafe – Arcada
--------------------------	---

Fafe – Parque Estac. da Biblioteca	Partida	10H00
Fafe – Parque da Feira	Parque de Assistência – Tipo II	10H20
Vizo 1 – 12,07 km	2ª Prova Especial	10H53
Lameirinha 1 – 21,93 km	3ª Prova Especial	11H32
Luilhas 1 – 18,02 km	4ª Prova Especial	12H20
Fafe – Parque da Feira	Reagrupamento	13H05
Fafe – Parque da Feira	Parque de Assistência – Tipo I	13H20
Vizo 2 – 12,07 km	5ª Prova Especial	14H13
Lameirinha 2 – 21,93 km	6ª Prova Especial	14H52
Luilhas 2 – 18,02 km	7ª Prova Especial	15H40
Fafe – Parque da Feira	Parque de Assistência – Tipo I	16H25
Fafe – Arcada	Chegada	16H55
Fafe – Arcada	Pódium	17H05

**FINAL DO RALI**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	19	Abril	Fafe – Arcada	16H55

**VERIFICAÇÕES FINAIS**

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	19	Abril	Concessionário Fiat – Fafe	a)

a) 20 minutos após a Chegada do 1º Concorrente

**LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS**

A classificação final provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	19/04	Pavilhão Multiusos de Fafe – Fafe	18H30

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

	Data	Local	Horas

**RALI Do Porto 2008**  
**Campeonato de Portugal de RALIS**

<b>1ª Etapa</b>	19/04	Pavilhão Multiusos de Fafe – Fafe	01H00
<b>2ª Etapa</b>	19/04	Pavilhão Multiusos de Fafe – Fafe	18H30

### ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Sábado	19/04	Pavilhão Multiusos de Fafe – Fafe	19H10

### QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sexta-Feira	18	Abril	Pavilhão Multiusos de Fafe – Fafe
Sábado	19	Abril	Pavilhão Multiusos de Fafe – Fafe

### CENTRO OPERACIONAL DO RALI

18 e 19 de Abril de 2008

Pavilhão Multiusos de Fafe – Fafe

Data	Dia	Horário
18 de Abril de 2008	Sexta – Feira	Das 10H00 às 01H00
19 de Abril de 2008	Sábado	Das 08H00 às 20H30

### SALA DE IMPRENSA

Pavilhão Multiusos de Fafe – Fafe

Data	Dia	Horário
18 de Abril de 2008	Sexta – Feira	Das 10h00 às 01H00
19 de Abril de 2008	Sábado	Das 08H30 às 20H30

### CONTROLE ANTIDOPAGEM

<b>Final 1ª Etapa</b>	Pavilhão Multiusos de Fafe – Fafe
<b>Final 2ª Etapa</b>	Pavilhão Multiusos de Fafe – Fafe

## **ORGANIZAÇÃO**

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus

anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2008, as Prescrições Específicas de Ralis 2008, o Regulamento do Campeonato de Portugal de RALIS e o presente regulamento.

## **I - ORGANIZAÇÃO**

### **1.1 – Definição**

Nome do RALI	<b>RALI do Porto</b>
Clube Organizador	<b>FCP – Desportos Motorizados</b>
Visa FPAK n.º 50/CPR/08	<b>Emitido em 18/03/08</b>

#### **- Comissão Organizadora**

#### **FUTEBOL CLUBE DO PORTO**

Via Futebol Clube do Porto, Estádio do Dragão, Entrada Nascente 3ª, 4350-415 Porto, representado por:

Jorge Nuno Pinto da Costa

Carlos Cruz

Ricardo Coelho

<b>1.3 OFICIAIS DA PROVA</b>	<b>Licença nº</b>
<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos</b> Horácio Rodrigues	CD 26
<b>Comissários Desportivos</b> Carlos Carvalho Camilo Figueiredo	CD 676 CD 670
<b>Observador da FPAK</b> Claudino Romeiro	CD 15
<b>Director de Prova</b> Carlos Cruz	DP 298
<b>Director Adjunto</b> Miguel Magalhães	DPA 304
<b>Adjunto Direcção</b> Rui Leite António Moutinho	CDE 331 CD 410
<b>Delegado Técnico da FPAK</b> Gabriel Paula	CTI 16
<b>Comissário Técnico Chefe</b> José Carlos Bessa	CTC 29
<b>Comissário Técnico Adjunto</b> Jorge Paulo	CTC 74
<b>Comissário Técnicos</b> Gonçalo Nuno Joaquim Bica Ludovico Morais João Castro	CT 394 CTC 470 CTE 433 CT 877
<b>Secretária da Prova</b>	

*RALI Do Porto 2008*  
Campeonato de Portugal de RALIS

Maria Joaquina Cruz	CRR 503
<b>Responsável Pela Segurança</b> Ricardo Coelho	DP 435
<b>Relação com os concorrentes</b> Henrique Teixeira	DP 390
<b>Relações com a Comunicação Social</b> António Paulino	
<b>Responsável pela cronometragem</b> João Pedro	CRR 517
<b>Responsável pelos resultados da prova</b> Rui Guimarães	CD 434
<b>Médico Chefe da Prova</b> Dr. Francisco Couceiro	
<b>Médicos da Prova</b> Dr. Jaime Antunes Dr. José Duarte Lopes Dra. Sandra Ferreira Dr. Renato Faria	
<b>Comissários de Parque</b> Manuel Valverde	CRR 514
<b>Secretariado</b> Luísa Borges Augusta Leite Alexandra Santos Nuno Cruz	AD 227 AD 230 CCR 498 AD 231
<b>Comissários de estrada</b> <b>Equipas: Clube Automóvel do Centro</b> <b>Clube Automóvel da Marinha Grande</b> <b>Clube Automóvel da Régua</b> <b>GAS – Gondomar Automóvel Sport</b> <b>FCP – Desportos Motorizados</b>	

Os Controladores - Chefes de Posto e os controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Laranja

## CONDIÇÕES GERAIS

### II-ELEGIBILIDADE

## 2.1 O RALI DO PORTO

## 2.2 Conta para o Campeonato de Portugal de Ralis

### III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	231,48 km
3.2	Número de Provas Especiais	7 (sete)
3.3	Total de km das Provas Especiais	104,04 km
3.4	Número de Secções	2 (duas)
3.5	Número de etapas	2 (duas)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Terra
3.7	Super Especial	Asfalto

## IV VEICULOS ADMITIDOS

Todos os Automóveis que estejam em conformidade com o Art.º 5º das “Prescrições Gerais”

### 4.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

### 4.2 Viaturas de Produção

#### Classes por cilindrada

<b>Classe I</b>	Cilindrada até 1400 cc
<b>Classe II</b>	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
<b>Classe III</b>	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
<b>Classe IV</b>	Cilindrada superior a 2000 cc

### 4.3 Viaturas de Turismo

#### Classes por cilindrada

<b>Classe V</b>	Cilindrada até 1400cc
<b>Classe VI</b>	Cilindrada de 1401 cc até 1600 cc
<b>Classe VII (*)</b>	Cilindrada de 1601 cc até 2000 cc
<b>Classe VIII (P)</b>	Viaturas FIA “Super 2000 Ralis”

(\*) Excluindo quaisquer viaturas homologadas como “Kit-car” cuja cilindrada seja superior a 1.600 cc

**4.4 Automóveis Turbo Diesel** (Viaturas Turbo Diesel homologadas nos Agrupamentos de Turismo ou Produção, cuja cilindrada nominal seja inferior a 2000 cc e tenham apenas duas rodas motrizes)

<b>Classe D</b>	Cilindrada até 3000 cc
-----------------	------------------------

## V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO – INSCRIÇÕES

### 5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Quarta – Feira	02	Abril	23H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

### 5.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser completados à Comissão Organizadora até.

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Sexta – Feira	04	Abril	20H00

### 5.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – Rua dos Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 02 de Abril de 2008

## VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

### 6.1. - A taxa de inscrição é a seguinte

#### 6.1.1 – Com a publicidade Facultativa proposta pela Organização

Equipas com licença Moral, representado Marca (Pacote 1 de material) – Obrigatório

Euro 2.000,00	Inscrição Euro 1.928,50 + Seguro Euro 71,50
---------------	---

Para qualquer equipa Moral ou Individual com pacote 2 de material ou segundas viaturas de Marcas

Euro 1.300,00	Inscrição Euro 1228,50 + Seguro Euro 71,50
---------------	--

Para qualquer equipa Moral ou Individual com pacote 3 de material

Euro 1.000,00	Inscrição Euro 928,50 + Seguro Euro 71,50
---------------	---

Para equipas concorrentes aos Troféus com pacote 3 de material

Euro 750,00	Inscrição Euro 678,50 + Seguro Euro 71,50
-------------	---

**6.1.1.1** – Um representante de uma Marca com dois ou mais carros inscritos, pode optar pelo Pacote 2 para as segundas viaturas inscritas.

#### **Pacotes de Material:**

**Pacote 1** – Placas de viaturas para:

Director Desportivo (uma), Team Manager (uma), Assessor de Imprensa (uma), Assistência (três), Auxiliar (uma), Motorhome (uma), Auxiliar de tempos (três), VIP (três).

Quatro placas pessoais de VIP, Quatro Road-Book, regulamentos e Caderno Assistência (Quatro de cada) Mapas.

**Pacote 2** – Placas de viaturas para:

Team Manager (uma), Auxiliar (uma), Assistência (Três) Motorhome (uma), Auxiliar de tempos (duas), VIP (duas).

Duas placas pessoais de VIP, Road-Book , regulamentos e caderno Assistência (Três de cada) .

**Pacote 3** – Placas para viaturas

Assistência (duas), Auxiliar de Tempos (uma)

Road-Book, Regulamento, Caderno Assistência (um de cada)

**6.1.2.** - Sem publicidade Facultativa proposta pela Organização.

Os montantes do Art.º 6.1.1.serão acrescidos de 100%

**6.2** - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

**6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:**

**6.3.1** Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

**6.3.2.** No caso do RALI não se realizar

**6.4 Descrição da Cobertura do Seguro**

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2008.

O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Administrativas e cessará no final do RALI, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

**O FUTEBOL CLUBE DO PORTO, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI F.C.PORTO DECLINAM TODA A RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR, QUALQUER CONCORRENTE E /OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.**

## VII PUBLICIDADE

**Pormenores respeitante á publicidade**

**7.1 – Placas de RALI**

À frente	Um Autocolante com 43 cm x 21,5 cm
----------	------------------------------------

Atrás	Um autocolante com 28 cm x 15 cm
-------	----------------------------------

**7.2 –** Números de competição – (50cm X 52 cm) – **Publicidade Obrigatória** de acordo com o Art.º 9.1.5 das prescrições Gerais de RALIS 2008, a qual será:

1 -

**7.3 –** A publicidade facultativa será:

*(a indicar oportunamente)*

## **VIII OBRIGAÇÕES GERAIS**

### **8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo**

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 18 das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2008.

### **8.2 Placas – Números**

#### **8.2.1 - Placas**

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do RALI implica uma multa de Euro. 250,00.

#### **8.2.2 Números de Competição**

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

### **8.3 Reconhecimentos**

**8.3.1** O percurso da PE 1 (Super Especial) só poderá ser reconhecida entre as 18h00 e 19H00 do dia 18 de Abril.

**8.3.2.** Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 08H00 e as 18H00 do dia 04, 05, 06, de Abril de 2008, em veículos de série.

O período de reconhecimentos não poderá exceder dois dias.

Estes serão designados pelo próprio Concorrente no momento da inscrição, através de escolha entre dois dos três dias de reconhecimento estabelecidos pelo Organizador.

**8.3.10** O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

### **8.4 Parques de Assistência**

**8.4.1.** Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada nos **PARQUES DE ASSISTÊNCIA** de acordo com o Art.º 12 das Prescrições Especificas de RALIS - 2008  
A localização dos Parques de Assistência é a seguinte:

<b>1ªEtapa – 1ªSecção</b>	<b>Parque da Feira – Fafe</b>
<b>2ªEtapa – 1ªSecção</b>	<b>Parque da Feira – Fafe</b>

Espaço reservado aos concorrentes dentro dos parques:

Inscrição com pacote 1 – 150 m2

Inscrição com pacote 2 – 75 m2

Inscrição com pacote 3 – 30 m2

**8.4.2** Apenas as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente colocada na viatura em local bem visível (Vidro da Frente ou capot) serão autorizadas a entrar nos parques de assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados com placas autorizadas pela Organização apenas poderão estacionar nos parques adjacentes .

8.4.3 É expressamente proibido o estacionamento de atrelados que transportem os veículos quer dentro dos Parques de Assistência quer dentro do Parque de Pré-Partida. A entrada nestes locais apenas é autorizada para carga e descarga das viaturas participantes. Sempre que possível a organização reserva um parque para estes veículos. **O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250 euros.**

### **8.5 Controle Antidopagem**

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.  
Este caso venha a ser efectuado será no Pavilhão Multiusos de Fafe.

## **DESENVOLVIMENTO DA PROVA**

### **IX – PARTIDA**

#### **9.1 Hora oficial durante toda a prova.**

A hora oficial será a da PT dada através do “telefone Falante” (12151)

#### **9.2 Partida**

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado em Fafe - Arcada, sexta - feira dia 18.04.2008 até às 20H15. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

#### **9.3 Controles Horários (CH) - Desclassificação**

**9.3.1** Na sua chegada aos CH`s 01.07 e 02.20 as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

#### **9.4 Regulamento Específico para 1ªPE – Super Especial – Fafe**

**9.4.1** A ordem da Partida no controlo Horário 01.01 é dada com intervalos de 2 minutos, sendo a primeira viatura a partir a que tiver o número de competição mais alto atribuído.

**9.4.2** A partida para a “ Super Especial” é dada sobre as ordens do Comissário de Controlo a qualquer momento.

**9.4.3** Uma viatura que não consiga completar (ou iniciar, desde que se encontre no CHP da SE, não sendo aplicável neste caso específico o disposto no Art.19.4 das PER) o percurso da “ SUPER-ESPECIAL” poderá ser removida pela Organização para o Parque de Assistência instalado no Parque da Feira.

Qualquer viatura nestas circunstâncias será considerada como tendo-se apresentado no CH 01.12 á hora ideal de controlo, sendo-lhe atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na “ SUPER-ESPECIAL”.

A qualquer equipa que registe um tempo para percorrer a “SUPER-ESPECIAL que exceda o total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na prova, ser-lhe-á igualmente atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na “ Super - Especial”.

**9.4.4** A qualquer concorrente que comprovadamente cometa um erro de percurso será igualmente atribuído um tempo total de 3 minutos acrescido do tempo mais rápido registado na “Super - Especial”

**9.4.5** Apenas nesta prova especial, PE1 Super - Especial, o tipo de pneus é livre.

### **9.5 Provas Especiais**

**9.5.2** Os intervalos entre as equipas á partida para as Provas Especiais deverão respeitar as mesmas disposições que as previstas para a partida da Etapa em que aquelas estiverem incluídas.

## **X RECLAMAÇÕES – APELOS**

**10.1** Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: EUR 1.000,00

**10.2** Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

**10.2.1** Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

**10.2.2** Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: € 2.000,00.

**10.3** As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**10.4** Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

**10.5** Montante da Taxa de Apelo

**10.5.1** Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 2.500,00.

## **XI CLASSIFICAÇÕES**

### **11. Classificações**

**11.1** As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2008.

## **XII PRÉMIOS – TAÇAS**

### **12.1. Lista dos Prémios e Taças**

#### **12.1.1- Classificação Geral**

Taças para os 5 primeiros

#### **12.1.2 - Classificação por Grupos**

Troféus para os 3 primeiros.

#### **12.1.3 – Classificação por Classes**

Troféus para os 3 primeiros

#### **12.1.4 – Classificação de senhoras**

Troféus para a primeira classificada

#### **12.1.5 – Concorrentes Estrangeiros**

Troféu para o melhor Estrangeiro

**12.2 -** Aos Segundos Condutores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Primeiros Condutores. Os prémios monetários são acumuláveis.

**12.3 –** Haverá um prémio de presença para todos os participantes a distribuir aquando das Verificações Documentais

## **XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS**

### **13.1**

Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
Sábado	18	Abril	19H10	Pavilhão Multiusos de Fafe

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI do Porto.

Os vencedores do RALI deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

**13.2.** Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

### **INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES**

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:  
marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)  
Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

**RALI Do Porto 2008**  
**Campeonato de Portugal de RALIS**

Faixa de frequência (MHz)  
Potência de saída de cada equipamento  
Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)  
Período de utilização necessário  
Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA**

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

### **Controles e Itinerário**

#### **1ª Etapa - 1ª Secção – Fafe/Fafe**

**4,71 km - PE'S – 1,60 km**

Cont.	Tipo	Localização	km	Tempo	Média	Horário
01.01	CHP	Fafe – Arcada				21H30
01.02	CHC	Parque da Feira	1,21	10m	7,26	21H40
		Parque da Assistência – Tipo II		20m		
01.03	CHP	Parque da Feira				22H00
01.04	CHC	Alameda do Dragão – Porto	0,70	10m	4,20	22H10
01.05	P	1ª PE – “Super Especial” – 1,60 km Fafe – Parque da Cidade				22H13
01.06	CHC	Parque da Feira	2,80	10m	16,80	22H23
		Parque de Assistência – Tipo I		45M		
01.07	P CHC	Parque da Feira Parque da Biblioteca – Entrada da Feira				23h08

#### **2ª Etapa - 1ª Secção – FAFE / FAFE**

**226,77 km - PE'S – 104,04 km**

Cont.	Tipo	Localização	km	Tempo	Média	Horário
02.01	CHP CHC	Parque da Biblioteca – Saída da Feira Parque da Feira				10H00
		Parque da Assistência – Tipo II		20m		

**RALI Do Porto 2008**  
**Campeonato de Portugal de RALIS**

02.02	CHP	Parque da Feira				10H20
02.03	CHC	EM Vizo	15,21	30m	30,42	10H50
02.04	P	2ª PE – Vizo 1 – 12,07				10H53
02.05	CHC	EM	27,75	36m	46,25	11H29
02.06	P	3ª PE – Lameirinha 1 – 21,93				11H32
02.07	CHC	EM	35,68	45m	47,57	12H17
02.08	P	4ª PE – Luilhas 1 – 18,02				12H20
02.09	CHC	Parque da Feira	34,34	45m	45,78	13H05
		Reagrupamento				
02.10	CHC	Parque da Feira		15m		13H20
		Parque da Assistência – Tipo I		20m		
02.11	CHP	Parque da Feira				13H40
02.12	CHC	EM Vizo	15,21	30m	30,42	14H10
02.13	P	5ª PE – Vizo 2 – 12,07				14h13
02.14	CHC	EM	27,75	36m	46,25	14H49
02.15	P	6ª PE – Lameirinha 2 – 21,93				14H52
02.16	CHC	EM	35,68	45m	47,57	15H37
02.17	P	7ªPE – Luilhas 2 – 18,02				15H40
02.18	CHC	Parque da Feira	34,34	45m	45,78	16H25
		Parque de Assistência – Tipo I				
02.19	CHP	Parque da Feira		20m		16H45
02.20	CHC	Fafe – Praça da Feira Velha	0,81	10m	4,86	16H55
		Pódium				17H00

# ANEXO I

## PLANO DE PRESENCAS DO RESPOSÁVEL PELAS RELACÇÕES COM OS CONCORRENTES

**Foto oficial do responsável pelas Relações c/os concorrentes**

Henrique Teixeira

**Telemóvel 918 101 348**

Para facilidade de reconhecimento o mesmo usará um “crachat” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

**PLANO DE PRESENCAS**

**Quinta – Feira 17 de Abril de 2008**

Verificações Documentais – Das 17H00 às 19H00

**Sexta – Feira 18 de Abril de 2008**

Shakedown - das 08H00 às 11H00

Verificações Documentais e Técnicas – Das 14H00 às 17H00

Na Super - Especial – Das 21H30 às 23H30

Secretariado da Prova – Das 24H00 às 01H00

**Sábado 19 de Abril de 2008**

Partida 2ª Etapa – 10H00

Parque Fechado (reagrupamento) das 13H00 às 15H00

Chegada do RALI às 16H55

Afixação dos resultados às 18H30

Entrega de Prémios às 19H10